

単価合意書

令和7年9月1日に契約した国道2号29号舗装修繕他工事における契約の変更に用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和8年1月29日

発注者 住所 兵庫県姫路市北条1丁目250

氏名 分任支出負担行為担当官

近畿地方整備局姫路河川国道事務所長

富本 和也

受注者 住所 大阪市西区阿波座1-13-13

氏名 東亜道路工業株式会社 関西支社

執行役員支社長 松嶋 徹

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
【D地区】		式	1		49,227,715	
舗装工		式	1		46,475,085	
切削オーバーレイ工(土工部・夜間)		式	1		4,707,513	
舗装版切断 (夜間)	アスファルト舗装版 舗装厚 10cm	m	8	869.9	6,959	
切削オーバーレイ (夜間)	切削厚8cm+2cm 二層 ホーラスアスコン(13)5cm 再生改質密粒度アスコンII型(20)5cm	m2	0	6,403	0	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(廃プラスチック混在)(現場～仮置き場)	m3	74	1,344	99,456	
殻運搬(路面切削) (昼間)	アスファルト殻(廃プラスチック混在)(仮置き場～処分場)	m3	74	2,219	164,206	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(切削)	m3	296	1,920	568,320	
殻処分 (昼間)	アスファルト殻(廃プラスチック混在)	m3	74	39,210	2,901,540	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(切削)	m3	296	3,267	967,032	
切削オーバーレイ工(ICT)(土工部・夜間)		式	1		36,086,100	
切削オーバーレイ(ICT)(夜間)	切削厚8cm+2cm 二層 改質密粒度アスコンII型(20)5cm 長寿命型密粒度アスコン(20)5cm	m2	3,700	9,753	36,086,100	
クラック抑制工(夜間)		式	0		0	
クラック防止シート (夜間)	W=100	m	0	2,034	0	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
薄層かべ舗装工 (夜間)		式	1		5,681,472	
薄層かべ舗装 (夜間)	樹脂系すべり止め舗装 RPN-301(カーボン全面)	m ²	699	8,128	5,681,472	
区画線工		式	1		1,185,026	
区画線工 (夜間)		式	1		1,185,026	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有	m	0	542	0	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有	m	0	578.5	0	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装有	m	0	1,017	0	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	96	862.3	82,780	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装有	m	0	1,243	0	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	990	488.2	483,318	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	260	522.8	135,928	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無	m	420	1,150	483,000	
仮設工		式	1		1,567,604	
交通管理工 (夜間)		式	1		1,567,604	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
交通誘導警備員 (夜間)	交通誘導警備員A	式	1		858,500	
交通誘導警備員 (夜間)	交通誘導警備員B	式	1		709,104	
直接工事費		式	1		49,227,715	
共通仮設費		式	1		18,194,447	
共通仮設費		式	1		10,838,241	
運搬費		式	1		144,994	
建設機械運搬費		式	1		144,994	
安全費		式	1		2,279,360	
標識車 (夜間)	2tトラック 電光標識板 発動発電機	式	0		0	
標識車 (夜間)	2tトラック 電光標識板 発動発電機	式	1		203,388	
後尾警戒車 (夜間)	2tトラック 一般運転手 電光標識板 発動発電機	式	0		0	
後尾警戒車 (夜間)	2tトラック 一般運転手 電光標識板 発動発電機	式	1		2,075,972	
技術管理費		式	1		8,413,887	
システム初期費(ICT)		式	1		509,054	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
3次元起工測量・3次元設計データの作成費用(ICT)		式	1		6,344,600	
道路施設基本データ作成費用		式	1		58,560	
道路工事完成図等作成費		式	1		1,501,673	
共通仮設費(率計上)		式	1		7,356,206	
純工事費		式	1		67,422,162	
現場管理費		式	1		19,931,148	
工事原価		式	1		227,946,178	
一般管理費等		式	1		29,953,822	
工事価格		式	1		257,900,000	
消費税相当額		式	1		25,790,000	
工事費計		式	1		283,690,000	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
【A地区】		式	1		15,847,740	
舗装工		式	1		12,574,925	
切削オーバーレイ工(土工部・夜間)		式	1		12,574,925	
舗装版切断 (夜間)	アスファルト舗装版 舗装厚 5cm	m	330	869.9	287,067	
切削オーバーレイ (夜間)	切削厚5cm 一層 改質密粒度アスコン II型(20)5cm	m ²	3,300	3,394	11,200,200	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(切削)(下り～処分場)	m ³	77	1,728	133,056	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(切削)(上り～処分場)	m ³	88	3,328	292,864	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(切削)(下り)	m ³	77	5,010	385,770	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(切削)(上り)	m ³	88	3,136	275,968	
区画線工		式	1		1,057,673	
区画線工 (夜間)		式	1		1,057,673	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	980	461.1	451,878	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	60	793.1	47,586	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	75	860.4	64,530	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 セフラー 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	370	1,132	418,840	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無	m	67	1,117	74,839	
道路付属施設工		式	1		741,978	
道路付属物工 (夜間)		式	1		741,978	
車線分離標 (夜間)	φ80 H800 可変式(設置)	本	18	29,338	528,084	
車線分離標 (夜間)	φ80 H800 可変式(撤去・設置)	本	18	11,883	213,894	
仮設工		式	1		1,473,164	
交通管理工 (夜間)		式	1		1,473,164	
交通誘導警備員 (夜間)	交通誘導警備員A	式	1		555,500	
交通誘導警備員 (夜間)	交通誘導警備員B	式	1		917,664	
直接工事費		式	1		15,847,740	
共通仮設費		式	1		3,498,934	
共通仮設費		式	1		407,451	
運搬費		式	1		281,424	

