

積算内訳書

1. 工事名

工事名	国道2号29号舗装修繕他工事
工事地名	兵庫県姫路市北条1丁目250番地（姫路河川国道事務所管内）

2. 工事内容

1) 事務所名	姫路河川国道事務所	道路管理第二課
2) 主工種	舗装工事	
3) 工期	日間	自 契約締結日の翌日から 至 令和8年3月31日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	国道2号29号舗装修繕他工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
道路修繕	式	1	48,976,396	
舗装工	式	1	45,723,607	
切削オーバーレイ工(土工部・夜間)	式	1	30,638,476	舗装版切断 (夜間) アスファルト舗装版 舗装厚 10cm ; 8 m 切削オーバーレイ (夜間) 3,700 m2 切削厚8cm+2cm 二層 ポーラスアスコン(13)5cm 再生 改質密粒度アスコンⅡ型(20)5cm ; 路面清掃、廃材 積込、タックコート含 殻運搬(路面切削) (夜間) 74 m3 アスファルト殻(廃プラスチック混在)(現場～仮置き場) ; 殻運搬(路面切削) (昼間) 74 m3 アスファルト殻(廃プラスチック混在)(仮置き場～処分場) ; 殻運搬(路面切削) (夜間) 296 m3 アスファルト殻(切削) ; 殻処分 (昼間) 74 m3 アスファルト殻(廃プラスチック混在) ; 殻処分 (夜間) 296 m3 アスファルト殻(切削) ;
クラック抑制工(夜間)	式	1	8,955,600	クラック防止シート (夜間) 4,080 m W=100 ;
薄層カー舗装工	式	1	6,129,531	薄層カー舗装 (夜間) 699 m2 樹脂系すべり止め舗装 RPN-301(カートップ 全面)

積算内訳書

工事名		国道2号29号舗装修繕他工事		
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				;
区画線工	式	1	1,362,669	
区画線工	式	1	1,362,669	溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 ; 溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 ; 溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装有 ; 溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装有 ; 溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 ;
仮設工	式	1	1,890,120	

積算内訳書

工事名	国道2号29号舗装修繕他工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
交通管理工	式	1	1,890,120	交通誘導警備員 (夜間) 交通誘導警備員A; 交通誘導警備員 (夜間) 交通誘導警備員B;	1 式 1 式
直接工事費	式	1	48,976,396		
共通仮設費	式	1	10,724,905		
共通仮設費	式	1	3,330,905		
運搬費	式	1	156,420	建設機械運搬費	1 式
安全費	式	1	1,491,310	標識車 (夜間) 2トラック 電光標識板 発動発電機;基本料、賃料、燃料費含む 後尾警戒車 (夜間) 2トラック 一般運転手 電光標識板 発動発電機; 基本料、賃料、燃料費含む	1 式 1 式
技術管理費	式	1	1,683,175	道路施設基本データ作成費用 道路工事完成図等作成費	1 式 1 式
共通仮設費(率計上)	式	1	7,394,000		
純工事費	式	1	59,701,301		
現場管理費	式	1	19,647,000		
工事原価	式	1	198,455,158		
一般管理費等	式	1	27,444,842		

積算内訳書

工事名	国道2号29号舗装修繕他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
工事価格	式	1	225,900,000	

積算内訳書

工事名	国道2号29号舗装修繕他工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
道路修繕	式	1	17,099,091	
舗装工	式	1	13,567,895	
切削オーバーレイ工(土工部・夜間)	式	1	13,567,895	舗装版切断 330 m (夜間) アスファルト舗装版 舗装厚 5cm ; 切削オーバーレイ 3,300 m2 (夜間) 切削厚5cm 一層 改質密粒度アスコンII型(20)5cm ; 路面清掃、廃材積込、タックコート含む 殻運搬(路面切削) 77 m3 (夜間) アスファルト殻(切削)(下り～処分場) ; 殻運搬(路面切削) 88 m3 (夜間) アスファルト殻(切削)(上り～処分場) ; 殻処分 77 m3 (夜間) アスファルト殻(切削)(下り) ; 殻処分 88 m3 (夜間) アスファルト殻(切削)(上り) ;
区画線工	式	1	1,141,456	
区画線工	式	1	1,141,456	熔融式区画線 980 m (夜間) 熔融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 熔融式区画線 60 m (夜間) 熔融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 熔融式区画線 75 m

