～ 信濃・飛騨・越前をつなぐ ～

中部縦貫NEWS

CHUBU JUKAN EXPRESSWAY
令和6年
第12号
令和6年3月発行

令和5年12月撮影

ひがしいちぬの 東市布トンネル（仮称）が貫通しました!!

中部縦貫道 大野油坂道路【九頭竜IC～油坂出入口（仮称）】の 令和8年春の開通に向けて工事を推進しています!!

東市布トンネル（仮称）が貫通しました!! 他のトンネルについても掘削を進めています!!

東市布トンネル（仮称）（延長1,161m）が令和5年12月12日に貫通しました！ 東市布トンネル（仮称）は、大野油坂道路のトンネルのうち、最も東側（岐阜県側）に位置するトンネルで、令和4年3月より掘削に着手し、1年9ヶ月の歳月をかけて掘削しました。今回の貫通により、令和8年春開通区間のトンネル6本のうち半分（3本）が貫通したこととなり、全線開通に弾みがつきました。残りのトンネルについても、鋭意掘削を進めており、最も延長が長い大谷トンネル（仮称）（延長2,853m）では、令和6年2月に掘削進捗が79%に達しました。

東市布トンネル（仮称）

東市布トンネル（仮称）貫通の様子（令和5年12月撮影）

大谷トンネル（仮称）

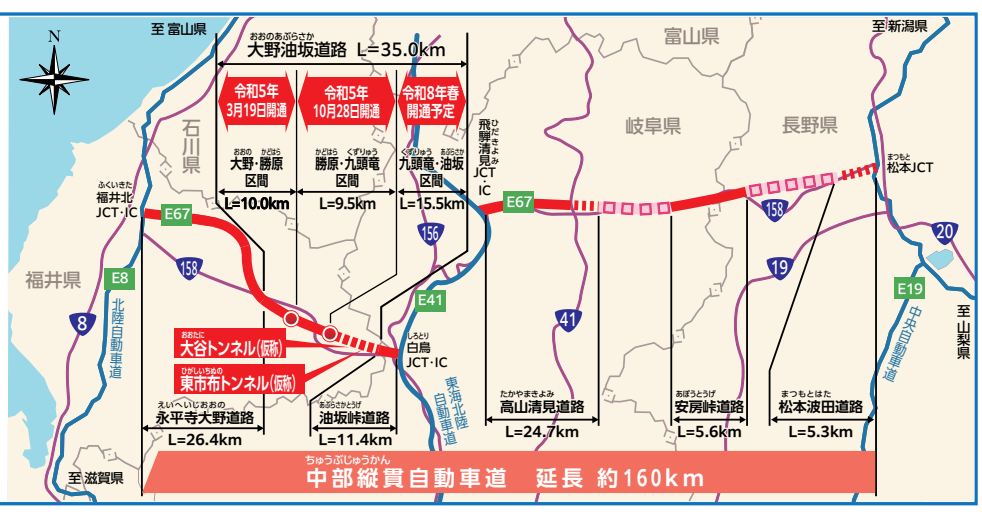
大谷トンネル（仮称）掘削中の様子（令和6年1月撮影）

中部縦貫自動車道とは

中部縦貫自動車道は、長野県松本市を起点とし、岐阜県高山市・福井県大野市を経て、福井県福井市に至る延長約160kmの高規格道路で、中央自動車道長野線・東海北陸自動車道・北陸自動車道を相互に連絡する道路です。

現在工事中の大野油坂道路は、中部縦貫自動車道の一部を構成する延長35.0kmの自動車専用道路で、高速交通ネットワークを形成するとともに、安定した交通の確保、文化・地域資源を活かした地域経済の活性化、医療活動への支援を目的としています。

凡例
- 供用中 事業中 調査中 中部縦貫自動車道
- その他の高速自動車道
- 主な一般国道



中部縦貫NEWS CHUBU JUKAN EXPRESSWAY 工事進捗レポート

各区間の整備、着々と進行中!!

勝原・九頭竜区間 快適で便利な自動車専用道路!!

令和5年10月28日の開通以降、通勤や物流活動、観光での利用等、多くの方々に利用いただいております。福井県と岐阜県のアクセスがしやすくなり、更なる地域間の交流が期待されます。

凡例

中部縦貫自動車道
- 開通済(トンネル)
- 事業中(トンネル)

- 高速道路
- 国道(県管理)
- 道の駅
- 写真の撮影方向

注意

勝原 IC と下山 IC はハーフ IC です。

・岐阜方面へ向けて中部縦貫道に乗ることは出来ません。
・福井方面へ向けて中部縦貫道を走行している場合、降りられません。

勝原 IC

下山 IC

※大野油坂道路(九頭竜・油坂区間)の橋梁・トンネル名は仮称です。(令和6年2月時点)

九頭竜・油坂区間 新林谷橋の工事を推進中!!

