

※このメールマガジンはMSゴシック等の等幅フォントでご覧ください。

★もくじ★

〔1〕 1分で分かる姫路河川国道事務所の仕事「所長の一分メモ」
「見えないところが・・・」道路はウソをつきません！

〔2〕 お知らせ
絶滅からの再生か！
「ナガポテンツキの移植プロジェクト」

〔1〕 所長の一分メモ file7
「見えないところが・・・」道路はウソをつきません！

今日は4年に一度しかお目にかかれない2月29日です。ということは明日からもう3月！このあいだお正月を迎えたばかりなのに・・・。

ところで3月は過積載防止月間です。年度末、仕事を仕上げる時期ということで物流量も多く、つつい積荷が多くなる時期なのでしょうが？

しかし、過積載は法律違反、絶対にやってはいけません。
「見た目わからないし、このくらいならば」と過積載で走られたらとんでもないことになります。

それは道路が受けるダメージです。
車両の重さが二倍になれば、その二乗の四倍ものダメージを道路は受けます。
設計で見込んで以上の重さの車両が通行すればアスファルト道路に轍やひびが出来ます。そしてもっと大変なのは橋です。

先日アメリカで橋が落ち、多くの犠牲者がいましたが、そのような事故の原因ともなる、橋桁の亀裂が発生し、それが一気に広がります。

姫路河川国道事務所が管理しています国道2号では、昼間10台のうち3台が、夜は10台のうち5台が大型車です。

高架構造の姫路バイパスは完成30年以上経過しており、外から見えないところは特に痛んでいます。

道路はウソをつきません。少しくらいならバレないかもしれない過積載ですが、道路は確実に痛んでいるのです。

〔2〕 お知らせ

絶滅からの再生か！
「ナガポテンツキの移植プロジェクト」

ナガポテンツキは湿地に生育するカヤツリグサ科の植物で、絶滅の恐れのある野生生物の情報を取りまとめた本、近畿レッドデータブックで「絶滅危惧種A」、兵庫県レッドデータブックで「Aランク」とされている希少な植物です。

1995年、加古川水系の河川水辺の国勢調査にて10数株発見され、兵庫県内では初の発見とされていましたが、2000年・2005年の調査では発見されず、残念ながら絶滅したと考えられています。

姫路河川国道事務所では、絶滅からの再生か！「ナガポテンツキの移植プロジェクト」と題して、県立「人と自然の博物館」の服部教授の御指導のもと、10株程度を加古川に試験的に移植することとし、プロジェクトに参加されたい方を募集します。

自然環境に興味をお持ちの方なら、誰でも参加可能です。ふるってご参加ください。

集合場所：高砂市米田町米田新 地先 高砂市河川公園
日 時：平成20年3月8日（土） 午前10時～

当事務所ホームページ (<http://www.himeji.kkr.mlit.go.jp/>) の「トピックス」に、地図等を掲載しておりますので、是非ご覧下さい。

☆おわびと訂正

しらさぎメールVol. 6とVol. 7に掲載の「所長の1分メモ」のfileナンバーが、いずれも4となっておりました。
正しくはfile5、file6です。
お詫びして訂正させていただきます。

※このメールはこれまでに姫路河川国道事務所にかかわりを持たれた方や応援をいただいた方など対象にお送りさせていただいております。
このメールの今後の配信を希望されない方は、件名に「配信停止」とご記入のうえ、下記

のメールアドレスにご連絡ください。
(yahooメール等のフリーメールをご利用の方は、当事務所HPの「ご意見・ご質問」のページをご利用ください。)

```
#####  
#  
# 国土交通省 近畿地方整備局 姫路河川国道事務所 #  
# 670-0947 姫路市北条1-250 #  
# TEL079-282-8211 FAX079-222-5841 #  
#  
# 姫路河川国道事務所ホームページ「話そうはりま」 #  
# URL http://www.himeji.kkr.mlit.go.jp/ #  
# MAIL mailto:otayori-himeji@kkr.mlit.go.jp #  
#  
#####
```