



令和2年4月21日 14時00分
資料配布 近畿地方整備局
姫路河川国道事務所

国道29号 ^{はがちょう}波賀町防災事業 令和4年内に部分完成へ
～走行性・視認性の改善に寄与～

国土交通省が整備を進めている国道29号 ^{はがちょう}波賀町防災事業の延長31.0kmのうち、
^{はがちょうとくら}波賀町戸倉地区の延長1.3kmについて、主要な工事の進捗が図られたことから、令和
4年内に完成する見通しとなりました。

一日も早い完成に向け、引き続き、安全に配慮しながら事業を進めて参りますので、
ご理解、ご協力をお願い致します。

- 期待される整備効果
車両の走行性・視認性の改善

<取扱い> _____

<配布場所> 兵庫県政記者クラブ、西播磨県民局庁舎内記者室

<問合せ先> 国土交通省 近畿地方整備局 姫路河川国道事務所
副所長 ^{いしなべ かずふみ}石鍋 一文(内線205)
調査課長 ^{まえば としはる}前羽 利治(内線451)
電話:079-282-8211 (代表)

○国道29号 波賀町防災事業の概要

国道29号^{しろう はがちょう}宍粟市波賀町域は、急峻な山岳地を通過しており、道路線形が悪い^{はがちょう}うえに、法面からの落石や、冬期の路面凍結、積雪による交通障害が発生していることから、その防止を目的に昭和49年から波賀町^{はがちょう}防災事業を進めています。

現在、戸倉地区では車両の走行性・視認性の改善を目的に道路の線形改良を実施しており、令和4年内に波賀町^{はがちょう}防災事業延長31.0kmのうち戸倉地区^{とくら}の延長1.3kmが完成する見通しとなりました。

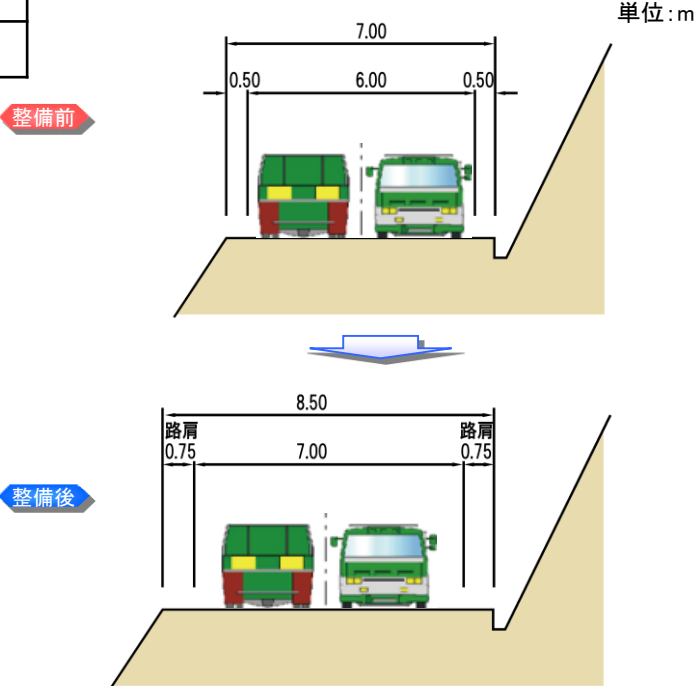
○道路概要

| | |
|-------|-------------------------------------|
| 区 間 | (起) 兵庫県宍粟市波賀町日見谷 (終) 兵庫県宍粟市波賀町戸倉 |
| 道路延長 | 31.0km |
| 構造規格 | 第3種第3級 |
| 設計速度 | 40、50km/h |
| 車 線 数 | 2車線 |
| 標準幅員 | 8.5m |

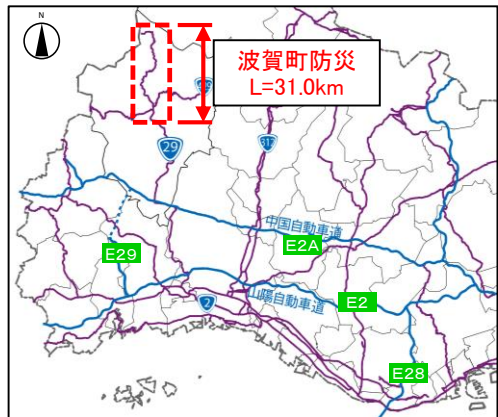
○事業の主な経緯

| 年度 | 事業実施項目 |
|-------------------|--------------------------------------|
| 昭和49年度 | 事業化 |
| 昭和56年度～ 平成24年度 | トンネル工事：2箇所 橋梁工事：10橋 改良工事：7箇所完成 |
| 平成29年度 | 戸倉地区改良着手 |

