

積算内訳書

1. 工事名

工事名	国道2号29号交通安全施設等設置工事
工事地名	兵庫県姫路市北条1丁目250（姫路河川国道事務所管内）

2. 工事内容

1) 事務所名	姫路河川国道事務所	道路管理第二課
2) 主工種	道路維持工事	
3) 工期	日間	自 契約締結日の翌日から 至 令和8年2月28日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	国道2号29号交通安全施設等設置工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路維持	式	1	25,906,639	
防護柵工	式	1	2,842,400	
路側防護柵工	式	1	1,849,000	ガードパイプ 100 m (昼間)Gp-Bp-2E 景観色塗装 100m以上 一連長さ21m以上；樹脂キャップ含む
防止柵工	式	1	993,400	転落(横断)防止柵 100 m (昼間)縦格子型 H=0.8m 景観色塗装 土中建込；
標識工	式	1	16,219,500	
大型標識工	式	1	16,219,500	片持標識柱 1 基 (夜間)F型柱 H=6.6m めっき品 テーパードール 防食塗装GL+0.5m 400kg以上/基 標識板 1400×2200；標識板撤去・再設置含む 片持標識柱 1 基 (夜間)F型柱 H=6.6m めっき品 テーパードール 防食塗装GL+0.5m 400kg以上/基 標識板 1400×2200；標識板再設置、積込み、運搬、荷卸し含む 片持標識柱 1 基 (夜間)F型柱 H=6.6m めっき品 テーパードール 防食塗装GL+0.5m 400kg以上/基 標識板 1400×2400；標識板撤去・再設置含む 片持標識柱 1 基 (夜間)F型柱 H=7.425m めっき品 テーパードール 防食塗装GL+0.5m 400kg以上/基 標識板 2500×3400；標識板撤去・再設置含む 片持標識柱 1 基 (夜間)F型柱 H=7.6m めっき品 テーパードール 防食塗装GL+0.5m 400kg以上/基 標識板 2600×3200；標識板撤去・再設置含む 標識板 1 枚 (昼間)案内標識板 2800×2800 広角プリズム型反

積算内訳書

工事名	国道2号29号交通安全施設等設置工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				射シト；取付金具含む 標識板 (昼間)案内標識板 3000×3000 広角プリズム型反 射シト；取付金具含む 1 枚
				標識板 (夜間)案内標識板 1800×1800 広角プリズム型反 射シト；取付金具含む 1 枚
				標識板 (夜間)案内標識板 2800×2800 広角プリズム型反 射シト；取付金具含む 1 枚
				標識板 (夜間)案内標識板 3200×3200 広角プリズム型反 射シト；取付金具含む 1 枚
				標識板 (夜間)案内標識板 3500×3500 広角プリズム型反 射シト；取付金具含む 2 枚
区画線工	式	1	2,020,400	
区画線工	式	1	2,020,400	溶融式区画線 (昼間)溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 白 厚1.5mm 排水性舗装無； 1,000 m 溶融式区画線 (夜間)溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 白 厚1.5mm 排水性舗装無； 1,000 m
道路付属施設工	式	1	1,956,300	
道路付属物工	式	1	1,956,300	視線誘導標 (昼間)防護柵取付 両面 反射体径φ100 ホール ド式； 30 本 車線分離標 (昼間)円形φ80 高さ800mm ヘース径φ250 可変 式(穿孔式・1本脚) 30本以上； 30 本 車線分離標 (夜間)円形φ80 高さ800mm ヘース径φ250 可変 30 本

