～ 信濃・飛騨・越前をつなぐ ～

中部縦貫NEWS

CHUBU JUKAN EXPRESSWAY 令和8年 第14号

令和8年11月発行



大野油坂道路で最後のトンネル

新下半原トンネル（仮称）が貫通しました!!

令和11年春* 大野油坂道路【九頭竜IC～油坂出入口（仮称）】の開通に向けて工事を推進しています!!

＊（大規模構造物が順調に進捗した場合）
※半年程度の前倒しを目指す。

新下半原トンネル（仮称）が貫通しました!! これにより、大野油坂道路の全てのトンネルが貫通しました。

新下半原トンネル（仮称）（延長：230m）が令和８年６月11日に貫通しました。

新下半原トンネル（仮称）は、大野油坂道路で最後に残っていたトンネルで、令和７年11月11日より掘削に着手し、約７ヶ月をかけて貫通しました。これにより、大野油坂道路の全てのトンネルが貫通したことになり、令和11年春の全線開通に向けて、また一歩前進しました。





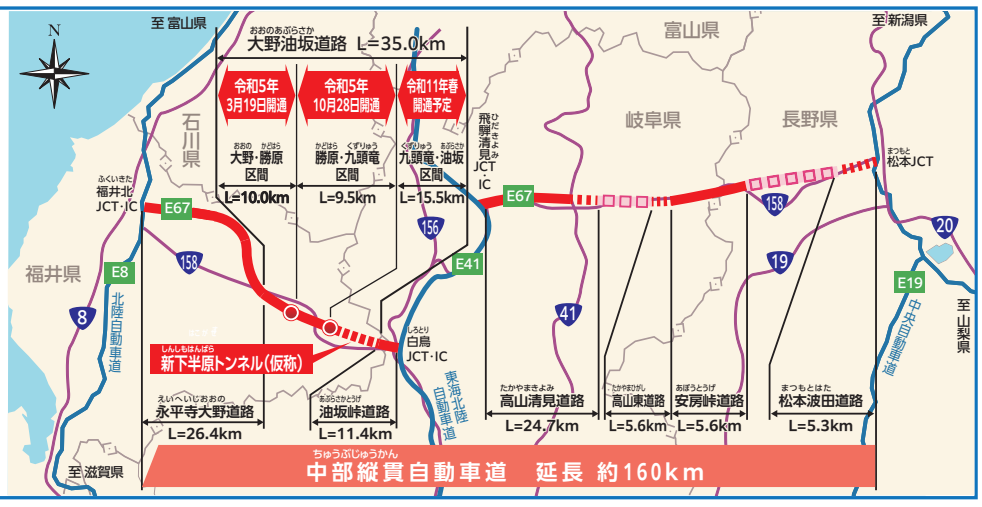

新下半原トンネル（仮称）貫通の様子（令和８年６月撮影）

中部縦貫自動車道とは

中部縦貫自動車道は、長野県松本市を起点とし、岐阜県高山市・福井県大野市を経て、福井県福井市に至る延長約160kmの高規格道路で、中央自動車道長野線・東海北陸自動車道・北陸自動車道を相互に連絡する道路です。

現在工事中の大野油坂道路は、中部縦貫自動車道の一部を構成する延長35.0kmの自動車専用道路で、高速交通ネットワークを形成するとともに、安定した交通の確保、文化・地域資源を活かした地域経済の活性化、医療活動への支援を目的としています。

凡例
- 中部縦貫自動車道（供用中 事業中 調査中）
- その他の高速自動車道
- 主な一般国道



中部縦貫NEWS CHUBU JUKAN EXPRESSWAY 工事進捗レポート

各区間の整備、着々と進行中!!



九頭竜・油坂区間 橋梁上部工事が順次完成してきています!!

1 天頭谷橋(仮称)

2 箱ヶ瀬東高架橋(仮称)

＊(大規模構造物が順調に進捗した場合) ※半年程度の前倒しを目指す。

岐阜方面の主な観光地マップ

九頭竜・油坂区間 道路の形ができあがってきています!!