積算内訳書

工事名	国道2号29号舗装修繕他工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				(夜間) 溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 溶融式区画線 370 m (夜間) 溶融式手動 セブアラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 溶融式区画線 67 m (夜間) 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 ;
道路付属施設工	式	1	800,460	
道路付属物工	式	1	800,460	車線分離標 18 本 (夜間) φ80 H800 可変式(設置) ; 車線分離標 18 本 (夜間) φ80 H800 可変式(撤去・設置) ;
仮設工	式	1	1,589,280	
交通管理工	式	1	1,589,280	交通誘導警備員 1 式 (夜間) 交通誘導警備員A ; 交通誘導警備員 1 式 (夜間) 交通誘導警備員B ;
直接工事費	式	1	17,099,091	
共通仮設費	式	1	3,767,560	
共通仮設費	式	1	439,560	

積算内訳書

工事名	国道2号29号舗装修繕他工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
道路修繕	式	1	9,746,403	
舗装工	式	1	8,823,231	
切削オーバーレイ工(土工部・夜間)	式	1	8,823,231	切削オーバーレイ (夜間) 切削厚5cm 一層 ポーラスアスコン(13)5cm;路面清掃 、廃材積込、タックコート含む 2,230 m2 殻運搬(路面切削) (夜間) アスファルト殻(切削)(上り～処分場); 111 m3 殻処分 (夜間) アスファルト殻(切削); 111 m3
区画線工	式	1	425,772	
区画線工	式	1	425,772	溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 ; 120 m 溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 ; 600 m
仮設工	式	1	497,400	
交通管理工	式	1	497,400	交通誘導警備員 (夜間) 交通誘導警備員A; 1 式 交通誘導警備員 (夜間) 交通誘導警備員B; 1 式
直接工事費	式	1	9,746,403	

積算内訳書

工事名		国道2号29号舗装修繕他工事		
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
共通仮設費	式	1	2,641,270	
共通仮設費	式	1	544,270	
運搬費	式	1	156,420	建設機械運搬費 1 式
安全費	式	1	387,850	標識車 (夜間) 2tトラック 電光標識板 発動発電機；賃料、燃料費 含む 後尾警戒車 (夜間) 2tトラック 一般運転手 電光標識板 発動発電機； 賃料、燃料費含む 1 式
共通仮設費(率計上)	式	1	2,097,000	
純工事費	式	1	12,387,673	
現場管理費	式	1	5,555,000	
工事原価	式	1	17,942,673	

積算内訳書

工事名	国道2号29号舗装修繕他工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
道路修繕	式	1	20,986,456	
舗装工	式	1	18,463,435	
切削オーバーレイ工(土工部・夜間)	式	1	10,277,281	舗装版切断 15 m (夜間) アスファルト舗装版 舗装厚 5cm ; 切削オーバーレイ 2,630 m2 (夜間) 切削厚5cm 一層 ポーラスアスコン(13)5cm ; 路面清掃 、 廃材積込、タックコート含む 殻運搬(路面切削) 132 m3 (夜間) アスファルト殻(切削)(上下(土工部)～処分場) ; 殻処分 132 m3 (夜間) アスファルト殻(切削) ;
切削オーバーレイ工(橋梁部・夜間)	式	1	8,186,154	切削オーバーレイ・橋面防水 744 m2 (夜間) 切削厚6cm+2cm 二層 ポーラスアスコン(13)4cm 再生改 質密粒度アスコンII型(20)4cm ; 塗膜防水、路面清掃 、 廃材積込、タックコート含む 殻運搬(路面切削) 15 m3 (夜間) アスファルト殻(廃プラスチック混在)(上下～仮置き場) ; 殻運搬(路面切削) 15 m3 (昼間) アスファルト殻(廃プラスチック混在)(仮置き場～処分場) ; 殻運搬(路面切削) 45 m3 (夜間) アスファルト殻(切削)(上下(橋梁部)～処分場) ; 殻処分 15 m3 (昼間)

