

## 事業の概要

国道8号は、新潟県新潟市を起点とし、北陸3県（富山、石川、福井）の主要都市及び滋賀県湖東地域を経て、京都府京都市に至る延長約600kmの北陸地方と近畿地方を結ぶ主要な幹線道路です。

このうち、国道8号の福井県越前市から福井県敦賀市間は、急峻な地形であるため、道路幅員が狭く、急カーブや急勾配が続く区間です。特に冬期には、多量の降雪・積雪及び厳冬による路面凍結のため、通行止めや交通渋滞が発生し、円滑な交通の妨げとなっています。また、福井県南越前町大谷～福井県敦賀市赤崎間（10.7km）は、異常気象時における通行規制区間となっています。

そのため、平成30年度より、敦賀市拳野～敦賀市田結間（3.8km）について、「敦賀防災」事業として着手し、災害時の代替性の確保、安全で快適な走行の確保、積雪時の円滑な交通の確保を目的に、早期の整備を進めています。



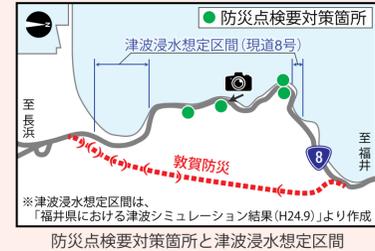
## 現状と課題

### ① 災害の危険性の存在

災害の危険性が高い防災点検要対策箇所が4箇所存在し、また、津波浸水想定区間（津波により浸水する可能性が高い区間）もある等、災害の危険性が高い状況です。



防災点検要対策箇所の状況



### ② 線形不良及び急な勾配の存在

線形不良箇所が全線にわたって存在するため、交通事故が多く、また、急な勾配区間があることから、冬期には立ち往生車両が発生し、通行できない状況となります。



国道8号の事故状況（転落したトラック）



積雪における立ち往生車両

### ③ 積雪時における道路幅員の減少

当該地区は冬期の降雪量が多い地域です。また、十分な堆雪幅が確保されていないため、積雪時は道路幅員が狭くなり、すれ違いの際、接触の危険性があります。



当該地区近傍の観測地点における累計降雪量



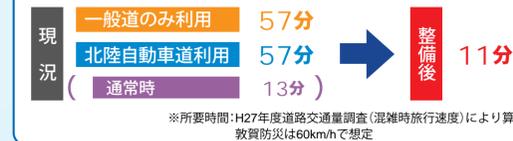
冬期の積雪状況

## 整備効果

### ① 災害時の代替性の確保

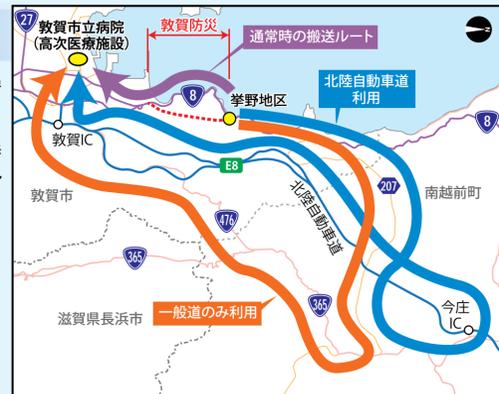
敦賀防災の整備により、災害時に代替ルートが確保でき、安定した交通が確保されます。

拳野地区から敦賀市立病院（高次医療施設）までの所要時間は、現道が通行止めになった場合、迂回ルートを使うと約57分かかってしまいますが、整備後は約11分になります。



