

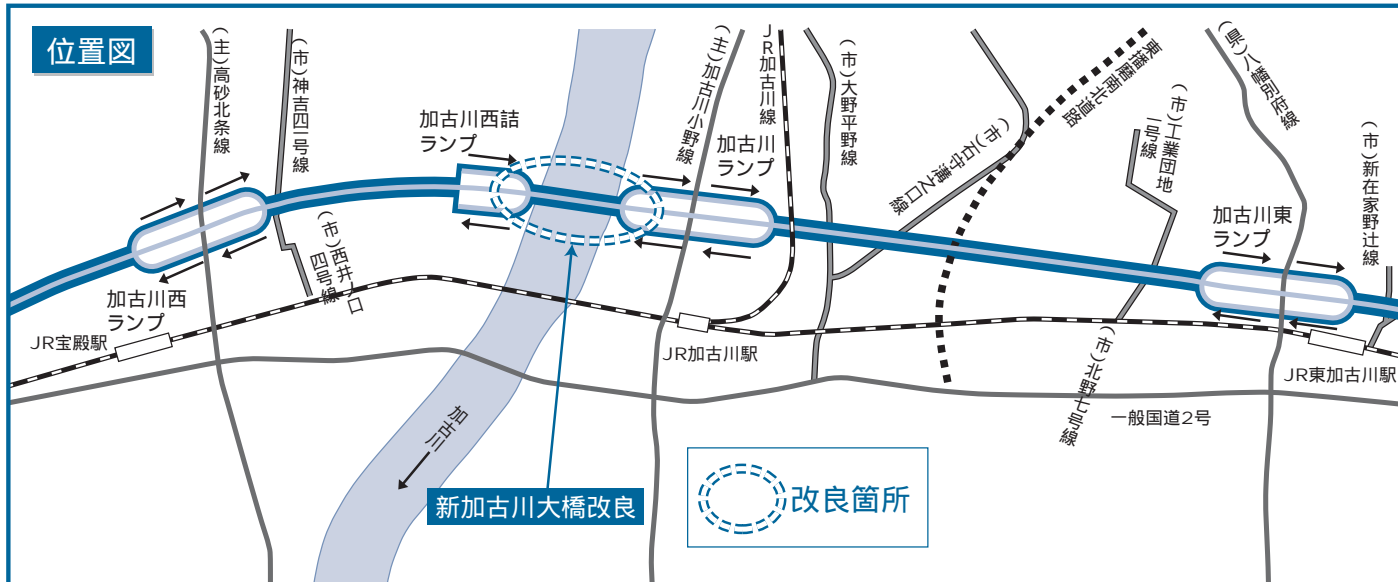
# 新加古川大橋上り線の改良が完成間近！

平成14年3月から着手していましたが、平成16年3月末に新加古川大橋上り線が3車線で供用を開始します。

平成14年4月の河原交差点Uターン路設置、平成16年1月の新加古川大橋副道の完成に続き平成16年3月末に新加古川大橋上り線が2車線から3車線になります。



拡幅したアルミ床板の新設副道



## 上り線での課題

側道交通も一旦本線に乗らないと渡河できないため本線交通が増加し渋滞が発生  
加減速車線長の不足や、加古川西詰めランプ上り線ONランプと加古川ランプ上り線OFFランプの合流交通が錯綜するため本線上で事故が多発

## 改良内容

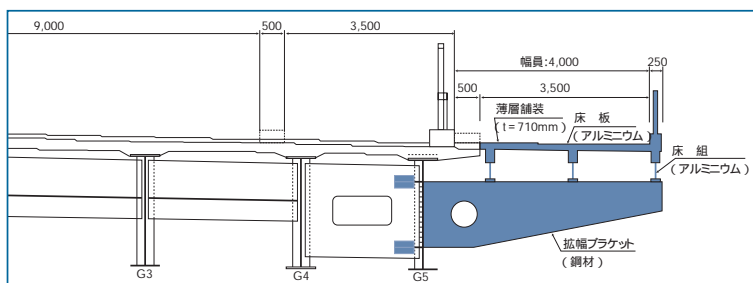
既設副道を付加車線とすることにより本線を2車線から3車線へ  
新設副道(二輪車、自転車、歩行者通行帯)はアルミ床版を使用