单 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
建設機械運搬費		式	1		281,424	
安全費		式	1		126,027	
標識車 (夜間)	2tトラック 電光標識板 発動発電機	式	1		126,027	
共通仮設費 (率計上)		式	1		3,091,483	
純工事費		式	1		19,346,674	
現場管理費		式	1		8,056,620	
工事原価		式	1		27,403,294	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
【B地区】		式	1		27,798,757	
舗装工		式	1		26,177,801	
切削オーバーレイ工(土工部・夜間)		式	1		2,716,638	
切削オーバーレイ (夜間)	切削厚5cm 一層 ホーラスアスコン(13)5cm	m2	0	3,370	0	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(切削)(上り～処分場)	m3	111	960	106,560	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(切削)(下り～処分場)	m3	112	3,335	373,520	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(廃プラスチック混在)(下り～仮置き場)	m3	28	3,656	102,368	
殻運搬(路面切削) (昼間)	アスファルト殻(廃プラスチック混在)(仮置き場～処分場)	m3	28	2,223	62,244	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(切削)	m3	111	5,010	556,110	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(切削)(下り)	m3	112	3,711	415,632	
殻処分 (昼間)	アスファルト殻(廃プラスチック混在)(下り)	m3	28	39,293	1,100,204	
切削オーバーレイ工(ICT)(土工部・夜間)		式	1		20,399,329	
舗装版切断(夜間)	アスファルト舗装版 舗装厚 10cm	m	22	871.8	19,179	
切削オーバーレイ(ICT) (夜間)	切削厚5cm 一層 改質密粒度アスコン II型(20)5cm	m2	2,230	3,185	7,102,550	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
切削オーバーレイ(ICT) (夜間)	切削厚8cm+2cm 二層 改質密粒度 アスコンII型(20)5cm長寿命型密粒度ア スコン(20)5cm	m2	1,400	9,484	13,277,600	
切削オーバーレイ工(ICT) (橋梁部・夜間)		式	1		3,061,834	
切削オーバーレイ(ICT)・橋面防水(夜間)	切削厚6cm+2cm 二層 改質密粒度ア スコンII型(20)4cm 再生改質密粒度ア スコンII型(20)4cm	m2	285	9,372	2,671,020	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(切削)(下り(橋梁部)～ 処分場)	m3	17	3,335	56,695	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(廃プラスチック混在)(下り～ 仮置き場)	m3	6	3,656	21,936	
殻運搬(路面切削) (昼間)	アスファルト殻(廃プラスチック混在)(仮置き 場～処分場)	m3	6	2,223	13,338	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(切削)	m3	17	3,711	63,087	
殻処分 (昼間)	アスファルト殻(廃プラスチック混在)	m3	6	39,293	235,758	
区画線工		式	1		514,412	
区画線工 (夜間)		式	1		514,412	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有	m	0	578.5	0	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	200	496.7	99,340	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	58	862.3	50,013	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有	m	0	542	0	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	790	462.1	365,059	
仮設工		式	1		1,106,544	
交通管理工 (夜間)		式	1		1,106,544	
交通誘導警備員 (夜間)	交通誘導警備員A	式	1		606,000	
交通誘導警備員 (夜間)	交通誘導警備員B	式	1		500,544	
直接工事費		式	1		27,798,757	
共通仮設費		式	1		6,530,547	
共通仮設費		式	1		1,882,176	
運搬費		式	1		290,604	
建設機械運搬費		式	0		0	
建設機械運搬費		式	1		290,604	
安全費		式	1		1,591,572	
標識車 (夜間)	2tトラック 電光標識板 発動発電機	式	0		0	
標識車 (夜間)	2tトラック 電光標識板 発動発電機	式	1		137,772	