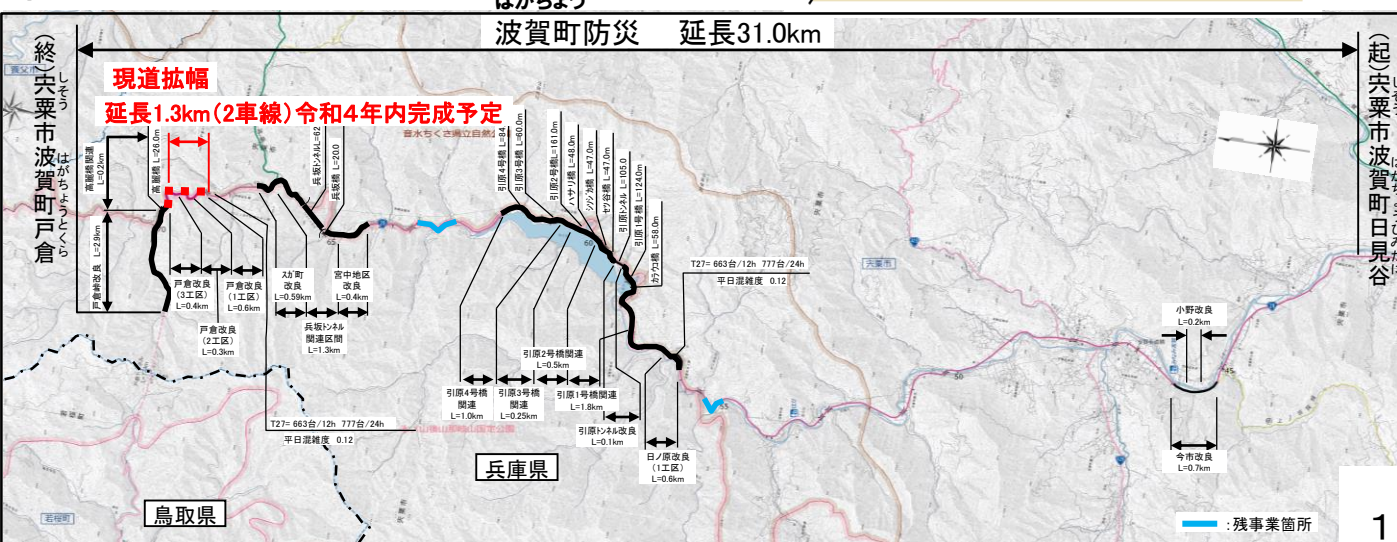
○標準断面図



【広域図】

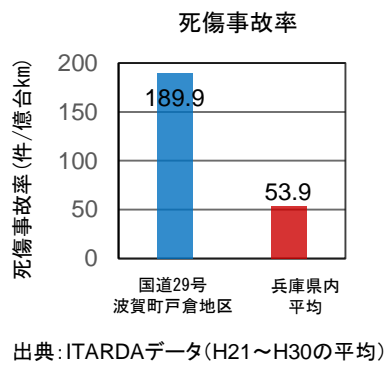
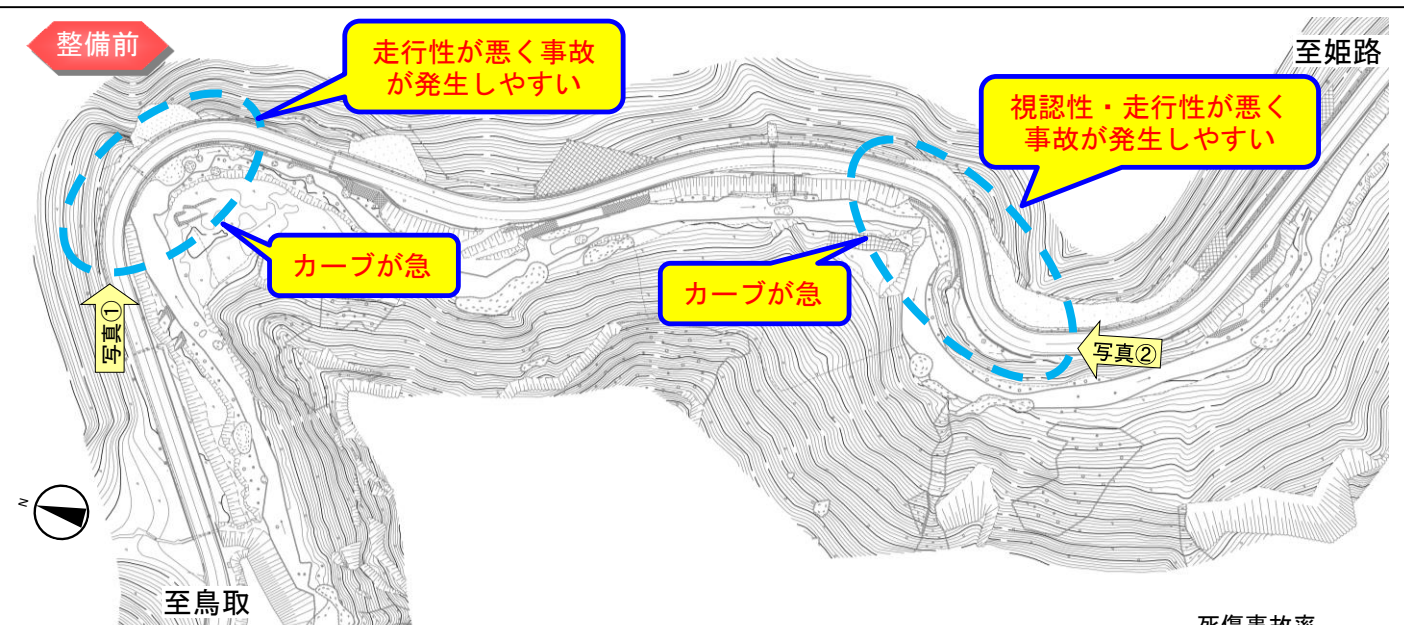


【拡大図】



車両の走行性・視認性の改善

波賀町戸倉地区では急カーブが存在し、走行性・視認性が悪いことから、多くの事故が発生しています。今回の完成により、カーブが緩やかになり、車両の走行性や視認性が改善されることから、交通事故の抑制が期待されます。



改良後