## 期待される効果

付加車線があるため加減速車線が確保でき、交通がスムーズになる

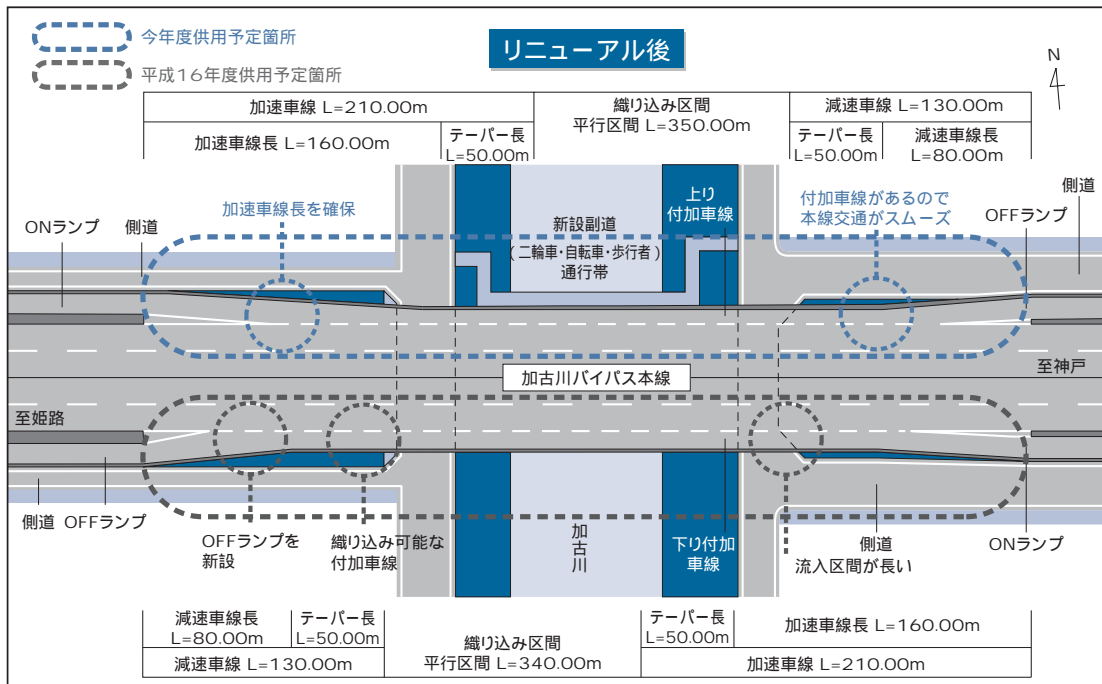
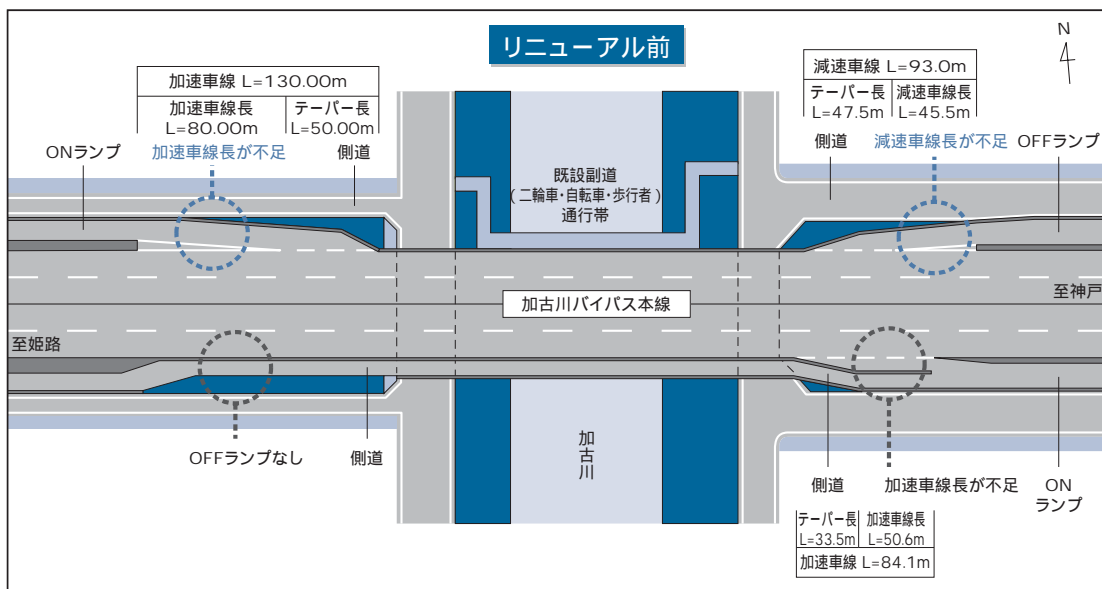
## なぜ、アルミニウム合金を使って橋を拡幅したの？