※所要時間：H27年度道路交通量調査（混雑時旅行速度）により算出、敦賀防災は60km/hで想定

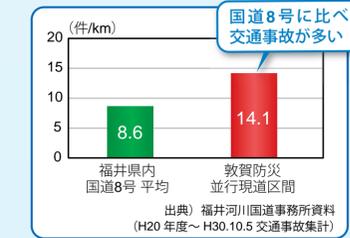
現道が通行止めになった場合の敦賀市立病院（高次医療施設）への所要時間



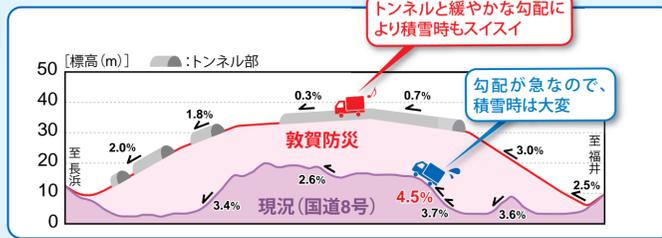
拳野地区からの敦賀市立病院（高次医療施設）への搬送ルート

### ② 安全で快適な走行の確保

線形不良箇所の解消により事故が減少するだけでなく、勾配が緩やかになることで、冬期の立ち往生車両の減少にもつながり、安全で快適な走行が確保されます。

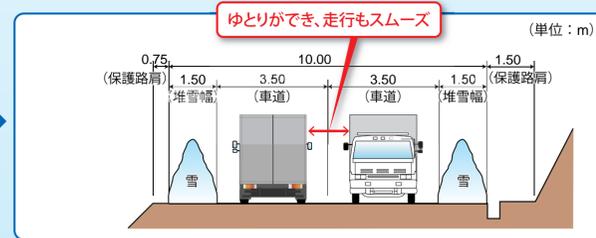
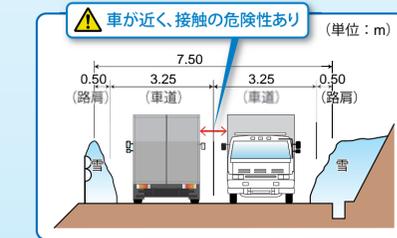


交通事故件数



### ③ 積雪時の円滑な交通の確保

堆雪幅が確保されることで、積雪時の大型車の走行がスムーズになり、円滑な交通が確保されます。



道路緊急ダイヤル #9910  
道路の異状を発見したらお知らせください  
全国共通電話番号 24時間無料

https://www.kkr.mlit.go.jp/fukui/  
https://www.facebook.com/fukui.kkr.mlit/  
https://www.instagram.com/fukui\_mlit/  
https://twitter.com/mlit\_fukui

国土交通省 近畿地方整備局  
福井河川国道事務所

〒918-8015 福井市花堂南2-14-7  
TEL: 0776-35-2661(平日)  
0776-35-2662(休日・夜間)

