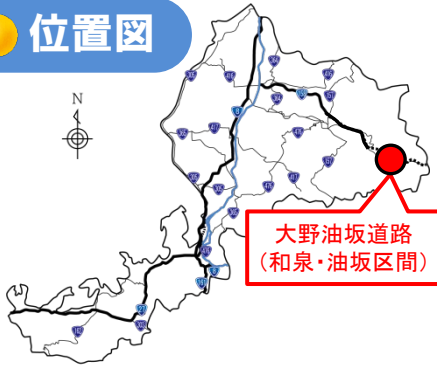


しんしもはんばら
令和8年4月末 新下半原トンネル（仮称）の掘削進捗は約73%（約168m）です。

位置図



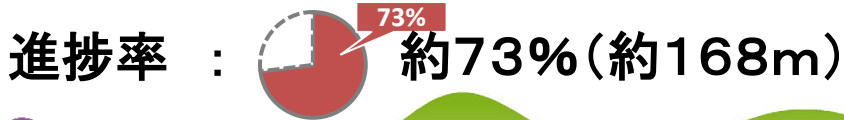
新下半原トンネル（仮称）

大野油坂道路（和泉・油坂区間）工事状況

完成	施工中	未着手
石徹白川橋	水谷橋	川合トンネル L=2,550m
天頭谷橋	新長野トンネル L=2,240m	此の木谷橋
大谷トンネル L=2,853m	箱ヶ瀬西高梁橋	新子馬巣谷橋
箱ヶ瀬高梁橋	新下半原トンネル L=230m	新長野トンネル L=230m
新林谷橋	上半原トンネル L=1,146m	新多母谷橋
道場切橋	番屋橋	南深瀬橋
下ノ瀬橋	中ノ瀬橋	向中ノ瀬橋
油坂出入口	向洞橋	東市布トンネル L=1,116m
入谷橋		

※表示は本欄部分の進捗を表したものです ※様式図のため現場状況と一致しない場合があります

新下半原トンネル（仮称）の進捗状況



トンネル全長約230m

1 トンネル坑内の状況です。



2 トンネル坑口の状況です。



※新下半原トンネル（仮称）は、令和7年11月11日より掘削に着手しました。