揖保川減災対策協議会 第8回協議会 資料3-3

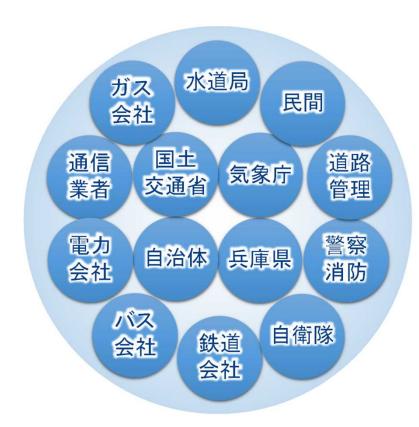
多機関連携型タイムラインについて

- 1. 多機関連携型タイムラインとは
- 2. 米国でのタイムライン活用事例と、日本での導入背景
- 3. 【揖保川水系】多機関連携型タイムラインの作成

1. 多機関連携型タイムラインとは

■ 多機関連携型タイムラインとは

- 住民の命を守る、さらに経済被害を最小化することを目的に、「いつ」「誰が」「何を」の3つの要素を、防災に係わる組織(地方自治体、行政機関、要配慮者施設事業者、ライフライン事業者、交通事業者、報道機関などの民間企業等)が連携し、災害に対するそれぞれの役割や対応行動を定めた「防災行動計画」。
- 昨今の気象状況を踏まえて、災害発生時に防災機関の担当者それぞれが、被災シナリオに応じて「いつ何をすべきか」について、具体的なアクションを時系列で起こすことが可能となる実効性の高いものが求められる。



多機関連携イメージ

■ 多機関連携型タイムラインの検討に向けて

〇 想定最大規模洪水発生時の「台風接近時」、「水位上昇時」、「被害発生時」や、警戒レベル、洪水子報等、段階ごとに各機関の役割と関わりを明確化する必要がある。

2. 米国でのタイムライン活用事例と、日本での導入背景

- 米国での事例と日本での導入の経緯
 - タイムラインは、米国において開発された被害の発生を前 提とした災害対応プログラム
 - 2012年10月にアメリカ東海岸にハリケーン・サンディが上陸 した際、タイムラインに従った事前の対応により、被害を最 小限に抑えることが出来た。



出典)米国ハリケーン・サンディに関する現地調査報告書(第二版)国土 交通省・防災関連学会合同調査団

- ハリケーン・サンディを受けた国土交通省の動き
 - ① 2013年に現地調査団を結成し、現地の被害状況と教訓を収集
 - ② 国土交通大臣に「緊急メッセージ」を提出
 - 米国の教訓等を活用しつつ、日本の実情にあったタイムラインの策定・活用を進め、大 規模水害に関する防災・減災対策を推進することが基本的な方向性として提言

平成27年9月関東・東北豪雨を踏まえ、「施設では防ぎされない大洪水は発生するもの」とし、「水防災意識社会再構築ビジョン」の取組を推進。円滑かつ迅速な避難のための取組のうち、「水害対応タイムラインの作成促進」を緊急的に実施すべき事項(緊急行動計画)として記載

平成30年7月豪雨など近年の大水害を受けて<u>緊急行動計画を改定</u>し、「多機関連携タイムラインの作成」「マイタイムラインの作成等を推進」などタイムラインに関する項目を拡充・加速

3. 【揖保川水系】多機関連携型タイムラインの作成

○ ①「簡易型市町村タイムライン」、②「情報伝達経路図」、③「兵庫県水防計画、地域防災計画」、④ 「参画機関の安全報告書」等を参考に、揖保川流域における多機関連携型タイムライン(案)を作成。

