



各区間の整備、着々と進行中!!



注意

勝原 IC と下山 IC はハーフ IC です。

- 岐阜方面へ向けて中部縦貫道に乗ることは出来ません。
- 福井方面へ向けて中部縦貫道を走行している場合、降りられません。

勝原 IC

【凡例】
← IC 入口
→ IC 出口

岐阜方面オフランプ
福井方面オンランプ

至 岐阜
至 福井
至 福井北 JCT・IC
至 白鳥 JCT・IC

下山 IC

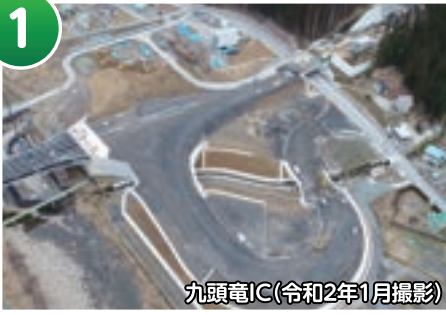
至 福井
至 福井北 JCT・IC
至 岐阜
至 白鳥 JCT・IC

岐阜方面オフランプ
福井方面オンランプ

※大野油坂道路(九頭竜・油坂区間)の橋梁・トンネル名は仮称です。(令和5年11月時点)

勝原・九頭竜区間

1



九頭竜IC(令和2年1月撮影)

九頭竜ICが供用されました!!



九頭竜IC(令和5年10月撮影)

今回の開通により、九頭竜ICで通行が可能になりました。令和8年春の全線開通時には福井方面、岐阜方面の双方から利用可能なフルICとなる予定です。



九頭竜・油坂区間

2 3



大谷トンネル、箱ヶ瀬西高架橋(令和元年8月撮影)



大谷トンネル、箱ヶ瀬西高架橋(令和5年10月撮影)

大谷トンネルは、令和元年11月から掘削を開始し、令和5年10月末時点では全長2,853mの69%の掘削が完了しています。箱ヶ瀬西高架橋は、令和2年3月に下部工が完了しています。

「中部縦貫道ハイウェイウォーク&ライド」が開催されました!!

令和5年10月21日(土) 供用前の高速道路をウォークもしくはライド(自転車)するイベント「中部縦貫道ハイウェイウォーク & ライド」が開催されました。イベント中はあいにくの雨模様となりましたが、多くの参加者が訪れ、トンネル内の様子や高架橋から見える山間部の風景を眺めながら、普段は歩くことのできない高速道路上のウォーキング、ライディングを楽しんでいました。そして、ゴール会場となった道の駅「九頭竜」においては地元特産品の販売や観光PRブースが設けられ、多くの方々を訪れていました。



スタート前の記念撮影(ウォークの部)



スタート前の記念撮影(ライドの部)



ハイウェイウォークの様子



ハイウェイウォークの様子



物産会場の様子

福井県内最長の道路トンネル 荒島第2トンネルが開通しました!!

中部縦貫自動車道 大野油坂道路(勝原IC~九頭竜IC)の開通により、荒島第2トンネルが供用されました。荒島第2トンネルの延長は4,988mであり、福井県内の道路トンネルの中で最も長いトンネルとなりました。

福井県内 道路トンネル延長TOP 5

令和5年11月時点

順位	トンネル名	路線名	供用年	長さ(m)	0	1,000	2,000	3,000	4,000	5,000
1	荒島第2トンネル	中部縦貫自動車道(大野油坂道路)	2023年10月	4,988						
2	冠山トンネル	国道417号(冠山峠道路)	2023年11月	4,834						
3	敦賀半島トンネル	一般県道141号竹波立石縄間線	2020年3月	3,863						
4	敦賀トンネル	北陸自動車道	上り	1977年5月	3,175					
			下り	1980年6月	2,925					
5	国富トンネル	舞鶴若狭自動車道	2014年7月	2,897						

発行・監修

国土交通省
近畿地方整備局

福井河川国道事務所

〒918-8015 福井市花堂南2-14-7
TEL:0776-35-2661(平日) 0776-35-2662(休日・夜間)

福井河川国道事務所では、中部縦貫自動車道に関する工事進捗状況や取り組みについて、様々なツールで情報を発信しています。

福井河川国道事務所
で検索してください。

全国共通電話番号 24時間無料
道路緊急ダイヤル #9910
道路の異状を発見したらお知らせください。
道路交通法により運転中の通話は禁止されています。安全な場所に停車しておかけください。