单 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
後尾警戒車 (夜間)	2tトラック 一般運転手 電光標識板 発動発電機	式	0		0	
後尾警戒車 (夜間)	2tトラック 一般運転手 電光標識板 発動発電機	式	1		1,453,800	
共通仮設費 (率計上)		式	1		4,648,371	
純工事費		式	1		34,329,304	
現場管理費		式	1		12,567,510	
工事原価		式	1		46,896,814	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
【C地区】		式	1		19,086,119	
舗装工		式	1		16,878,464	
切削オーバーレイ工(土工部・夜間)		式	1		662,356	
舗装版切断 (夜間)	アスファルト舗装版 舗装厚 5cm	m	15	869.9	13,048	
切削オーバーレイ (夜間)	切削厚5cm 一層 ポーラスアスコン(13)5cm	m2	0	3,370	0	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(切削)(上下(土工部)～処分場)	m3	132	1,216	160,512	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(切削)	m3	132	3,703	488,796	
切削オーバーレイ工(ICT)(土工部・夜間)		式	1		8,376,550	
切削オーバーレイ(ICT)(夜間)	切削厚5cm 一層 改質密粒度アスコンII型(20)5cm	m2	2,630	3,185	8,376,550	
切削オーバーレイ工(橋梁部・夜間)		式	1		866,790	
切削オーバーレイ・橋面防水 (夜間)	切削厚6cm+2cm 二層 ポーラスアスコン(13)4cm 再生改質密粒度アスコンII型(20)4cm	m2	0	9,034	0	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(廃プラスチック混在)(上下～仮置き場)	m3	15	1,600	24,000	
殻運搬(路面切削) (昼間)	アスファルト殻(廃プラスチック混在)(仮置き場～処分場)	m3	15	2,219	33,285	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(切削)(上下(橋梁部)～処分場)	m3	45	1,216	54,720	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
殻処分 (昼間)	アスファルト殻(廃プラスチック混在)		m3	15	39,210	588,150
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(切削)		m3	45	3,703	166,635
切削オーバーレイ工(ICT)(橋梁部・夜間)		式	1		6,972,768	
切削オーバーレイ(ICT)・橋面防水(夜間)	切削厚6cm+2cm 二層 改質密粒度アスコンII型(20)4cm 再生改質密粒度アスコンII型(20)4cm	m2	744	9,372	6,972,768	
区画線工		式	1		916,687	
区画線工 (夜間)		式	1		916,687	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有	m	0	542	0	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	880	462.1	406,648	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有	m	0	578.5	0	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	170	496.7	84,439	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装有	m	0	1,243	0	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無	m	380	1,120	425,600	
仮設工		式	1		1,290,968	
交通管理工 (夜間)		式	1		1,290,968	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
交通誘導警備員 (夜間)	交通誘導警備員A	式	1		707,000	
交通誘導警備員 (夜間)	交通誘導警備員B	式	1		583,968	
直接工事費		式	1		19,086,119	
共通仮設費		式	1		5,637,891	
共通仮設費		式	1		2,129,318	
運搬費		式	1		272,820	
建設機械運搬費		式	1		272,820	
安全費		式	1		1,856,498	
標識車 (夜間)	2tトラック 電光標識板 発動発電機	式	1		160,398	
後尾警戒車 (夜間)	2tトラック 一般運転手 電光標識板 発動発電機	式	0		0	
