

# 単 価 合 意 書

令和 7 年 9 月 1 日に契約した国道 2 号 2 9 号舗装修繕他工事における契約の変更に用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。  
以上、単価合意の証として本書 2 通を作成し、当事者間記名押印の上、各自 1 通を保有する。

令和 8 年 1 月 2 9 日

発注者 住所 兵庫県姫路市北条 1 丁目 2 5 0

氏名 分任支出負担行為担当官

近畿地方整備局姫路河川国道事務所長

富本 和也

受注者 住所 大阪市西区阿波座 1 - 1 3 - 1 3

氏名 東亜道路工業株式会社 関西支社

執行役員支社長 松嶋 徹

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
【D地区】		式	1		49,227,715	
舗装工		式	1		46,475,085	
切削オーバーレイ工(土工部・夜間)		式	1		4,707,513	
舗装版切断 (夜間)	アスファルト舗装版 舗装厚 10cm	m	8	869.9	6,959	
切削オーバーレイ (夜間)	切削厚8cm+2cm 二層 ホースラスコン(13)5cm 再生改質密粒度アスコンⅡ型(20)5cm	m2	0	6,403	0	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(廃プラスチック混在)(現場～仮置き場)	m3	74	1,344	99,456	
殻運搬(路面切削) (昼間)	アスファルト殻(廃プラスチック混在)(仮置き場～処分場)	m3	74	2,219	164,206	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(切削)	m3	296	1,920	568,320	
殻処分 (昼間)	アスファルト殻(廃プラスチック混在)	m3	74	39,210	2,901,540	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(切削)	m3	296	3,267	967,032	
切削オーバーレイ工(ICT)(土工部・夜間)		式	1		36,086,100	
切削オーバーレイ(ICT)(夜間)	切削厚8cm+2cm 二層 改質密粒度アスコンⅡ型(20)5cm 長寿命型密粒度アスコン(20)5cm	m2	3,700	9,753	36,086,100	
クラック抑制工(夜間)		式	0		0	
クラック防止シート (夜間)	W=100	m	0	2,034	0	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
薄層カー舗装工  (夜間)		式	1		5,681,472	
薄層カー舗装  (夜間)	樹脂系すべり止め舗装 RPN-301(カ ラートップ® 全面)	m2	699	8,128	5,681,472	
区画線工		式	1		1,185,026	
区画線工  (夜間)		式	1		1,185,026	
溶融式区画線  (夜間)	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有	m	0	542	0	
溶融式区画線  (夜間)	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有	m	0	578.5	0	
溶融式区画線  (夜間)	溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装有	m	0	1,017	0	
溶融式区画線  (夜間)	溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	96	862.3	82,780	
溶融式区画線  (夜間)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装有	m	0	1,243	0	
溶融式区画線  (夜間)	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	990	488.2	483,318	
溶融式区画線  (夜間)	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	260	522.8	135,928	
溶融式区画線  (夜間)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無	m	420	1,150	483,000	
仮設工		式	1		1,567,604	
交通管理工  (夜間)		式	1		1,567,604	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
交通誘導警備員 (夜間)	交通誘導警備員A	式	1		858,500	
交通誘導警備員 (夜間)	交通誘導警備員B	式	1		709,104	
直接工事費		式	1		49,227,715	
共通仮設費		式	1		18,194,447	
共通仮設費		式	1		10,838,241	
運搬費		式	1		144,994	
建設機械運搬費		式	1		144,994	
安全費		式	1		2,279,360	
標識車 (夜間)	2tトラック 電光標識板 発動発電機	式	0		0	
標識車 (夜間)	2tトラック 電光標識板 発動発電機	式	1		203,388	
後尾警戒車 (夜間)	2tトラック 一般運転手 電光標識板 発動発電機	式	0		0	
後尾警戒車 (夜間)	2tトラック 一般運転手 電光標識板 発動発電機	式	1		2,075,972	
技術管理費		式	1		8,413,887	
システム初期費(ICT)		式	1		509,054	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
3次元起工測量・3次元設計データ の作成費用(ICT)		式	1		6,344,600	
道路施設基本データ作成費用		式	1		58,560	
道路工事完成図等作成費		式	1		1,501,673	
共通仮設費（率計上）		式	1		7,356,206	
純工事費		式	1		67,422,162	
現場管理費		式	1		19,931,148	
工事原価		式	1		227,946,178	
一般管理費等		式	1		29,953,822	
工事価格		式	1		257,900,000	
消費税相当額		式	1		25,790,000	
工事費計		式	1		283,690,000	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
【A地区】		式	1		15,847,740	
舗装工		式	1		12,574,925	
切削オーバーレイ工(土工部・夜間)		式	1		12,574,925	
舗装版切断 (夜間)	アスファルト舗装版 舗装厚 5cm	m	330	869.9	287,067	
切削オーバーレイ (夜間)	切削厚5cm 一層 改質密粒度アスコンⅡ型(20)5cm	m2	3,300	3,394	11,200,200	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(切削)(下り～処分場)	m3	77	1,728	133,056	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(切削)(上り～処分場)	m3	88	3,328	292,864	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(切削)(下り)	m3	77	5,010	385,770	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(切削)(上り)	m3	88	3,136	275,968	
区画線工		式	1		1,057,673	
区画線工 (夜間)		式	1		1,057,673	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	980	461.1	451,878	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	60	793.1	47,586	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	75	860.4	64,530	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	370	1,132	418,840	
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無	m	67	1,117	74,839	
道路付属施設工		式	1		741,978	
道路付属物工 (夜間)		式	1		741,978	
車線分離標 (夜間)	φ 80 H800 可変式 (設置)	本	18	29,338	528,084	
車線分離標 (夜間)	φ 80 H800 可変式 (撤去・設置)	本	18	11,883	213,894	
仮設工		式	1		1,473,164	
交通管理工 (夜間)		式	1		1,473,164	
交通誘導警備員 (夜間)	交通誘導警備員A	式	1		555,500	
交通誘導警備員 (夜間)	交通誘導警備員B	式	1		917,664	
直接工事費		式	1		15,847,740	
共通仮設費		式	1		3,498,934	
共通仮設費		式	1		407,451	
運搬費		式	1		281,424	