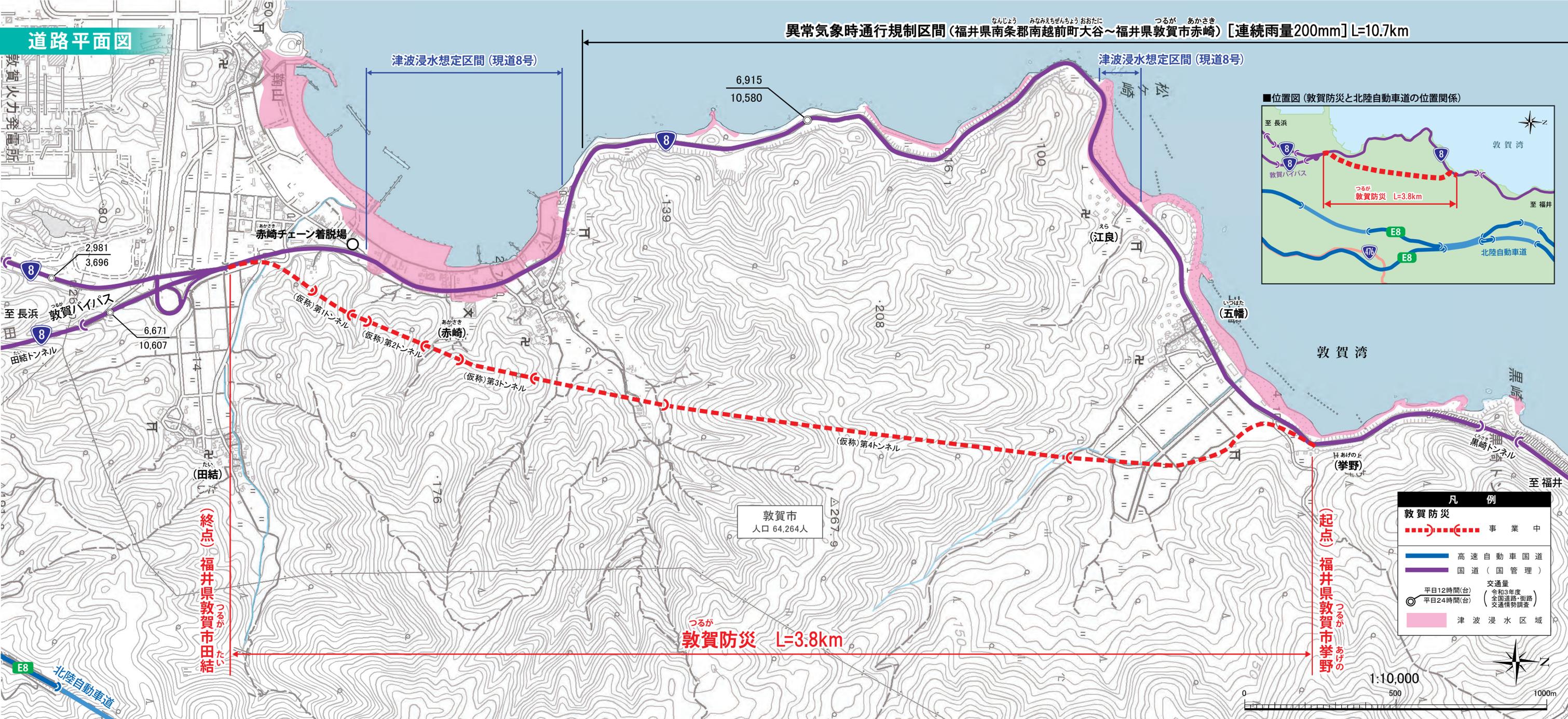


一般国道8号  
つるが  
敦賀防災



国土交通省 近畿地方整備局  
福井河川国道事務所

# 道路平面図

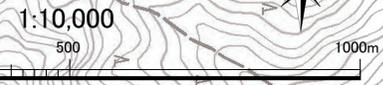


異常気象時通行規制区間(福井県南条郡南越前町大谷～福井県敦賀市赤崎) [連続雨量200mm] L=10.7km



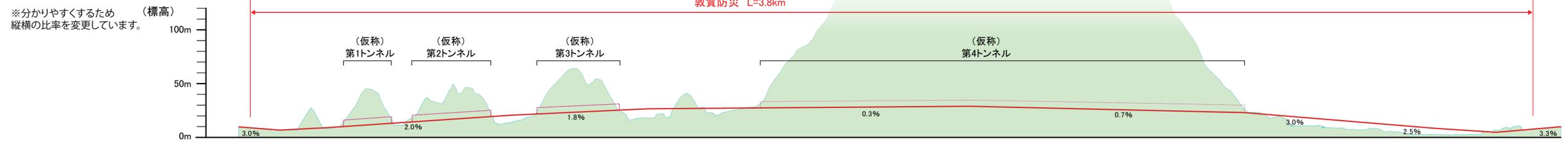
**凡例**

- 敦賀防災 (Red dashed line with circles) 事業中
- 高速自動車国道 (Blue line) 国道(国管理)
- 交通量 (Traffic volume)
  - 平日12時間(台) (平日12時間(台))
  - 平日24時間(台) (平日24時間(台))
  - 令和3年度 (令和3年度)
  - 全国道路・街路 (全国道路・街路)
  - 交通情勢調査 (交通情勢調査)
- 津波浸水区域 (Pink shaded area) 津波浸水区域



出典 人口:令和2年国勢調査 津波浸水区域及び津波浸水想定区間:「福井県における津波シミュレーション結果(H24.9)」より作成 この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の電子地形図25000を複製したものである。(承認番号 平30情模、第1430号)

# 縦断図

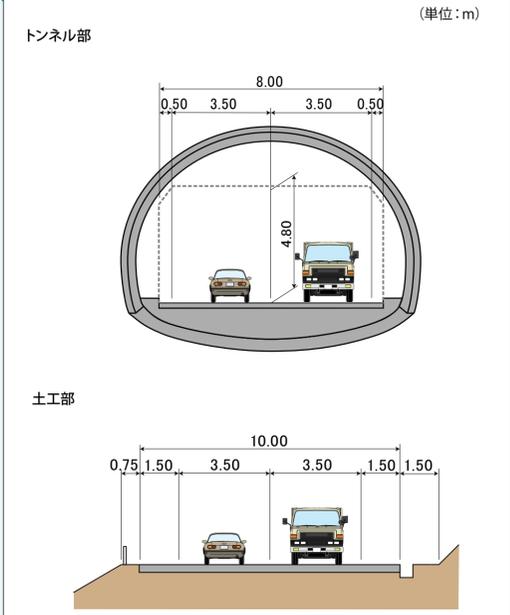


※分かりやすくするため 縦横の比率を変更しています。

**諸元**

計画区間	福井県敦賀市拳野～福井県敦賀市田結
計画延長	3.8km
道路規格	第3種第2級
設計速度	60km/h
車線数	2車線

# 標準断面図



# 事業スケジュール

- 1 測量・地質調査説明: 道路設計に先立ち、事業予定地の測量・地質調査のため、土地所有者等の関係地権者の皆様に調査内容の説明を行います。
- 2 路線測量・地質調査等: 事業予定地の測量のための基準となる杭打ちや地質調査のためのボーリングなどを行います。
- 3 道路設計: 路線測量や地質調査の結果に基づいて道路設計を行います。
- 4 設計説明: 地域の住民の皆様や土地所有者等の関係地権者の皆様に、道路構造等について具体的に説明します。
- 5 用地幅抗設置: 道路に必要な幅を現地に示します。
- 6 用地説明: 用地測量、物件調査および補償のあらましについて説明を行います。
- 7 用地測量・調査: 道路事業用地や用地内にある建物等の詳細な測量調査を行います。
- 8 用地協議(契約・支払い): 土地所有者等の関係地権者の皆様と補償等について協議し契約後、補償費の支払いを行います。
- 9 工事計画説明: 地域の皆様などに工事の施工方法や工事期間中の交通処理など、工事計画について説明を行います。
- 10 工事: 道路設計に従って道路工事を行います。
- 11 完成(開通): 敦賀防災が開通します。