

## 事業の概要

国道8号は、新潟県新潟市を起点とし、北陸3県(富山、石川、福井)の主要都市及び滋賀県湖東地域を経て、京都府京都市に至る延長約600kmの北陸地方と近畿地方を結ぶ主要な幹線道路です。

このうち、国道8号の福井県越前市から福井県敦賀市間は、急峻な地形であるため、道路幅員が狭く、急カーブや急勾配が続く区間です。特に冬期には、多量の降雪・積雪及び厳冬による路面凍結のため、通行止めや交通渋滞が発生し、円滑な交通の妨げとなっています。また、福井県越前市春日野～福井県南越前町大谷間(13.5km)は、異常気象時における通行規制区間となっています。

そのため、昭和48年度より、越前市春日野町～南越前町大良間(7.4km)について、「8号防災」事業として着手し、線形の改良、融雪装置の設置等により、雪害対策の整備を進め、昭和53年11月には新武生トンネルを含む2.4km、平成21年12月までに、新桜橋を含む3.4kmがそれぞれ供用し、これまで7.4kmのうち5.8km(約78%:道路延長ベース)の整備を進めてきました。

引き続き、残りの区間(未整備区間:1.6km)について、安全で快適な走行の確保、冬期に強い交通の確保、円滑な交通の確保を目的に、早期の整備を進めています。

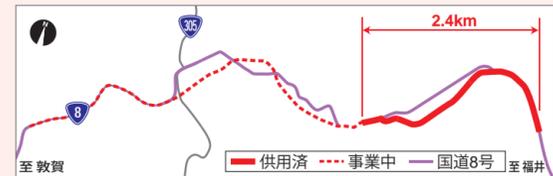


## 事業の経緯

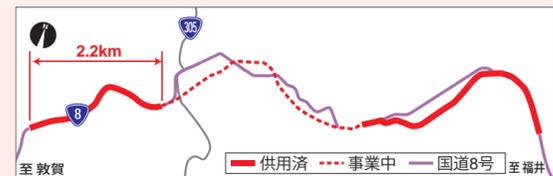
昭和48年度 事業化

昭和50年度 工事着手

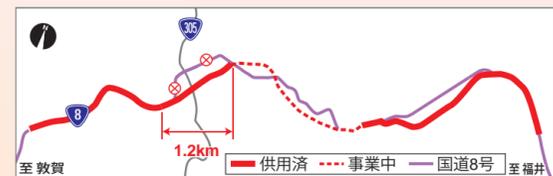
昭和53年11月時点 春日野町～具谷地区供用 (2.4km)



平成10年12月時点 大良地区供用 (2.2km)



平成21年12月時点 赤萩地区供用 (1.2km)



供用状況図

### 既供用区間の整備効果

■整備前  
積雪時は道路幅員が狭くなるため、すれ違いの際、接触の危険性がありました。



整備前(桜橋) 赤萩地区

■整備後  
堆雪幅の確保や融雪装置の設置等により、大型車の走行がスムーズになり、円滑な交通が確保されました。



整備後(新桜橋) 赤萩地区

## 整備効果

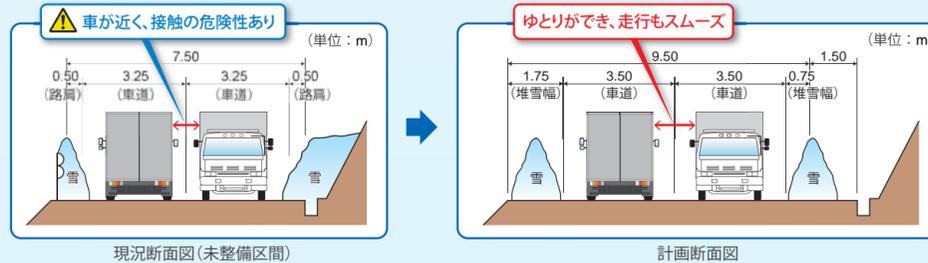
### ① 安全で快適な走行の確保

これまでの整備により、線形不良箇所が解消され、交通事故件数が国道8号全体に比べ、少なくなりました。未整備区間の整備を進めることで、全線に渡って線形不良箇所が解消され、さらに安全で快適な走行が確保されます。



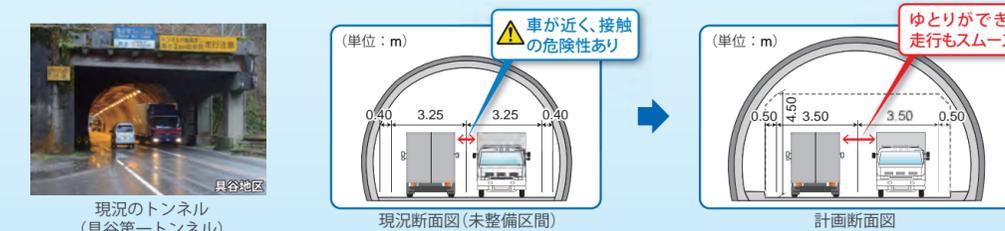
### ② 冬期に強い交通の確保

これまでの整備により、積雪のため道路幅員が狭くなっていた区間が解消され、大型車の走行がスムーズになりました。未整備区間の整備を進めることで、全線に渡って堆雪幅が確保され、さらに冬期に強い交通が確保されます。