アルミの比重は鋼材の1/3と軽く、新たに川の中に橋脚を設置しなくても拡幅することが可能であり、経済的かつ工事期間が短くて済みます。軽量のため大型重機は必要なく、工事中的本線交通への影響はほとんどありません。今回拡幅した副道は橋長約420m、アルミニウム合金の橋梁としては国内最大級です。なお、アルミニウム合金は熱に弱い、たわみやすい、異種金属との電気腐食などの課題があり、大阪大学大学院工学研究科土木工学専攻 大倉一郎助教授に助言をいただきながら設計・施工しました。



## 今後の予定

新加古川大橋下り線の3車線化は平成16年度供用予定！  
現在、加古川ランプ下り線ONランプでは加速車線長が不足し、かつ本線交通と側道交通が錯綜しているため事故が多発しています。そこで、平成16年度に上り線と同様に本線を3車線で供用する予定です。それにより、下り線の加古川西詰めにOFFランプを新設します。



## 加古川バイパスの騒音対策

### 遮音壁改良

加古川バイパスリニューアル計画には新型遮音壁の設置・低騒音舗装のように、道路交通騒音の低減を目的としたメニューもあります。平成15年度は河原地区の約250mについて遮音壁の取替および新設を行っています。

また、沿道にお住まいの方々から、遮音壁設置や改良の要望が国土交通省や加古川市へ寄せられています。低騒音舗装については一部を除き全線施工済みですが、遮音壁設置や改良につきましては、出来る限り早期に着手できるように他のリニューアルメニュー等と調整を図っていきます。

