

積算内訳書

1. 工事名

工事名	国道 2 9 号引原地区橋側歩道橋上部他工事
工事地名	兵庫県宍粟市波賀町引原地先

2. 工事内容

1) 事務所名	姫路河川国道事務所	道路管理第二課
2) 主 工 種	鋼橋架設工事	
3) 工 期	413日間	自 令和 7年 7月15日 至 令和 8年 8月31日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	国道 2 9 号引原地区橋側歩道橋上部他工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
鋼橋上部	式	1	26, 210, 950			
工場製作工	式	1	26, 210, 950			
側道橋製作工	式	1	22, 255, 814	製作加工	29. 3	t
				鋼材各種；		
				ボルト・ナット	1, 291	組
				H. T. B S10T M22各種；		
				ボルト・ナット	188	組
				H. T. B S10T M22各種 2W；		
				ボルト・ナット	40	組
				普通ボルト SS400 M22×50 UN；		
				スタッドボルト	92	本
				M20×70 SS400 溶融亜鉛メッキ N1, 特寸W1, SW1含む；		
工場塗装工	式	1	3, 955, 136	前処理	168	m2
				原板ブラストのみ；		
				前処理	525	m2
				ジンクリッチプライマー；		
				下塗	420	m2
				無機ジンクリッチペイント 外面 塗装回数 1回；		
				下塗	420	m2
				ミストコート(エポキシ樹脂塗料 下塗) 外面 塗装回数 1回；		
				下塗	420	m2
				エポキシ樹脂塗料下塗 外面 塗装回数 1回；		
				中塗	420	m2
				ふっ素系樹脂塗料 中塗 淡彩 塗装回数 1回；		
				上塗	420	m2
				ふっ素系樹脂塗料 上塗 淡彩 塗装回数 1回；		
				メッキ	0. 04	t
				HDZ77；		
橋梁保全工事	式	1	8, 333, 400			

積算内訳書

工事名	国道 2 9 号引原地区橋側歩道橋上部他工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
工場製作工	式	1	8,333,400		
桁補強材製作工	式	1	8,333,400	製作加工 鋼材各種；	5.1 t
間接労務費	式	1	6,206,724		
工場純工事費	式	1	40,751,074		
工場管理費	式	1	8,436,881		
(工場製作原価)	式	1	49,187,955		
鋼橋上部	式	1	22,043,839		
工場製品輸送工	式	1	717,850		
輸送工	式	1	717,850	輸送	29.3 t
鋼橋架設工	式	1	11,048,843		
床版拡幅工	式	1	11,048,843	現場孔明 φ 19 水平方向； 現場孔明 φ 24.5 水平方向； 高力ボルト本締め ；ピンテル仕上げ含む 高力ボルト撤去 H. T. B S10T M22； ブラケット設置 平均架設質量0.75t以上0.80t未満；ボルト仮締め 含む 拡幅増桁架設 平均架設質量1.5t以上3.0t未満；ボルト仮締め含 む	108 本 438 本 1,479 本 6 本 11 組 10 組

積算内訳書

工事名	国道 2 9 号引原地区橋側歩道橋上部他工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				アンカーボルト設置 SS400 M16×125 亜鉛メッキ；コンクリート削孔、スプレッドリング ワッシャー含む	108	本
				橋面舗装 エポキシ樹脂モルタル舗装 t=5mm 調整モルタル t=35mm 塗 膜系防水；床版排水材、シール材、端部処理含む	104	m2
				足場	1	式
				足場	1	式
				拡張時 追加足場；		
				防護	1	式
				防護	1	式
				拡張時 追加防護；		
橋梁現場塗装工	式	1	924, 796			
現場塗装工	式	1	924, 796	素地調整	76	m2
				下塗	64	m2
				ミストコート 変性エポキシ樹脂塗料(1層) 塗装回数 1回 ；		
				下塗	64	m2
				超厚膜形エポキシ樹脂塗料(2回塗り/層) 塗装回数 1回；		
				中塗	64	m2
				ふっ素樹脂塗料用 淡彩 塗装回数 1回；		
				上塗	64	m2
				ふっ素樹脂塗料 淡彩 塗装回数 1回；		
橋梁付属物工	式	1	4, 312, 030			
伸縮装置工	式	1	522, 200	鋼・ゴム製伸縮装置 (鋼床版歩道部) 歩道用重ね合せジョイント 伸縮量50mm用 歩道部； 後打ちコンクリート、シール材、バックアップ材、二次止水材、 補強鉄筋、樹脂モルタル含む	2	m
排水装置工	式	1	779, 960	排水管 VP φ 100；	2	m

積算内訳書

工事名	国道 2 9 号引原地区橋側歩道橋上部他工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				排水桝 VP φ 100用 300×200×100 SUS304、SM400A チェーン L=200mm付；	3 個
橋梁用防護柵工	式	1	3, 009, 870	橋梁用防護柵 アルミ製高欄兼用車両防護柵 SP種 景観配慮型 H=1.0m 支柱ピッチ 2.5m；橋名板含む	53 m
仮設工	式	1	5, 040, 320		
交通管理工	式	1	5, 040, 320	交通誘導警備員 交通誘導警備員A；	1 式
				交通誘導警備員 交通誘導警備員B；	1 式
橋梁保全工事	式	1	3, 481, 960		
橋梁補修工	式	1	3, 078, 105		
主桁補強工	式	1	3, 078, 105	摩擦接合用高力ボルト TCB M22×140(S10T)；	8 組
				摩擦接合用高力ボルト TCB M22×105(S10T)；	8 組
				摩擦接合用高力ボルト TCB M22×85(S10T)；	10 組
				摩擦接合用高力ボルト TCB M22×75(S10T)；	172 組
				摩擦接合用高力ボルト TCB M22×110(S10T) 2W；	84 組
				摩擦接合用高力ボルト TCB M22×105(S10T) 2W；	4 組
				摩擦接合用高力ボルト TCB M22×95(S10T) 2W；	4 組
				摩擦接合用高力ボルト TCB M22×75(S10T) 2W；	56 組
				現場孔明 φ 24.5 水平方向；	264 本

積算内訳書

工事名	国道 2 9 号引原地区橋側歩道橋上部他工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				高力ボルト本締め ；ビニール仕上げ含む 主桁補強材設置 排水管復旧 VP200A；	346 本 5.1 t 3 m
現場塗装工	式	1	403,855		
現場塗装工	式	1	403,855	素地調整 動力工具処理；回収・積込、運搬、処分含む 下塗 ミストコート 変性エポキシ樹脂塗料(1層) 塗装回数 1回 ； 下塗 超厚膜形エポキシ樹脂塗料(2回塗り/層) 塗装回数 1回； 中塗 ふっ素樹脂塗料用 淡彩 塗装回数 1回； 上塗 ふっ素樹脂塗料 淡彩 塗装回数 1回；	37 m2 26 m2 26 m2 26 m2 26 m2
直接工事費	式	1	25,525,799		
共通仮設費	式	1	7,513,175		
共通仮設費	式	1	392,175		
技術管理費	式	1	63,175	道路施設基本データ作成費用	1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	329,000		
共通仮設費（率計上）	式	1	7,121,000		
純工事費	式	1	33,038,974		

積算内訳書

工事名	国道 2 9 号引原地区橋側歩道橋上部他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
現場管理費	式	1	15,510,000	
(現場原価)	式	1	48,548,974	
工事原価	式	1	97,736,929	
一般管理費等	式	1	16,813,071	
工事価格	式	1	114,550,000	