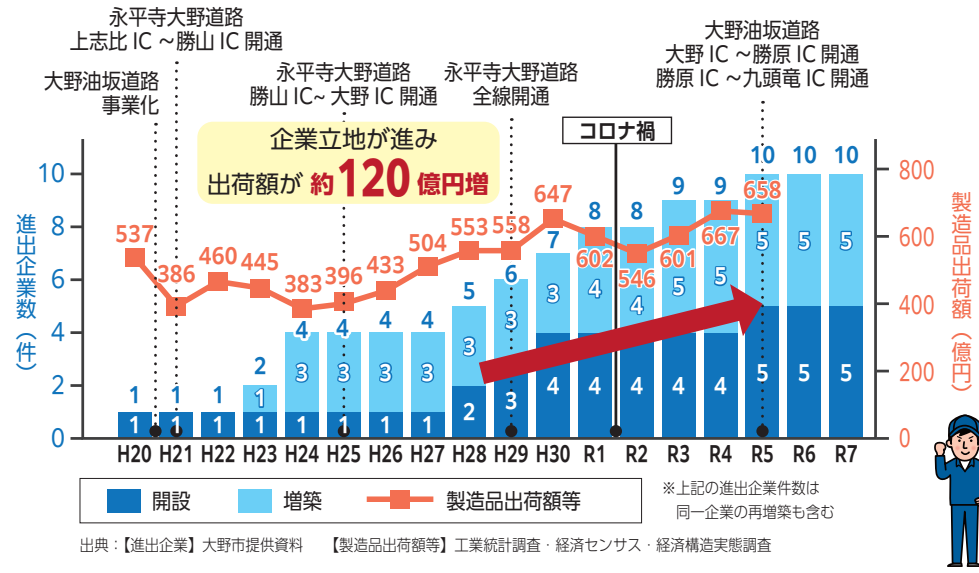
3 新林谷橋(仮称)

4 向中ノ瀬橋(仮称)

※大野油坂道路(九頭竜・油坂区間)の橋梁・トンネル名は仮称です。(令和8年11月時点)

大野油坂道路の開通により様々な整備効果が発現しています !!

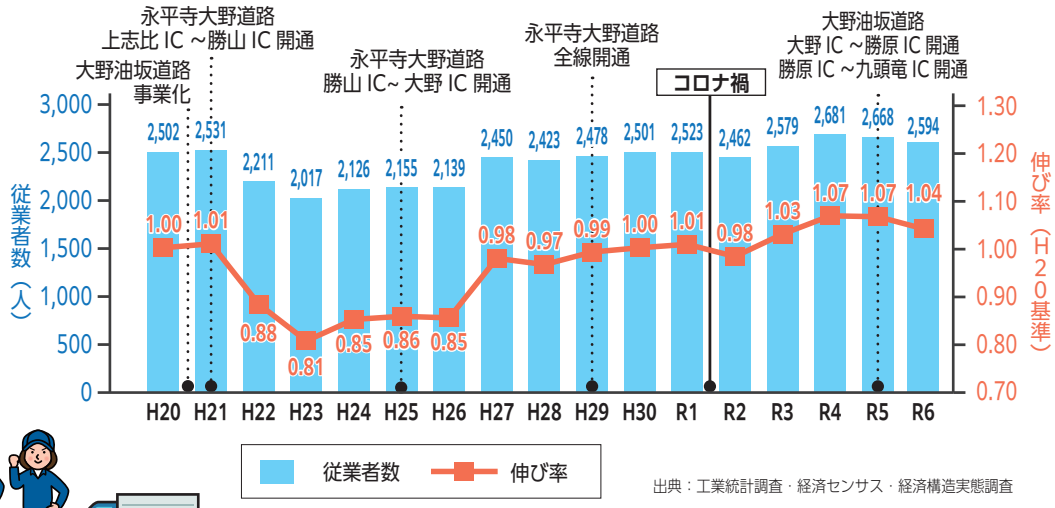
大野市の進出企業数・製造品出荷額が増加



※上記の進出企業件数は同一企業の再増築も含む

出典:【進出企業】大野市提供資料 【製造品出荷額等】工業統計調査・経済センサス・経済構造実態調査

大野市の製造業従業者数が増加



出典:工業統計調査・経済センサス・経済構造実態調査

大野油坂道路沿線の新たな企業立地





発行・監修
国土交通省 近畿地方整備局 福井河川国道事務所
〒918-8015 福井市花堂南2-14-7
TEL:0776-35-2661(平日) 0776-35-2662(休日・夜間)

福井河川国道事務所では、
中部縦貫自動車道に関する工事進捗状況や
取り組みについて、様々なツールで情報を発信しています。

リニューアルしたHPはこちら! 福井河川国道事務所HP

目指せ3万フォロワー 福井河川国道事務所 公式X

落下物 落石 落木 雪崩 気象災害 路面の穴ぼこ 道路施設の破損 など
道路の異状を発見したらお知らせください。
道路交通法により運転中の通話は禁止されています。安全な場所に停車しておかけください。
全国共通電話番号 24時間無料 道路緊急ダイヤル #9910