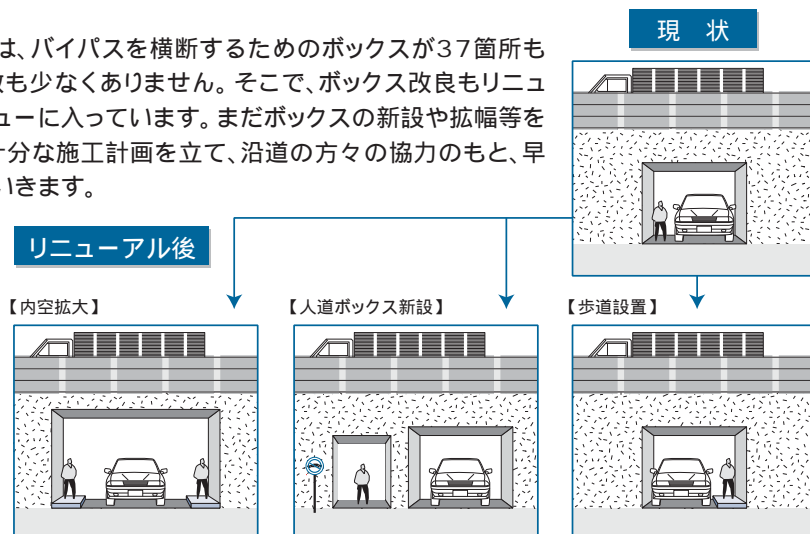


## 加古川バイパス側道の大きな課題

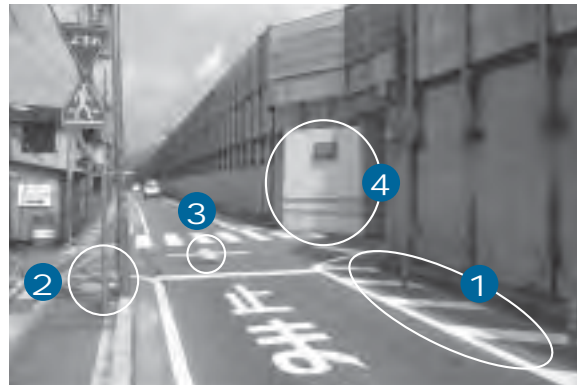
### ボックス改良

加古川バイパスには、バイパスを横断するためのボックスが37箇所もあり、出合頭の事故も少なくありません。そこで、ボックス改良もリニューアル計画のメニューに入っています。まだボックスの新設や拡幅等を行った箇所はありませんが、十分な施工計画を立て、沿道の方々の協力のもと、早期に着手出来るよう準備していきます。

また、平成15年3月には東神吉地区のボックスで、車からボックスや歩行者を確認しやすくする内壁塗装等の交通安全対策を行い、とても走りやすくなったとの意見をいただきました。今後、全ボックスを対象に内壁塗装を行う予定です。



# 加古川バイパス リニューアル計画



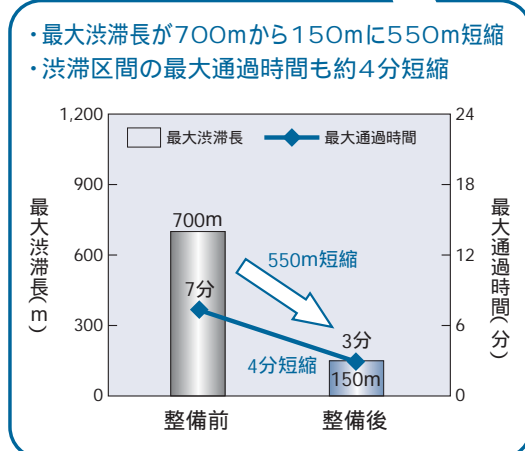
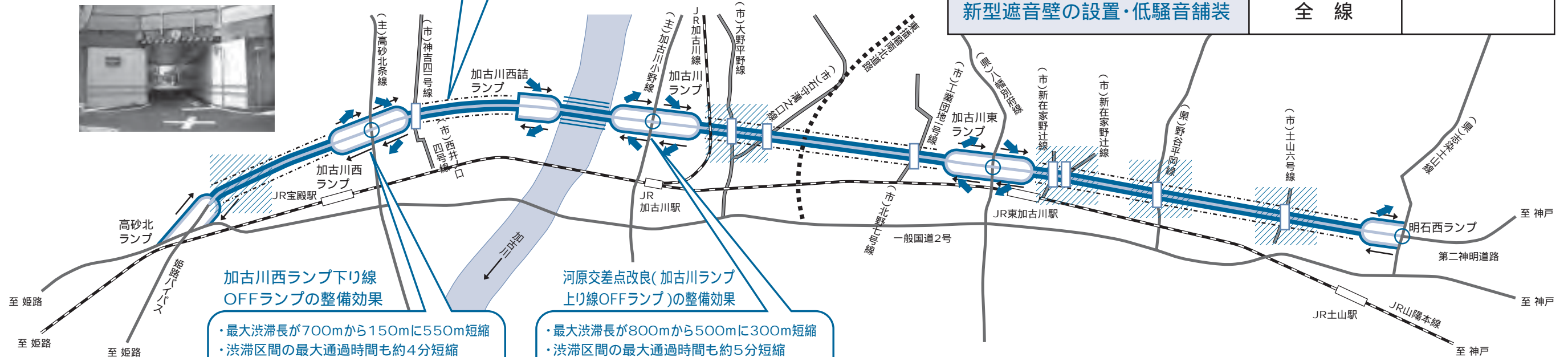
## 東神吉地区ボックス交通安全対策