積算内訳書

工事名	国道2号29号交通安全施設等設置工事																																				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																																	
				式(穿孔式・1本脚) 30本以上；																																	
構造物撤去工	式	1	752,119																																		
標識撤去工	式	1	623,270	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">標識撤去 (夜間)F型柱 H=6.6m 梁3.3m 400kg以上/基；</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 15%;">基</td> </tr> <tr> <td>標識撤去 (夜間)F型柱 H=6.6m 梁3.5m 400kg以上/基；</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>基</td> </tr> <tr> <td>標識撤去 (夜間)F型柱 H=7.425m 梁4.45m 400kg以上/基；</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>基</td> </tr> <tr> <td>；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>標識撤去 (夜間)F型柱 H=7.6m 梁4.25m 400kg以上/基；</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>基</td> </tr> <tr> <td>標識撤去 (昼間)案内標識板 2800×2800；</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>基</td> </tr> <tr> <td>標識撤去 (昼間)案内標識板 3000×3000；</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>基</td> </tr> <tr> <td>標識撤去 (夜間)案内標識板 1800×1800；</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>基</td> </tr> <tr> <td>標識撤去 (夜間)案内標識板 2800×2800；</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>基</td> </tr> <tr> <td>標識撤去 (夜間)案内標識板 3200×3200；</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>基</td> </tr> <tr> <td>標識撤去 (夜間)案内標識板 3500×3500；</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td>基</td> </tr> </table>	標識撤去 (夜間)F型柱 H=6.6m 梁3.3m 400kg以上/基；	1	基	標識撤去 (夜間)F型柱 H=6.6m 梁3.5m 400kg以上/基；	1	基	標識撤去 (夜間)F型柱 H=7.425m 梁4.45m 400kg以上/基；	1	基	；			標識撤去 (夜間)F型柱 H=7.6m 梁4.25m 400kg以上/基；	1	基	標識撤去 (昼間)案内標識板 2800×2800；	1	基	標識撤去 (昼間)案内標識板 3000×3000；	1	基	標識撤去 (夜間)案内標識板 1800×1800；	1	基	標識撤去 (夜間)案内標識板 2800×2800；	1	基	標識撤去 (夜間)案内標識板 3200×3200；	1	基	標識撤去 (夜間)案内標識板 3500×3500；	2	基
標識撤去 (夜間)F型柱 H=6.6m 梁3.3m 400kg以上/基；	1	基																																			
標識撤去 (夜間)F型柱 H=6.6m 梁3.5m 400kg以上/基；	1	基																																			
標識撤去 (夜間)F型柱 H=7.425m 梁4.45m 400kg以上/基；	1	基																																			
；																																					
標識撤去 (夜間)F型柱 H=7.6m 梁4.25m 400kg以上/基；	1	基																																			
標識撤去 (昼間)案内標識板 2800×2800；	1	基																																			
標識撤去 (昼間)案内標識板 3000×3000；	1	基																																			
標識撤去 (夜間)案内標識板 1800×1800；	1	基																																			
標識撤去 (夜間)案内標識板 2800×2800；	1	基																																			
標識撤去 (夜間)案内標識板 3200×3200；	1	基																																			
標識撤去 (夜間)案内標識板 3500×3500；	2	基																																			
運搬処理工	式	1	128,849	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">現場発生品運搬 (昼間)標識板；積込み、取卸し含む</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 15%;">式</td> </tr> <tr> <td>現場発生品運搬 (夜間)標識板；積込み、取卸し含む</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>現場発生品運搬 (夜間)標識柱；積込み、取卸し含む</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>式</td> </tr> </table>	現場発生品運搬 (昼間)標識板；積込み、取卸し含む	1	式	現場発生品運搬 (夜間)標識板；積込み、取卸し含む	1	式	現場発生品運搬 (夜間)標識柱；積込み、取卸し含む	1	式																								
現場発生品運搬 (昼間)標識板；積込み、取卸し含む	1	式																																			
現場発生品運搬 (夜間)標識板；積込み、取卸し含む	1	式																																			
現場発生品運搬 (夜間)標識柱；積込み、取卸し含む	1	式																																			
仮設工	式	1	2,115,920																																		

積算内訳書

工事名	国道2号29号交通安全施設等設置工事															
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳												
交通管理工	式	1	2,115,920	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">交通誘導警備員 (昼間)交通誘導警備員A；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">式</td> </tr> <tr> <td>交通誘導警備員 (昼間)交通誘導警備員B；</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: right;">式</td> </tr> <tr> <td>交通誘導警備員 (夜間)交通誘導警備員A；</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: right;">式</td> </tr> <tr> <td>交通誘導警備員 (夜間)交通誘導警備員B；</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: right;">式</td> </tr> </table>	交通誘導警備員 (昼間)交通誘導警備員A；	1	式	交通誘導警備員 (昼間)交通誘導警備員B；	1	式	交通誘導警備員 (夜間)交通誘導警備員A；	1	式	交通誘導警備員 (夜間)交通誘導警備員B；	1	式
交通誘導警備員 (昼間)交通誘導警備員A；	1	式														
交通誘導警備員 (昼間)交通誘導警備員B；	1	式														
交通誘導警備員 (夜間)交通誘導警備員A；	1	式														
交通誘導警備員 (夜間)交通誘導警備員B；	1	式														
直接工事費	式	1	25,906,639													
共通仮設費	式	1	4,535,525													
共通仮設費	式	1	1,435,525													
安全費	式	1	1,372,350	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">標識車 (夜間)2tトラック 電光標識板 発動発電機；燃料費、基本料、賃料含む</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">式</td> </tr> <tr> <td>後尾警戒車 (夜間)2tトラック 一般運転手 電光標識板 発動発電機；燃料費、基本料、賃料含む</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: right;">式</td> </tr> </table>	標識車 (夜間)2tトラック 電光標識板 発動発電機；燃料費、基本料、賃料含む	1	式	後尾警戒車 (夜間)2tトラック 一般運転手 電光標識板 発動発電機；燃料費、基本料、賃料含む	1	式						
標識車 (夜間)2tトラック 電光標識板 発動発電機；燃料費、基本料、賃料含む	1	式														
後尾警戒車 (夜間)2tトラック 一般運転手 電光標識板 発動発電機；燃料費、基本料、賃料含む	1	式														
技術管理費	式	1	63,175	道路施設基本データ作成費用												
共通仮設費 (率計上)	式	1	3,100,000													
純工事費	式	1	30,442,164													
現場管理費	式	1	12,608,000													
工事原価	式	1	43,050,164													
一般管理費等	式	1	8,159,836													
工事価格	式	1	51,210,000													