### ③ 円滑な交通の確保

未整備区間のトンネルは、道路幅員が狭く、すれ違いの際、接触の危険性があります。整備により、道路幅員が広がることで、大型車の走行がスムーズになり、円滑な交通が確保されます。



道路緊急ダイヤル #9910  
道路の異状を発見したらお知らせください  
全国共通電話番号 24時間無料

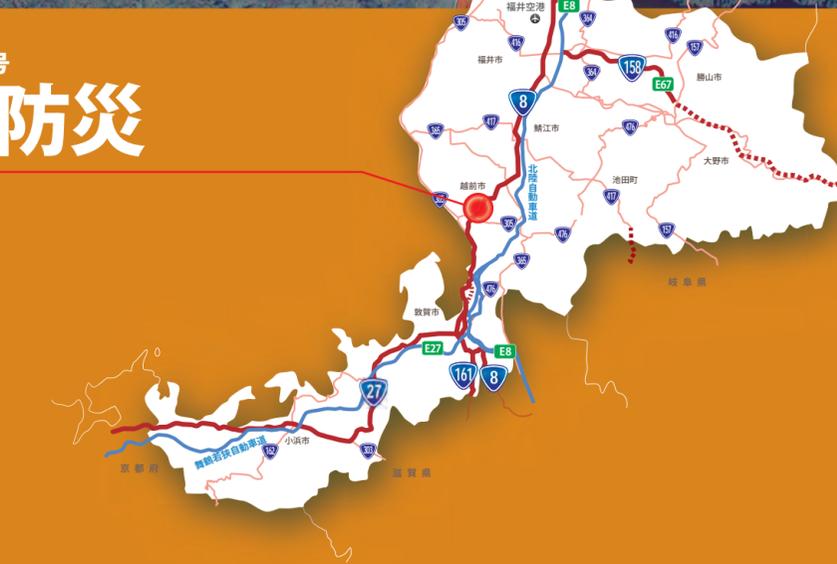
https://www.kkr.mlit.go.jp/fukui/  
https://www.facebook.com/fukui.kkr.mlit/  
https://www.instagram.com/fukui\_mlit/  
https://twitter.com/mlit\_fukui

国土交通省 近畿地方整備局  
福井河川国道事務所

〒918-8015 福井市花堂南2-14-7  
TEL: 0776-35-2661(平日)  
0776-35-2662(休日・夜間)



