

しんしもはんばら  
**令和8年2月末 新下半原トンネル（仮称）の掘削進捗は約49%（約112m）です。**

**位置図**



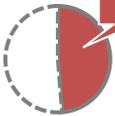
**新下半原トンネル（仮称）**

大野油坂道路（和泉・油坂区間）工事状況

完成	施工中	未着手	凡例	
完成	施工中	未着手	完成	施工中
右撤白川橋	水谷橋	川合トンネル L=2,550m	天頭谷橋	新長野トンネル L=2,240m
		此の木谷橋	大谷トンネル L=2,853m	箱ヶ瀬西高架橋
			新子母薬谷橋	箱ヶ瀬東高架橋
			新下半原トンネル L=230m	新林谷橋
			上半原トンネル L=1,146m	新多母谷橋
			道場切橋	番屋橋
			南深瀬橋	下中ノ瀬橋
			中ノ瀬橋	向中ノ瀬橋
			向洞橋	向洞橋
			東市布トンネル L=1,181m	入谷橋

※表示は本線部分の進捗を表したものです  
 ※様式図のため現場状況と一致しない場合があります

**新下半原トンネル（仮称）の進捗状況**

進捗率 :  **約49%（約112m）**



**トンネル全長約230m**

**1** トンネル掘削の状況です。

**2** トンネル坑口の状況です。



※新下半原トンネル（仮称）は、令和7年11月11日より掘削に着手しました。