

【タイムライン（案）】

| 時間 | 気象情報 | 高速道 通行止 め | 直轄国 道通行 止め | 補助国 道通行 止め | 主な行動 | 広報計画 | 情報連絡本部 |
|----------------|---------------------------------------------|-----------------|------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ～11月末 | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> ・連絡調整会議の実施 ・タイムライン読み合わせ |
| -72h ～-48h | ■気象庁 大雪気象情報 (大雪警報発令2、3日前) ・降雪予測、各種予報等 | | | | 【トリガー】 大雪に関する緊急発表が行われる。 【行動】 情報連絡本部立ち上げ準備 | ■大雪に関する緊急発表が行われたとき <ul style="list-style-type: none"> ・大雪への警戒・出控えを要請する広報を各構成団体単位で実施 (プレス発表、Twitter、情報板) | ■大雪に関する緊急発表が行われたとき <ul style="list-style-type: none"> ・情報連絡本部立ち上げのための事前調整 ・気象予測の共有開始 |
| -24h | ■気象庁 大雪気象情報 (大雪警報発令1日前) ・降雪予測、各種予報等 | | | | 【トリガー】 緊急発表の内容と合致するような 気象予測が発表される 【行動】 情報連絡本部立ち上げ調整 | ■大雪に関する緊急発表が行われたとき <ul style="list-style-type: none"> ・大雪への警戒・出控えを要請する広報を各構成団体単位で実施 (プレス発表、Twitter) | ■大雪に関する緊急発表が行われたとき <ul style="list-style-type: none"> ・情報連絡本部立ち上げのための調整 |
| -12h | ■気象庁 大雪注意報発令 | | | | | <ul style="list-style-type: none"> ・大雪注意報が発表されたことに伴う、大雪への警戒・出控えを要請する広報を各構成団体ごとで実施。 (プレス発表、Twitter) | <ul style="list-style-type: none"> ・情報連絡本部立ち上げ準備 |
| -6h | ■気象庁 大雪警報発令 | | | | 【トリガー】 降雪予測 国道29号・戸倉 3時間累積降雪20cm以上 【行動】 情報連絡本部立ち上げ | ■国道29号で3時間累積20cm以上の降雪が気象予測によって予測されたとき <ul style="list-style-type: none"> ・大雪警報が発表されたことに伴う、大雪への警戒・出控えを要請する広報を各構成団体ごとで実施。 (プレス発表、Twitter) | ■国道29号で3時間累積20cm以上の降雪が気象予測によって予測されたとき <ul style="list-style-type: none"> ・情報連絡本部の立ち上げ ・国道29号の予防的通行止めの検討開始 |
| -3h | | | | | 【トリガー】 ①降雪が今後も強まる予測 ②路面状況・交通状況の悪化 【行動】 災対法適用の可能性について検討 | ■国道29号で3時間累積20cm以上の降雪が気象予測によって予測され、情報連絡本部が立ち上がっているとき <ul style="list-style-type: none"> ・国道29号予防的通行止めの可能性があることを広報する【国】 (プレス発表、Twitter) | ■国道29号で3時間累積20cm以上の降雪が気象予測によって予測され、情報連絡本部が立ち上がっているとき <ul style="list-style-type: none"> ・各道路管理者による迂回路状況の確認開始 ■災対法76条の6の適用が必要と判断される場合 ・情報連絡本部にて国道29号に災対法適用の可能性があると共有 |
| -2h | | | | | 【トリガー】 ①降雪が今後も強まる予測 ②路面状況・交通状況の悪化 | ■国道29号で3時間累積20cm以上の降雪が気象予測によって予測され、情報連絡本部が立ち上がっているとき <ul style="list-style-type: none"> ・国道29号予防的通行止めの可能性があることを広報する【国】 (プレス発表、Twitter) ■災対法76条の6の適用を行った場合 ・区間指定 の広報を行う。【国】 (プレス発表、Twitter) | ■国道29号で3時間累積20cm以上の降雪が気象予測によって予測され、情報連絡本部が立ち上がっているとき <ul style="list-style-type: none"> ・国道29号通行止め実施予定の報告 ■災対法76条の6の適用を行った場合 ・情報連絡本部にてドライバー支援物資の要請・準備 |
| -1h | | | | | 【トリガー】 ①降雪が今後も強まる予測 ②路面状況・交通状況の悪化 【行動】 通行止め実施の判断 | ■国道29号で3時間累積20cm以上の降雪が気象予測によって予測され、情報連絡本部が立ち上がっているとき <ul style="list-style-type: none"> ・国道29号にて予防的通行止めを行う時間を 広報する【国】 (プレス発表、Twitter) ・迂回路確認の結果、広域迂回が可能かつ通行止めの可能性が濃厚ならば、広域迂回路への 案内を行う。【国】 (プレス発表、Twitter) | ■国道29号で3時間累積20cm以上の降雪が気象予測によって予測され、情報連絡本部が立ち上がっているとき <ul style="list-style-type: none"> ・国道29号通行止め実施の最終判断 |
| 0h (通行規制開始) | | | | | 【トリガー】 ①降雪が今後も強まる予測 ②除雪能力を上回る降雪実績 ③路面状況・交通状況の悪化 【行動】 通行止めを実施 | ■国道29号の予防的通行止めを実施した場合 <ul style="list-style-type: none"> ・国道29号にて予防的通行止めを実施したことを広報する。【国】 (プレス発表、Twitter) ・国道29号の通行止めを広報する【市】 (防災ネット、HP、SNS) | ■国道29号の予防的通行止めを実施した場合 <ul style="list-style-type: none"> ・通行止め実施について共有 |
| | | | | | 【トリガー】 通行止めを実施しており車両滞留が発生している。 | | ■国道29号の予防的通行止めを実施しており車両滞留が発生し、ドライバー支援が必要と判断されるとき <ul style="list-style-type: none"> ・ドライバー支援内容の調整と共有 |
| | | | | | 【トリガー】 通行止めを実施しており大規模な車両滞留が発生していない | | ■国道29号の予防的通行止めを実施しており車両滞留が発生していない場合 <ul style="list-style-type: none"> ・通行止めの解除予定について確認 |
| | ■気象庁 大雪警報解除 | | | | 【トリガー】 集中除雪が完了しており、車両滞留が発生していない 【行動】 通行止め解除 | ■国道29号の集中除雪が完了し車両滞留が発生していない場合 <ul style="list-style-type: none"> ・国道29号の集中除雪が終わり、通行止めを解除することを広報する。【国】 (プレス発表、Twitter) | ■国道29号の集中除雪が完了し車両滞留が発生していない場合 <ul style="list-style-type: none"> ・情報連絡本部の体制解除 |