積算内訳書

工事名	国道2号29号舗装修繕他工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				アスファルト殻(廃プラスチック混在) ; 殻処分 (夜間) アスファルト殻(切削) ;
区画線工	式	1	1,130,301	45 m ³
区画線工	式	1	1,130,301	溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 ; 溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 ; 溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装有 ;
仮設工	式	1	1,392,720	880 m 170 m 380 m
交通管理工	式	1	1,392,720	交通誘導警備員 (夜間) 交通誘導警備員A ; 交通誘導警備員 (夜間) 交通誘導警備員B ;
直接工事費	式	1	20,986,456	1 式 1 式
共通仮設費	式	1	5,224,300	
共通仮設費	式	1	1,380,300	
運搬費	式	1	294,320	建設機械運搬費 1 式

積算内訳書

工事名	国道2号29号舗装修繕他工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
道路修繕	式	1	11,638,290	
舗装工	式	1	10,336,114	
切削オーバーレイ工(土工部・昼間)	式	1	10,336,114	舗装版切断 10 m アスファルト舗装版 舗装厚 5cm ; 切削オーバーレイ 3,120 m2 切削厚5cm 一層 再生改質密粒度アスコンⅡ型(20)5 cm ;路面清掃、廃材積込、タックコート含む 殻運搬(路面切削) 156 m3 アスファルト殻(切削)(上り～処分場) ; 殻処分 156 m3 アスファルト殻(切削) ;
区画線工	式	1	837,936	
区画線工	式	1	837,936	溶融式区画線 920 m 溶融式手動 実線(黄) 20cm 厚1.5mm 排水性舗 装無 ; 溶融式区画線 920 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ;
仮設工	式	1	464,240	
交通管理工	式	1	464,240	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員A ; 交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員B ;
直接工事費	式	1	11,638,290	
共通仮設費	式	1	2,839,440	
共通仮設費	式	1	379,440	

積算内訳書

工事名	国道2号29号舗装修繕他工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
道路修繕	式	1	7,560,757	
情報ボックス工	式	1	4,485,999	
舗装版破碎工	式	1	148,700	舗装版破碎 4 m2 アスファルト 舗装版厚 4cm ; 積込含む 舗装版破碎 31 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 20cm ; 積込含む 舗装版破碎 47 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 23cm ; 積込含む 殻運搬 0.2 m3 アスファルト殻(舗装版厚 15cm以下) ; 殻運搬 17 m3 アスファルト殻(舗装版厚 15cm超) ; 殻処分 0.2 m3 アスファルト殻(舗装版厚 15cm以下) ; 殻処分 17 m3 アスファルト殻(舗装版厚 15cm超) ;
コンクリート撤去工	式	1	53,572	コンクリート構造物取壊し 4 m3 無筋構造物 機械施工 ; 積込含む 殻運搬 4 m3 コンクリート殻(無筋) ; 殻処分 4 m3 コンクリート殻(無筋) ;
作業土工	式	1	501,711	; 基面整正含む
管路工(管路部)	式	1	2,747,558	埋設管路 288 m 鋼製 径 50mm 直管 ; 伸縮継手含む 埋設管路 94 m 鋼製 径 50mm 曲管 ; 伸縮継手含む スリーブ 54 個 鋼管用ダクトスリーブ φ50用 ; 埋設表示シート 68 m W=600 2倍折込み ;