① 簡易型市町村タイムラインについて

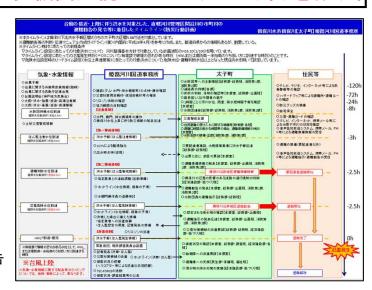
● 揖保川水系では、市町村長が避難指示までにとるべき行動 をまとめている。

⇒「台風の接近・上陸に伴う洪水を対象とした、直轄河川管理区間沿川の市町村の避難勧告の発令等に着目したタイムライン(防災行動計画)」

「台風の接近・上陸に伴う洪水を対象とした、直轄河川管理区間沿川の市町村の避難勧告の発令等に着目したタイムライン(防災行動計画)」(太子町)

② 情報伝達経路図について

● 対象市町から収集した「洪水発生時の自治体業務リスト」を基にタイムラインレベル(「台風接近時」、「水位上昇時」、「災害発生時」)ごとの自治体の庁内行動項目・情報伝達、行政・多機関との関わりを図化したもの。





3. 【揖保川水系】多機関連携型タイムラインの作成

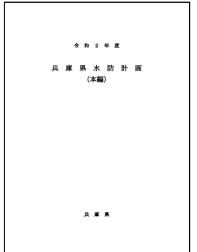
③ 兵庫県水防計画、地域防災計画

「兵庫県地域防災計画」の タイムライン反映イメージ

● 「兵庫県水防計画」、「兵庫県地域防災計画」を確認し、タイムラインにおける兵庫県の防災行動として反映。

・災害対策本部の設置

- ・災害対策要員の確保
- 被害状況の収集・分析・伝達
- ・通信手段・情報網の確保
- ・防災関係機関との連携
- ・人命救出・救助活動、救急医療活動の実施
- ・ライフライン応急対策の実施
- ・交通の確保対策の実施
- 緊急輸送対策の実施



令和2年度 兵庫県水防計画



令和3年2月 兵庫県地域防災計画

④ 鉄道会社の安全報告書

- 鉄道会社の安全報告書を確認し、タイムラインにおける鉄道会社の防災行動として反映。
- 安全報告書に基づき、他機関に記載のない防災行動である場合は、会社名を記載。
 - ・天候回復後の設備点検



西日本旅客鉄道株式会社 鉄道安全報告書2020

3. 【揖保川水系】多機関連携型タイムラインの作成

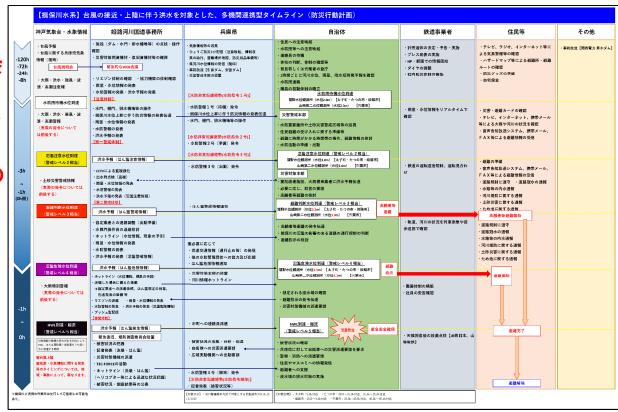
従来は各機関が必要最低限の行動や連携を記載したタイムラインや、情報伝達経路図のみであった。しかし今後も、 住民のいのちを守り、経済被害を最小化するために・・・

防災に係る組織が連携し、災害に対する役割・行動を定めて、共通認識とすることが重要



■【揖保川水系】多機関連携型タイムライン(案)の作成

- 時系列に沿った国交省・ 気象台・県・市町・鉄道会 社・住民・ダム管理者の 防災行動を横並びに、か つ簡潔にまとめたもの。
- 他機関と連携する項目の つながりや、同時期に他 機関がどのような動きを しているのかを把握する ことが可能。



【揖保川水系】多機関連携型タイムライン