一般国道8号  
8号防災

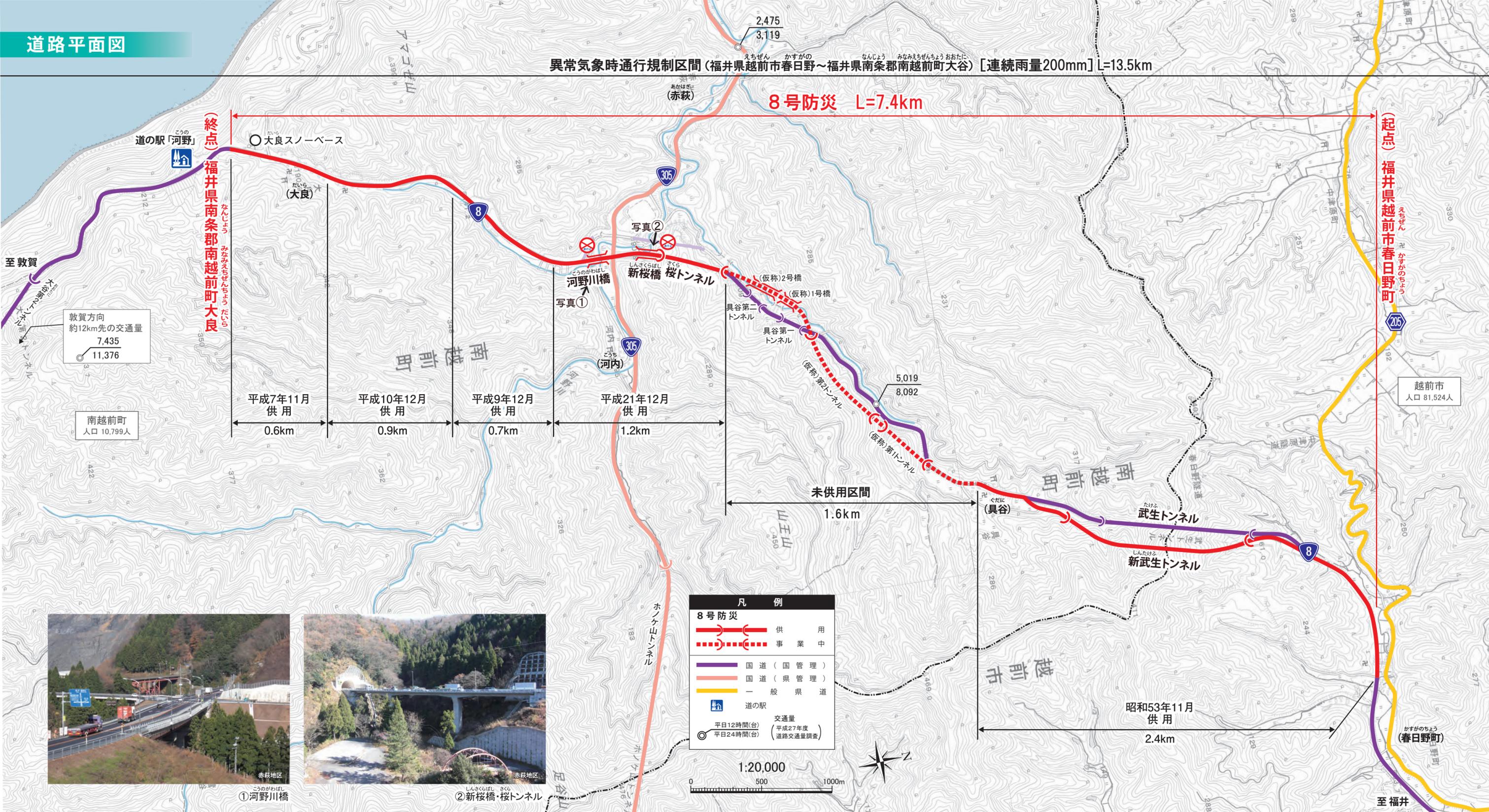


国土交通省 近畿地方整備局  
福井河川国道事務所

# 道路平面図

異常気象時通行規制区間(福井県越前市春日野~福井県南条郡南越前町大谷) [連続雨量200mm] L=13.5km

8号防災 L=7.4km



敦賀方向  
約12km先の交通量  
7,435  
11,376

南越前町  
人口 10,799人

平成7年11月 供用 0.6km  
平成10年12月 供用 0.9km  
平成9年12月 供用 0.7km  
平成21年12月 供用 1.2km

未供用区間  
1.6km

昭和53年11月 供用 2.4km

**凡例**

8号防災

- 供用 (Red line with arrows)
- 事業中 (Red dashed line with circles)

国道(国管理) (Purple line)  
 国道(県管理) (Orange line)  
 一般県道 (Yellow line)

道の駅 (Blue house icon)

交通量  
 平日12時間(台) (Circle with 12)  
 平日24時間(台) (Circle with 24)

交通量  
 平成27年度 (Circle with 27)  
 道路交通量調査 (Circle with 調査)



①河野川橋



②新桜橋・桜トンネル

**諸元**

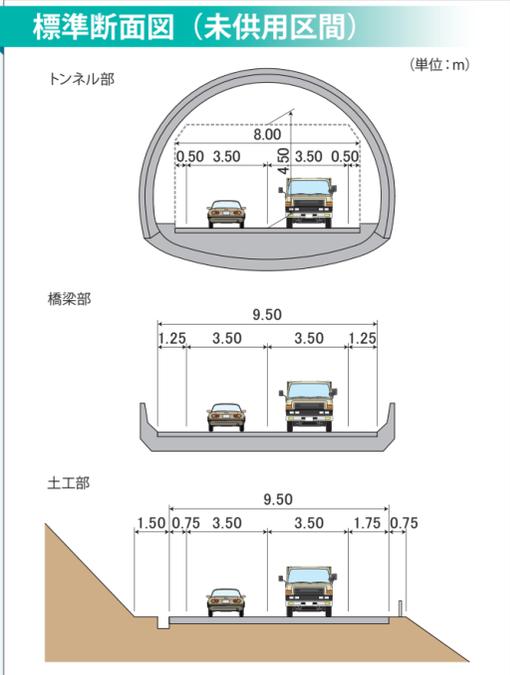
計画区間 福井県越前市春日野町~福井県南条郡南越前町大良

計画延長 7.4km

道路規格 第3種第2級

設計速度 60km/h

車線数 2車線



**事業スケジュール**

- 1 測量・地質調査説明
- 2 路線測量・地質調査等
- 3 道路設計
- 4 設計説明
- 5 用地幅杭設置
- 6 用地説明
- 7 用地測量・調査
- 8 用地協議(契約・支払い)
- 9 工事計画説明
- 10 工事
- 11 完成(開通)

出典 人口:平成27年国勢調査 この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の電子地形図25000を複製したものである。(承認番号 平30情複、第1430号)