積算内訳書

工事名	国道2号29号舗装修繕他工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
ハトホル工	式	1	1,034,458	基礎材	6	m2
				再生クワッチャレン 40~0 敷厚 0.15m ; ハトホル	2	箇所
管防護工	式	1	260,406	1480×950×1500 (タイプE車道用) 鉄蓋φ600(車道用) ;		
既設構造物削孔工	式	1	161,406	コンクリート削孔 φ90 L=810mm ;	18	孔
防護工	式	1	24,720	防護コンクリート 橋台部 18-8-25(高炉) ; 基礎材、型枠、コンクリート含む	2	箇所
橋台嵩上工	式	1	74,280	嵩上げコンクリート 橋台部嵩上げ 24-8-25(高炉) 差筋D16×200 ; 差筋、基礎材、型枠、コンクリート含む	2	箇所
舗装工	式	1	767,580			
排水性舗装工	式	1	440,487	下層路盤(歩道部)	30	m2
				再生クワッチャレン RC-30 仕上り厚 150mm ;		
				上層路盤(歩道部)	30	m2
				路盤材(各種) 高炉スラグHMS25 仕上り厚 150mm ;		
				上層路盤(車道・路肩部)	30	m2
				路盤材(各種) 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 80mm ; プライムコート含む		
基層(車道・路肩部)	30	m2				
再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当たり平均仕上り厚50mm以下) ; タックコート含む						
中間層(車道・路肩部)	30	m2				
再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当たり平均仕上り厚50mm以下) ; タックコート含む						
排水性舗装・表層(車道・路肩部)	30	m2				
ポラスアスコン(13) 舗装厚 50mm ; タックコート(ゴム入り)含む						

積算内訳書

工事名	国道2号29号舗装修繕他工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
排水性舗装工	式	1	78,820	上層路盤(車道・路肩部) 7 m ² 路盤材(各種) 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 50mm ; タックコート含む
				基層(車道・路肩部) 7 m ² 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ; タックコート含む
				中間層(車道・路肩部) 7 m ² 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ; タックコート含む
				排水性舗装・表層(車道・路肩部) 7 m ² ポラスアスコン(13) 舗装厚 50mm ; タックコート(ゴム入り) 含む
透水性舗装工	式	1	248,273	フィルター層 53 m ² 砂 仕上り厚 50mm ;
				路盤(路肩部) 53 m ² 再生クランチャレン RC-30 仕上り厚 100mm ;
				表層 53 m ² 透水性アスコン(13) 1.4m未満 舗装厚 40mm ;
縁石工	式	1	346,175	
縁石工	式	1	346,175	縁石A 12 m 片面歩車道境界ブロック種 180/210×300×600 ; 基礎材、コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル含む
				縁石B 13 m 片面歩車道境界ブロック種 180/210×300×600 ; コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル含む
				縁石C 3 m 両面歩車道境界ブロック種 180/210×300×600 ; 基礎材、コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル含む
				縁石D 3 m 乗入用歩車道境界ブロック種 200/210×100×600 ; 基礎材、コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル含む
				縁石E 0.6 m 両面歩車道境界ブロック種 L=600 すりつけ用 ;

積算内訳書

工事名	国道2号29号舗装修繕他工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				基礎材、コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル含む 植樹ブロック 1 m 150×150×600；基礎材、コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル含む
仮設工	式	1	1,700,597	
土留・仮締切工	式	1	159,477	軽量鋼矢板(情報ボックス) I型 H=2.5m；設置・撤去、賃料、修理費及び損耗費、基本料含む
交通管理工	式	1	1,541,120	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員A；
				交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員B；
直接工事費	式	1	7,560,757	
共通仮設費	式	1	2,039,290	
共通仮設費	式	1	280,290	
運搬費	式	1	29,250	仮設材運搬費 1 式
安全費	式	1	251,040	標識車 1 式 2tトラック 電光標識板 発動発電機；賃料、燃料費含む
共通仮設費(率計上)	式	1	1,759,000	
純工事費	式	1	9,600,047	
現場管理費	式	1	4,590,000	
工事原価	式	1	14,190,047	