平成15年3月に2箇所のボックス部小交差点において交通安全対策を実施しました。主な対策は以下のとおりです。

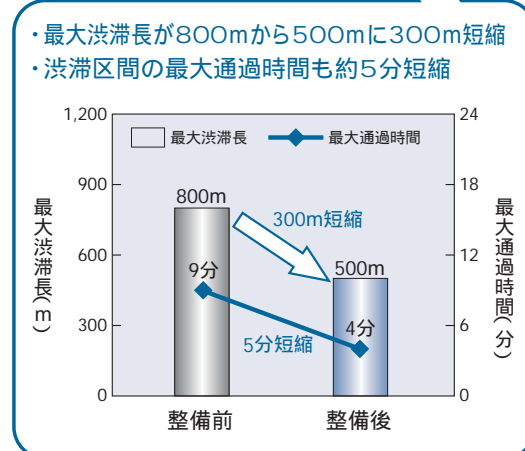
1. 車を出来るだけ穴門から遠ざけるために、擁壁側にゼブラとポストコーンを設置
2. 歩道部に止まれるマーキング
3. 交差点中央のマークに発光紙を設置
4. 歩行者等の確認がしやすいように、穴門内壁を明るい色で塗装し、ラインを設置



整備内容	箇所数等	記号
ランプ改良	14箇所	↗
新加古川大橋	1箇所	====
ボックス改良(新設・拡幅等)	8箇所	□
広幅員路肩設置	15km	-----
交差点改良	4箇所	○
本線縦断改良	5箇所	////
新型遮音壁の設置・低騒音舗装	全線	



渋滞の調査結果:整備前(H13.11)、整備後(H15.5)の調査



渋滞の調査結果:整備前(H13.11)、整備後(H15.5)の調査

## 皆様からのご意見、ご感想をお待ちしています。

今後の加古川バイパスリニューアル計画の策定の参考にさせていただきますので、ご意見やご感想を右記へお寄せください。送付方法は、郵便の他、ファクシミリ、インターネットでも結構です。ご協力よろしくお願いします。

加古川市 建設部 道路整備局 道路建設課  
〒675-8501 加古川市加古川町北在家2000  
TEL.0794-21-2000 FAX.0794-24-1374  
E-mail / douro@city.kakogawa.hyogo.jp

国土交通省 姫路河川国道事務所 調査第一課  
〒670-0947 姫路市北条1丁目250  
TEL.0792-82-8211 FAX.0792-22-5843  
URL / http://www.himeji.kkr.mlit.go.jp/

整備済箇所	上り		下り		整備済箇所
	<ul style="list-style-type: none"> <li>加古川東ランプOFF 平成13年3月完成</li> <li>加古川東ランプON 平成11年3月完成</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>新加古川大橋 拡幅 平成16年3月 供用予定</li> <li>河原交差点改良 平成15年4月完成(暫定形)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>加古川西ランプOFF 平成14年12月完成</li> <li>加古川東ランプON 平成10年3月完成</li> <li>加古川東ランプOFF 平成11年9月完成</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ランプ改良 5箇所</li> <li>新加古川大橋(上り線)</li> <li>交差点改良 1箇所</li> </ul>	