单 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
建設機械運搬費		式	1		281,424	
安全費		式	1		126,027	
標識車 (夜間)	2tトラック 電光標識板 発動発電機	式	1		126,027	
共通仮設費（率計上）		式	1		3,091,483	
純工事費		式	1		19,346,674	
現場管理費		式	1		8,056,620	
工事原価		式	1		27,403,294	



## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
【B地区】		式	1		27,798,757	
舗装工		式	1		26,177,801	
切削オーバーレイ工(土工部・夜間)		式	1		2,716,638	
切削オーバーレイ (夜間)	切削厚5cm 一層 ポーラスアスコン(13)5cm	m2	0	3,370	0	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(切削)(上り～処分場)	m3	111	960	106,560	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(切削)(下り～処分場)	m3	112	3,335	373,520	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(廃プラスチック混在)(下り～仮置き場)	m3	28	3,656	102,368	
殻運搬(路面切削) (昼間)	アスファルト殻(廃プラスチック混在)(仮置き場～処分場)	m3	28	2,223	62,244	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(切削)	m3	111	5,010	556,110	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(切削)(下り)	m3	112	3,711	415,632	
殻処分 (昼間)	アスファルト殻(廃プラスチック混在)(下り)	m3	28	39,293	1,100,204	
切削オーバーレイ工(ICT)(土工部・夜間)		式	1		20,399,329	
舗装版切断(夜間)	アスファルト舗装版 舗装厚 10cm	m	22	871.8	19,179	
切削オーバーレイ(ICT) (夜間)	切削厚5cm 一層 改質密粒度アスコンII型(20)5cm	m2	2,230	3,185	7,102,550	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
切削オーバーレイ(ICT)(夜間)	切削厚8cm+2cm 二層 改質密粒度アスコンⅡ型(20)5cm長寿命型密粒度アスコン(20)5cm	m2	1,400	9,484	13,277,600	
切削オーバーレイ工(ICT)(橋梁部・夜間)		式	1		3,061,834	
切削オーバーレイ(ICT)・橋面防水(夜間)	切削厚6cm+2cm 二層 改質密粒度アスコンⅡ型(20)4cm 再生改質密粒度アスコンⅡ型(20)4cm	m2	285	9,372	2,671,020	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(切削)(下り(橋梁部)～処分場)	m3	17	3,335	56,695	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(廃プラスチック混在)(下り～仮置き場)	m3	6	3,656	21,936	
殻運搬(路面切削) (昼間)	アスファルト殻(廃プラスチック混在)(仮置き場～処分場)	m3	6	2,223	13,338	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(切削)	m3	17	3,711	63,087	
殻処分 (昼間)	アスファルト殻(廃プラスチック混在)	m3	6	39,293	235,758	
区画線工		式	1		514,412	
区画線工 (夜間)		式	1		514,412	
熔融式区画線 (夜間)	熔融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有	m	0	578.5	0	
熔融式区画線 (夜間)	熔融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	200	496.7	99,340	
熔融式区画線 (夜間)	熔融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	58	862.3	50,013	
熔融式区画線 (夜間)	熔融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有	m	0	542	0	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
溶融式区画線 (夜間)	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	790	462.1	365,059	
仮設工		式	1		1,106,544	
交通管理工 (夜間)		式	1		1,106,544	
交通誘導警備員 (夜間)	交通誘導警備員A	式	1		606,000	
交通誘導警備員 (夜間)	交通誘導警備員B	式	1		500,544	
直接工事費		式	1		27,798,757	
共通仮設費		式	1		6,530,547	
共通仮設費		式	1		1,882,176	
運搬費		式	1		290,604	
建設機械運搬費		式	0		0	
建設機械運搬費		式	1		290,604	
安全費		式	1		1,591,572	
標識車 (夜間)	2tトラック 電光標識板 発動発電機	式	0		0	
標識車 (夜間)	2tトラック 電光標識板 発動発電機	式	1		137,772	