後尾警戒車 (夜間)	2tトラック 一般運転手 電光標識板 発動発電機	式	1		1,696,100	
共通仮設費(率計上)		式	1		3,508,573	
純工事費		式	1		24,724,010	
現場管理費		式	1		9,719,407	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
工事原価		式	1		34,443,417	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
【E地区】		式	1		10,359,968	
舗装工		式	1		9,152,986	
切削オーバーレイ工(土工部・昼間)		式	1		760,186	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚 5cm	m	10	623.8	6,238	
切削オーバーレイ	切削厚5cm 一層 再生改質密粒度アスコンII型(20)5cm	m2	0	2,827	0	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻(切削)(上り～処分場)	m3	156	2,219	346,164	
殻処分	アスファルト殻(切削)	m3	156	2,614	407,784	
切削オーバーレイ工(ICT)(土工部・昼間)		式	1		8,392,800	
切削オーバーレイ(ICT)	切削厚5cm 一層 再生改質密粒度アスコンII型(20)5cm	m2	3,120	2,690	8,392,800	
区画線工		式	1		776,664	
区画線工		式	1		776,664	
溶融式区画線	溶融式手動 実線(黄) 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	920	504.1	463,772	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	920	340.1	312,892	
仮設工		式	1		430,318	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
交通管理工		式	1		430,318	
交通誘導警備員	交通誘導警備員A	式	1		235,662	
交通誘導警備員	交通誘導警備員B	式	1		194,656	
直接工事費		式	1		10,359,968	
共通仮設費		式	1		2,558,857	
共通仮設費		式	1		351,717	
運搬費		式	1		245,828	
建設機械運搬費		式	1		245,828	
安全費		式	1		105,889	
標識車	2tトラック 電光標識板 発動発電機	式	1		105,889	
共通仮設費(率計上)		式	1		2,207,140	
純工事費		式	1		12,918,825	
現場管理費		式	1		5,764,947	
工事原価		式	1		18,683,772	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
【F地区】		式	1		7,007,987	
情報ホックス工		式	1		4,157,990	
舗装版破碎工		式	1		137,817	
舗装版破碎	アスファルト 舗装版厚 4cm	m2	4	455.1	1,820	
舗装版破碎	アスファルト舗装版 舗装版厚 20cm	m2	31	527.4	16,349	
舗装版破碎	アスファルト舗装版 舗装版厚 23cm	m2	47	527.4	24,787	
殻運搬	アスファルト殻(舗装版厚 15cm以下)	m3	0.2	3,380	676	
殻運搬	アスファルト殻(舗装版厚 15cm超)	m3	17	1,151	19,567	
殻処分	アスファルト殻(舗装版厚 15cm以下)	m3	0.2	2,831	566	
殻処分	アスファルト殻(舗装版厚 15cm超)	m3	17	4,356	74,052	
コンクリート撤去工		式	1		49,652	
コンクリート構造物取壊し	無筋構造物 機械施工	m3	4	7,612	30,448	
殻運搬	コンクリート殻(無筋)	m3	4	1,970	7,880	
殻処分	コンクリート殻(無筋)	m3	4	2,831	11,324	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
作業土工		式	1		465,065	
管路工(管路部)		式	1		2,546,558	
埋設管路	鋼製 径 50mm 直管	m	288	5,395	1,553,760	
埋設管路	鋼製 径 50mm 曲管	m	94	8,258	776,252	
スリーブ	鋼管用ダクトスリーブ φ 50用	個	54	3,160	170,640	
埋設表示シート	W=600 2倍折込み	m	68	675.1	45,906	
ハンドホール工		式	1		958,898	
基礎材	再生グラッシュ 40~0 敷厚 0.15m	m2	6	1,152	6,912	
ハンドホール	1480×950×1500 (タイプE車道用) 鉄蓋 φ 600(車道用)	箇所	2	475,993	951,986	
管防護工		式	1		241,384	
