

積算内訳書

1. 工事名

工事名	R 7 加古川滝野大橋周辺他舗装他工事
工事地名	(自)兵庫県加東市下滝野地先 (至)兵庫県加東市上滝野地先

2. 工事内容

1) 事務所名	姫路河川国道事務所 工務第一課
2) 主 工 種	舗装工事
3) 工 期	175 日間 自 : 令和 8年 3月10日から 至 : 令和 8年 8月31日まで
4) 工事概要	

積算内訳書

工事名	R 7 加古川滝野大橋周辺他舗装他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
舗装	式	1	42,845,355	
道路土工	式	1	3,049,904	
掘削工	m3	140	44,464	掘削 1 式 土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満； 積込含む
路体盛土工	m3	90	568,890	路体(築堤)盛土 1 式 2.5m未満；
法面整形工	式	1	1,018,440	法面整形(盛土部) 690 m2 法面締固め有 現場制約有；
植生工	式	1	1,324,110	張芝 690 m2 張芝工 500m2以上；
残土処理工	式	1	94,000	整地 1 式 残土受入れ地での処理； 土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；
舗装工	式	1	22,916,495	
舗装準備工(ICT)	式	1	148,998	不陸整正(ICT) 1,140 m2 補足材無し；
アスファルト舗装工	式	1	23,132	下層路盤(歩道部) 8 m2 再生クランチャラン RC-30 仕上り厚 100mm； 表層(歩道部) 8 m2 再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 30mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)；プライムコート含む
アスファルト舗装工	式	1	39,114	上層路盤(車道・路肩部) 6 m2 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm； 基層(車道・路肩部) 6 m2 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)；プライムコート含む 表層(車道・路肩部) 6 m2 再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 50mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)；タックコート含む

積算内訳書

工事名	R 7 加古川滝野大橋周辺他舗装他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
アスファルト舗装工 (ICT)	式	1	22,705,251	下層路盤(車道・路肩部) (ICT) 10,410 m2 再生クランチャラン RC-30 仕上り厚 100mm ;
				表層(車道・路肩部) 10,410 m2 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; プライムコート含む
縁石工	式	1	1,860,386	
作業土工	式	1	240,600	; 床掘り、埋戻し、基面整正含む
縁石工	式	1	1,619,786	舗装止 320 m C種(150×150×600) ; 基礎材、敷モルタル含む
				歩車道境界ブロック 4 m B種(180/205×250×600) ; 基礎材、敷モルタル含む
				歩車道境界ブロック 0.6 m 180/205×250~100×600(片面R)B種 切下 ; 基礎材、敷モルタル含む
				地先境界ブロック 3 m A種(120×120×600) ; 基礎材、敷モルタル含む
防護柵工	式	1	12,928,240	
作業土工	式	1	80,200	; 床掘り、埋戻し、基面整正含む
防止柵工	式	1	12,848,040	車止めゲート 4 基 片開式 W=3.0m ; 基礎材、コンクリート、型枠、鉄筋含む
				車止めゲート 1 基 片開式 W=3.5m ; 基礎材、コンクリート、型枠、鉄筋含む
				車止めバリカー 8 基 自転車通行可能用 W=0.73m、H=0.65m ; 基礎材、コンクリート、型枠含む
				転落(横断)防止柵 6 m 柵高 1.1m ; 削孔、基礎ブロック含む
構造物撤去工	式	1	470,330	

積算内訳書

工事名	R 7 加古川滝野大橋周辺他舗装他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
構造物取壊し工	式	1	313,929	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 人力施工；積込含む 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 5cm；積込含む 舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 10cm；積込含む
運搬処理工	式	1	156,401	殻運搬 アスファルト殻； 殻運搬 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 アスファルト殻； 殻処分 コンクリート殻(無筋)；
仮設工	式	1	1,620,000	
交通管理工	式	1	1,620,000	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	42,845,355	
共通仮設費	式	1	6,093,000	
共通仮設費	式	1	1,123,000	
技術管理費	式	1	623,000	システム初期費(ICT) 1 式
現場環境改善費(率計上)	式	1	500,000	
共通仮設費(率計上)	式	1	4,970,000	
純工事費	式	1	48,938,355	