单 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
後尾警戒車  (夜間)	2tトラック 一般運転手 電光標識板 発動発電機	式	0		0	
後尾警戒車  (夜間)	2tトラック 一般運転手 電光標識板 発動発電機	式	1		1,453,800	
共通仮設費 (率計上)		式	1		4,648,371	
純工事費		式	1		34,329,304	
現場管理費		式	1		12,567,510	
工事原価		式	1		46,896,814	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
【C地区】		式	1		19,086,119	
舗装工		式	1		16,878,464	
切削オーバーレイ工(土工部・夜間)		式	1		662,356	
舗装版切断 (夜間)	アスファルト舗装版 舗装厚 5cm	m	15	869.9	13,048	
切削オーバーレイ (夜間)	切削厚5cm 一層 ポーラスアスコン(13)5cm	m2	0	3,370	0	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(切削)(上下(土工部)～処分場)	m3	132	1,216	160,512	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(切削)	m3	132	3,703	488,796	
切削オーバーレイ工(ICT)(土工部・夜間)		式	1		8,376,550	
切削オーバーレイ(ICT)(夜間)	切削厚5cm 一層 改質密粒度アスコンⅡ型(20)5cm	m2	2,630	3,185	8,376,550	
切削オーバーレイ工(橋梁部・夜間)		式	1		866,790	
切削オーバーレイ・橋面防水 (夜間)	切削厚6cm+2cm 二層 ポーラスアスコン(13)4cm 再生改質密粒度アスコンⅡ型(20)4cm	m2	0	9,034	0	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(廃プラスチック混在)(上下～仮置き場)	m3	15	1,600	24,000	
殻運搬(路面切削) (昼間)	アスファルト殻(廃プラスチック混在)(仮置き場～処分場)	m3	15	2,219	33,285	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(切削)(上下(橋梁部)～処分場)	m3	45	1,216	54,720	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
殻処分 (昼間)	アスファルト殻(廃プラスチック混在)	m3	15	39,210	588,150	
殻処分 (夜間)	アスファルト殻(切削)	m3	45	3,703	166,635	
切削オーバーレイ工(ICT)(橋梁部・夜間)		式	1		6,972,768	
切削オーバーレイ(ICT)・橋面防水(夜間)	切削厚6cm+2cm 二層 改質密粒度アスコンⅡ型(20)4cm 再生改質密粒度アスコンⅡ型(20)4cm	m2	744	9,372	6,972,768	
区画線工		式	1		916,687	
区画線工 (夜間)		式	1		916,687	
溶解式区画線 (夜間)	溶解式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有	m	0	542	0	
溶解式区画線 (夜間)	溶解式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	880	462.1	406,648	
溶解式区画線 (夜間)	溶解式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有	m	0	578.5	0	
溶解式区画線 (夜間)	溶解式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	170	496.7	84,439	
溶解式区画線 (夜間)	溶解式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装有	m	0	1,243	0	
溶解式区画線 (夜間)	溶解式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無	m	380	1,120	425,600	
仮設工		式	1		1,290,968	
交通管理工 (夜間)		式	1		1,290,968	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
交通誘導警備員 (夜間)	交通誘導警備員A	式	1		707,000	
交通誘導警備員 (夜間)	交通誘導警備員B	式	1		583,968	
直接工事費		式	1		19,086,119	
共通仮設費		式	1		5,637,891	
共通仮設費		式	1		2,129,318	
運搬費		式	1		272,820	
建設機械運搬費		式	1		272,820	
安全費		式	1		1,856,498	
標識車 (夜間)	2tトラック 電光標識板 発動発電機	式	1		160,398	
後尾警戒車 (夜間)	2tトラック 一般運転手 電光標識板 発動発電機	式	0		0	
後尾警戒車 (夜間)	2tトラック 一般運転手 電光標識板 発動発電機	式	1		1,696,100	
共通仮設費（率計上）		式	1		3,508,573	
純工事費		式	1		24,724,010	
現場管理費		式	1		9,719,407	





## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
【E地区】		式	1		10,359,968	
舗装工						
		式	1		9,152,986	
切削オーバーレイ工(土工部・昼間)						
		式	1		760,186	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚 5cm					
		m	10	623.8	6,238	
切削オーバーレイ	切削厚5cm 一層 再生改質密粒度アスコンⅡ型(20)5cm					
		m2	0	2,827	0	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻(切削)(上り～処分場)					
		m3	156	2,219	346,164	
殻処分	アスファルト殻(切削)					
		m3	156	2,614	407,784	
切削オーバーレイ工(ICT)(土工部・昼間)						
		式	1		8,392,800	
切削オーバーレイ(ICT)	切削厚5cm 一層 再生改質密粒度アスコンⅡ型(20)5cm					
		m2	3,120	2,690	8,392,800	
区画線工						
		式	1		776,664	
区画線工						
		式	1		776,664	
溶融式区画線	溶融式手動 実線(黄) 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無					
		m	920	504.1	463,772	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無					
		m	920	340.1	312,892	
仮設工						
		式	1		430,318	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
交通管理工		式	1		430,318	
交通誘導警備員	交通誘導警備員A	式	1		235,662	
交通誘導警備員	交通誘導警備員B	式	1		194,656	
直接工事費		式	1		10,359,968	
共通仮設費		式	1		2,558,857	
共通仮設費		式	1		351,717	
運搬費		式	1		245,828	
建設機械運搬費		式	1		245,828	
安全費		式	1		105,889	
標識車	2tトラック 電光標識板 発動発電機	式	1		105,889	
共通仮設費（率計上）		式	1		2,207,140	
純工事費		式	1		12,918,825	
現場管理費		式	1		5,764,947	
工事原価		式	1		18,683,772	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
【F地区】		式	1		7,007,987	
情報ボックス工		式	1		4,157,990	
舗装版破碎工		式	1		137,817	
舗装版破碎	アスファルト 舗装版厚 4 c m	m2	4	455.1	1,820	
舗装版破碎	アスファルト舗装版 舗装版厚 20 c m	m2	31	527.4	16,349	
舗装版破碎	アスファルト舗装版 舗装版厚 23 c m	m2	47	527.4	24,787	
殻運搬	アスファルト殻(舗装版厚 15cm以下)	m3	0.2	3,380	676	
殻運搬	アスファルト殻(舗装版厚 15cm超)	m3	17	1,151	19,567	
殻処分	アスファルト殻(舗装版厚 15cm以下)	m3	0.2	2,831	566	
殻処分	アスファルト殻(舗装版厚 15cm超)	m3	17	4,356	74,052	
コンクリート撤去工		式	1		49,652	
コンクリート構造物取壊し	無筋構造物 機械施工	m3	4	7,612	30,448	
殻運搬	コンクリート殻(無筋)	m3	4	1,970	7,880	
殻処分	コンクリート殻(無筋)	m3	4	2,831	11,324	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
作業土工		式	1		465,065	
管路工(管路部)		式	1		2,546,558	
埋設管路	鋼製 径 50mm 直管	m	288	5,395	1,553,760	
埋設管路	鋼製 径 50mm 曲管	m	94	8,258	776,252	
スリーブ	鋼管用クォーツスリーブ φ50用	個	54	3,160	170,640	
埋設表示シート	W=600 2倍折込み	m	68	675.1	45,906	
ハントホール工		式	1		958,898	
基礎材	再生クラッシュラン 40～0 敷厚 0.15m	m2	6	1,152	6,912	
ハントホール	1480×950×1500 (タイプE車道用) 鉄蓋 φ600(車道用)	箇所	2	475,993	951,986	
管防護工		式	1		241,384	
既設構造物削孔工		式	1		149,616	
コンクリート削孔	φ90 L=810mm	孔	18	8,312	149,616	