新林谷橋は、全長222.5mで九頭竜・油坂区間で最も長い橋です。令和4年12月から下部工事、令和5年11月からは上部工事が開始されています。

中部縦貫道 大野油坂道路(勝原IC～九頭竜IC)の開通により、以下のような整備効果が確認されています

大野市和泉地域へのアクセス性の向上

大野市役所 → 大野市和泉地域交流センター

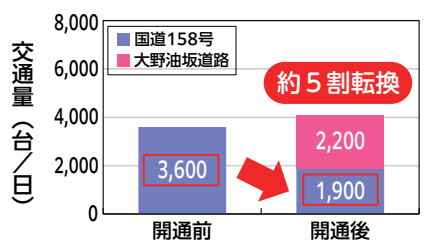
【開通前】国道158号経由(約29km) **約38分**

【開通後】大野油坂道路経由(約23km) **約27分** 約11分短縮

出典:ETC2.0プローブデータ【開通前】R4年11月(平日)、【開通後】R5年11月(平日)
7～18時台　上下平均所要時間　※R5年11月28日～30日はデータ欠損のため集計から除外

大野油坂道路への交通の転換

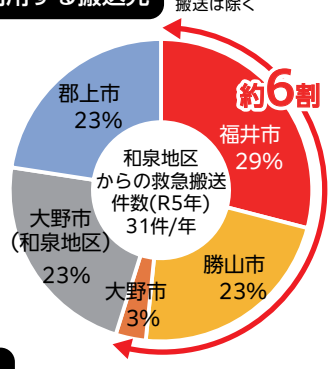
断面❶ 下山IC～九頭竜IC(R5.10.28開通区間)



出典:【国道158号】交通量調査(開通前:R5年5月23日(火)、開通後:R5年11月14日(火))
※12h交通量調査結果に令和3年度全国道路・街路交通情勢調査の昼夜率を乗じて算出
【大野油坂道路】交通量常時観測データ(開通前:R5年5月23日(火)、開通後:R5年11月14日(火))

救急搬送の支援

大野油坂道路を利用する搬送先 ※ヘリでの搬送は除く



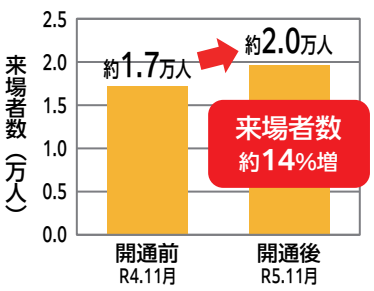
大野市消防本部の声

・現在、和泉地区から福井・大野方面への救急搬送は、ほぼ全て大野油坂道路を利用しています。
・大野油坂道路の開通により、搬送時間は短縮し、カーブや路面起伏等がないため、傷病者の負担が減少、早期治療に繋がっています。

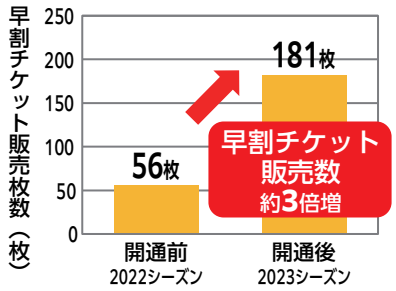
出典:ヒアリング調査(大野市消防本部　R6年1月)

沿線のイベント・観光地の来場者数

道の駅九頭竜



福井和泉スキー場



出典:大野市提供資料

福井和泉スキー場の声

・勝原IC～九頭竜ICの開通により、福井市内から当スキー場へ高速道路で直接アクセスできるようになり、大変利便性がよくなりました。

出典:ヒアリング調査(福井和泉スキー場 R6年1月)

大野市役所の声

〈道の駅「越前おおの荒島の郷」に隣接したホテル建設予定について〉
・ホテル建設予定地は、日本百名山の荒島岳を望める素晴らしい光景が広がっており、中部縦貫自動車道の県内全線開通で交通アクセスの向上も見込まれることから、今回の進出につながったと考えています。

出典:ヒアリング調査(大野市産業政策課 R6年1月)

発行・監修

国土交通省 近畿地方整備局 **福井河川国道事務所**

〒918-8015 福井市花堂南2-14-7
TEL:0776-35-2661(平日)　0776-35-2662(休日・夜間)

福井河川国道事務所では、中部縦貫自動車道に関する工事進捗状況や取り組みについて、様々なツールで情報を発信しています。

(旧 Twitter)

福井河川国道事務所 で検索してください。

落下物　落石 落木　雪崩 気象災害　路面の穴ぼこ　道路施設の破損　など

道路の異状を発見したらお知らせください。

全国共通電話番号 24時間無料 道路緊急ダイヤル #9910

道路交通法により運転中の通話は禁止されています。安全な場所に停車しておかけください。