事業の概要

国道8号は、新潟県新潟市を起点とし、北陸3県(富山、石川、福井) の主要都市及び滋賀県湖東地域を経て、京都府京都市に至る延長 約600kmの北陸地方と近畿地方を結ぶ主要な幹線道路です。

このうち、国道8号の福井県越前市から福井県敦賀市間は、急峻 な地形であるため、道路幅員が狭く、急カーブや急勾配が続く区間 です。特に冬期には、多量の降雪・積雪及び厳冬による路面凍結のた め、通行止めや交通渋滞が発生し、円滑な交通の妨げとなっていま す。また、越前市春日野~敦賀市赤崎間(約24.2km)は、異常気象時 における通行規制区間となっています。

そのため、令和6年度より、南越前町大谷~敦賀市元比田間(約 5.1km) について、「大谷防災」事業として着手し、災害に強い道路機 能の確保、走行環境の改善による安全性の向上、生活・経済活動の 支援を目的に、早期の整備を進めています。



南越前町大谷~敦賀市赤崎 10.7km 敦賀市杉津

現状と課題

(1) 災害時に脆弱な交通機能

災害の危険性が高い防災点検要対策箇所 が15箇所存在します。令和4年8月の豪雨災 害時には、6箇所で土砂災害が発生、約90時 間の全面通行止めと10日間の片側通行規制 が生じました。また、平成25年から令和4年 の10年間に積雪による立ち往生が17箇所で 発生しており、災害時の脆弱性が課題となっ ています。





令和4年8月の豪雨災害時の土砂流出状況 積雪による立ち往生車両の状況

線形不良による交通事故の発生

急カーブなど線形不良箇所が多いた め、正面衝突事故が多発しています。

当該区間の正面衝突事故発生率は、 福井県内における国道8号の平均に比 べて10倍以上と高く、安全面に課題が あります。







災害や異常気象時の通行止めによる生活・経済活動への影響

当該区間の国道8号が通行止めになると周辺 に道路が少ないため、大幅な迂回が生じます。 特に積雪時には、国道8号と北陸自動車道が同 時に通行止めになることがあり、日常の生活や 経済活動に大きな影響を与えます。

平成26年以降の国道8号・北陸自動車道同時通行止め履歴

1772-1771 7 22-5 1012 23 172 3 172 3 172 3			
地 先	規制日時	規制時間	規制事象
南越前町赤萩~敦賀市赤崎	H27.2.10	10時間30分	積雪
越前市塚原~敦賀市余座	H30.7.5	6時間35分	豪雨
越前市白崎~敦賀市余座	R4.8.5	49時間30分	豪雨
南越前町河内~敦賀市大比田	R4.8.7	41時間00分	豪雨
越前市馬上免~滋賀県長浜市	R5.1.24	6時間00分	積雪
敦賀市赤崎~南越前町河内	R5.1.30	4時間00分	積雪
令和5年3月末時点			

整備効果

(1) 災害に強い道路機能の確保

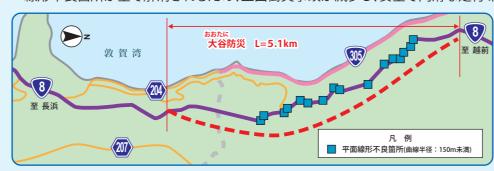
大谷防災の整備により、災害の危険性が高い防災点検要対策箇所を回避することができ、災害に強い道路機能が確 保できます。また、約9割がトンネル構造のため、立ち往生などの積雪による影響も大幅に減少します。

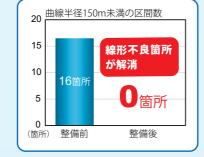




(2) 走行環境の改善による安全性の向上

線形不良箇所が全て解消されるため、正面衝突事故が減少し、安全で円滑な走行環境が形成されます。





③ 生活・経済活動の支援

北陸自動車道と一般国道8号が同時通行止めになった場 合、米原JCTから福井北JCTまで東海北陸自動車道・中部縦 貫自動車道の迂回ルートを利用すると約179分要しますが、 新たな災害・異常気象等に強い道路が整備されるため、米 原市~福井市間のアクセス機能が強化され、安全で安定し た生活・経済活動を支援します。





道路の異状を発見したらお知らせください



https://www.kkr.mlit.go.jp/fukui/ f https://www.facebook.com/fukui.kkr.mlit/

https://www.instagram.com/fukui_mlit/ X https://x.com/mlit fukui



国土交通省 近畿地方整備局

〒918-8015 福井市花堂南2-14-7 TEL: 0776-35-2661(平日) 0776-35-2662(休日•夜間)



道路平面図 諸元 異常気象時通行規制区間 (福井県越前市春日野〜福井県敦賀市赤崎) [連続雨量200mm] L=24.2km 計画延長 5.1km 道の駅 道路規格 第3種第2級 至越前 設計速度 60km/h 車線数 2車線 敦賀湾 標準断面図 トンネル部 越前方向 約4km先の交通量 0,50 3.50 4,742 6,980 大谷第2 おおたに (大谷) 大谷第3 しおかぜライン トンネル 大谷第4 (大谷第5 土工部 を教質トンネルング 大谷防災 ■■■● 事業中 (終点)福井県敦賀市元比田 1 測量・地質調査説明 敦賀市 2 路線測量・地質調査等 人口 64,264人 南越前町 3 道路設計 人口 10,002人 4 設計説明 平日12時間(台) (令和3年度 全国道路·街路) 交通情勢調査 平日24時間(台) 5 用地幅杭設置 大谷防災 L=5.1km 6 用地説明 7 用地測量・調査 8 用地協議(契約・支払い 9 工事計画説明 1:10,000 10 工事