防護工		式	1		22,914	
防護コンクリート	橋台部 18-8-25(高炉)	箇所	2	11,457	22,914	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
橋台嵩上工		式	1		68,854	
嵩上げコンクリート	橋台部嵩上げ 24-8-25(高炉) 差筋D16×200	箇所	2	34,427	68,854	
舗装工		式	1		711,411	
排水性舗装工 (車道部)		式	1		408,255	
下層路盤(歩道部)	再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 150mm	m <sup>2</sup>	30	854.5	25,635	
上層路盤(歩道部)	路盤材(各種) 高炉スラグ HMS25 仕上り厚 150mm	m <sup>2</sup>	30	1,187	35,610	
上層路盤(車道・路肩部)	路盤材(各種) 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 80mm	m <sup>2</sup>	30	3,704	111,120	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m <sup>2</sup>	30	2,467	74,010	
中間層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m <sup>2</sup>	30	2,467	74,010	
排水性舗装・表層 (車道・路肩部)	ポーラスアスコン(13) 舗装厚 50mm	m <sup>2</sup>	30	2,929	87,870	
排水性舗装工 (橋梁部)		式	1		73,052	
上層路盤(車道・路肩部)	路盤材(各種) 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 50mm	m <sup>2</sup>	7	2,573	18,011	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m <sup>2</sup>	7	2,467	17,269	
中間層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m <sup>2</sup>	7	2,467	17,269	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
排水性舗装・表層（車道・路肩部）	ポーラスアスコン(13) 舗装厚 50mm	m2	7	2,929	20,503	
透水性舗装工 (歩道部)		式	1		230,104	
フィルター層	砂 仕上り厚 50mm	m2	53	1,086	57,558	
路盤(路肩部)	再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm	m2	53	770.6	40,841	
表層	透水性アスコン(13) 1.4m未満 舗装厚 40mm	m2	53	2,485	131,705	
縁石工		式	1		320,875	
縁石工		式	1		320,875	
縁石A	片面歩車道境界ブロック種 180/210×300×600	m	12	9,166	109,992	
縁石B	片面歩車道境界ブロック種 180/210×300×600	m	13	8,298	107,874	
縁石C	両面歩車道境界ブロック種 180/210×300×600	m	3	10,789	32,367	
縁石D	乗入用歩車道境界ブロック 200/210×100×600	m	3	16,138	48,414	
縁石E	両面歩車道境界ブロック種 L=600すりつけ用	m	0.6	25,593	15,355	
植樹ブロック	150×150×600	m	1	6,873	6,873	
仮設工		式	1		1,576,327	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
土留・仮締切工						
		式	1		147,815	
軽量鋼矢板(情報ボックス)	I 型 H=2.5m					
		式	1		147,815	
交通管理工						
		式	1		1,428,512	
交通誘導警備員	交通誘導警備員A					
		式	1		538,656	
交通誘導警備員	交通誘導警備員B					
		式	1		889,856	
直接工事費						
		式	1		7,007,987	
共通仮設費						
		式	1		1,893,790	
共通仮設費						
		式	1		259,800	
運搬費						
		式	1		27,112	
仮設材運搬費						
		式	1		27,112	
安全費						
		式	1		232,688	
標識車	2tトラック 電光標識板 発動発電機					
		式	1		232,688	
共通仮設費（率計上）						
		式	1		1,633,990	
純工事費						
		式	1		8,901,777	