既設構造物削孔工		式	1		149,616	
コンクリート削孔	φ 90 L=810mm	孔	18	8,312	149,616	
防護工		式	1		22,914	
防護コンクリート	橋台部 18-8-25(高炉)	箇所	2	11,457	22,914	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
橋台嵩上工		式	1		68,854	
嵩上げコンクリート	橋台部嵩上げ 24-8-25(高炉) 差筋D16×200	箇所	2	34,427	68,854	
舗装工		式	1		711,411	
排水性舗装工 (車道部)		式	1		408,255	
下層路盤(歩道部)	再生クラッシャン RC-30 仕上り厚 150mm	m2	30	854.5	25,635	
上層路盤(歩道部)	路盤材(各種) 高炉スラグ HMS25 仕上り厚 150mm	m2	30	1,187	35,610	
上層路盤(車道・路肩部)	路盤材(各種) 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 80mm	m2	30	3,704	111,120	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当たり平均仕上り厚50mm以下)	m2	30	2,467	74,010	
中間層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当たり平均仕上り厚50mm以下)	m2	30	2,467	74,010	
排水性舗装・表層(車道・路肩部)	ポーラスアスコン(13) 舗装厚 50mm	m2	30	2,929	87,870	
排水性舗装工 (橋梁部)		式	1		73,052	
上層路盤(車道・路肩部)	路盤材(各種) 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 50mm	m2	7	2,573	18,011	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当たり平均仕上り厚50mm以下)	m2	7	2,467	17,269	
中間層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当たり平均仕上り厚50mm以下)	m2	7	2,467	17,269	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
排水性舗装・表層(車道・路肩部)	ポーラスアスコン(13) 舗装厚 50mm					
		m2	7	2,929	20,503	
透水性舗装工 (歩道部)		式	1		230,104	
フィルター層	砂 仕上り厚 50mm					
		m2	53	1,086	57,558	
路盤(路肩部)	再生グラッシュコン RC-30 仕上り厚 100mm					
		m2	53	770.6	40,841	
表層	透水性アスコン(13) 1.4m未満 舗装厚 40mm					
		m2	53	2,485	131,705	
縁石工						
		式	1		320,875	
縁石工						
		式	1		320,875	
縁石A	片面歩車道境界ブロックC種 180/210 ×300×600					
		m	12	9,166	109,992	
縁石B	片面歩車道境界ブロックC種 180/210 ×300×600					
		m	13	8,298	107,874	
縁石C	両面歩車道境界ブロックC種 180/210 ×300×600					
		m	3	10,789	32,367	
縁石D	乗用歩車道境界ブロック 200/210 ×100×600					
		m	3	16,138	48,414	
縁石E	両面歩車道境界ブロックC種 L=600 すりつけ用					
		m	0.6	25,593	15,355	
植樹ブロック	150×150×600					
		m	1	6,873	6,873	
仮設工						
		式	1		1,576,327	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
土留・仮締切工		式	1		147,815	
軽量鋼矢板(情報ポックス)	I型 H=2.5m	式	1		147,815	
交通管理工		式	1		1,428,512	
交通誘導警備員	交通誘導警備員A	式	1		538,656	
交通誘導警備員	交通誘導警備員B	式	1		889,856	
直接工事費		式	1		7,007,987	
共通仮設費		式	1		1,893,790	
共通仮設費		式	1		259,800	
運搬費		式	1		27,112	
仮設材運搬費		式	1		27,112	
安全費		式	1		232,688	
標識車	2tトラック 電光標識板 発動発電機	式	1		232,688	
共通仮設費(率計上)		式	1		1,633,990	
純工事費		式	1		8,901,777	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
現場管理費		式	1		4,263,794	
工事原価		式	1		13,165,571	