

単 価 合 意 書



令和8年2月16日に契約したR7加古川滝野大橋周辺他舗装他工事における契約の変更に用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和8年5月7日

発注者 住所 兵庫県姫路市北条1丁目250

氏名 分任支出負担行為担当官

近畿地方整備局 姫路河川国道事務所長 富本 和也



受注者 住所 兵庫県丹波市氷上町稲継290

氏名

憲明

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
舗装		式	1		37,164,336	
道路土工		式	1		2,779,658	
掘削工		m3	140		40,530	
掘削	土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満	式	1		40,530	
路体盛土工		m3	90		518,580	
路体(築堤)盛土	2.5m未満	式	1		518,580	
法面整形工		式	1		928,050	
法面整形(盛土部)	法面締固め有 現場制約有	m2	690	1,345	928,050	
植生工		式	1		1,206,810	
張芝	張芝工 500m2以上	m2	690	1,749	1,206,810	
残土処理工		式	1		85,688	
整地	残土受入れ地での処理	式	1		8,968	
土砂等運搬	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	式	1		76,720	
舗装工		式	1		19,536,129	

単 価 表

条件)	工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
	舗装準備工(ICT)		式	1		71,460	
	不陸整正(ICT)	補足材無し	m2	600	119.1	71,460	
	アスファルト舗装工 (歩道部)		式	1		21,080	
	下層路盤(歩道部)	再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm	m2	8	746.1	5,968	
	表層(歩道部)	再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 30mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚 50mm以下)	m2	8	1,889	15,112	
	アスファルト舗装工 (乗入部)		式	1		35,646	
	上層路盤(車道・路肩部)	粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm	m2	6	976	5,856	
	基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚 50mm以下)	m2	6	2,499	14,994	
	表層(車道・路肩部)	再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚 50mm以下)	m2	6	2,466	14,796	
	アスファルト舗装工(ICT)		式	1		19,407,943	
	下層路盤(車道・路肩部)(ICT)	再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm	m2	6,790	354.7	2,408,413	
	表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	10,410	1,633	16,999,530	
	石工		式	1		1,026,384	
	作業土工		式	1		219,337	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
緑石工		式	1		807,047	
舗装止	C種(150×150×600)	m	171	4,493	768,303	
歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ	B種(180/205×250×600)	m	4	5,594	22,376	
歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ	180/205×250～100×600(片面R)B種 切下	m	0.6	7,576	4,545	
地先境界ﾌﾟﾛｯｸ	A種(120×120×600)	m	3	3,941	11,823	
防護柵工		式	1		11,915,409	
作業土工		式	1		73,112	
防止柵工		式	1		11,842,297	
車止めゲート	片開式 W=3.0m	基	0	2,114,976	0	
車止めゲート	片開式 W=3.0m	基	4	2,140,693	8,562,772	
車止めゲート	片開式 W=3.5m	基	0	2,211,609	0	
車止めゲート	片開式 W=3.5m	基	1	2,238,417	2,238,417	
車止めﾊﾞﾘｰｶｰ	自転車通行可能用 W=0.73m、H=0.65m	基	8	112,950	903,600	
転落(横断)防止柵	柵高 1.1m	m	6	22,918	137,508	

単 価 表

件)	工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
	区画線工		式	1		1,281	
	区画線工		式	1		1,281	
	溶融式区画線	溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	2	640.6	1,281	
	構造物撤去工		式	1		428,683	
	構造物取壊し工		式	1		286,139	
	コンクリート構造物取壊し	無筋構造物 人力施工	m3	0.1	30,539	3,053	
	舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	m	5	612.3	3,061	
	舗装版破碎	アスファルト舗装版 舗装版厚 5cm	m2	510	534.4	272,544	
	舗装版破碎	アスファルト舗装版 舗装版厚 10cm	m2	14	534.4	7,481	
	運搬処理工		式	1		142,544	
	殻運搬	アスファルト殻	m3	27	2,666	71,982	
	殻運搬	コンクリート殻(無筋)	m3	0.1	7,871	787	
	殻処分	アスファルト殻	m3	27	2,570	69,390	
	殻処分	コンクリート殻(無筋)	m3	0.1	3,856	385	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
仮設工		式	1		1,476,792	
交通管理工		式	1		1,476,792	
交通誘導警備員		式	1		1,476,792	
直接工事費		式	1		37,164,336	
共通仮設費		式	1		5,399,715	
共通仮設費		式	1		1,008,620	
技術管理費		式	1		567,944	
システム初期費(ICT)		式	1		567,944	
現場環境改善費(率計上)		式	1		440,676	
共通仮設費(率計上)		式	1		4,391,095	
純工事費		式	1		42,564,051	
現場管理費		式	1		13,059,891	
工事原価		式	1		60,296,910	
一般管理費等		式	1		10,803,090	

單 價 表

[illegible]

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
【河高地地区】		式	1		2,793,179	
舗装工		式	1		1,555,700	
舗装打換え工		式	1		1,555,700	
表層	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	940	1,655	1,555,700	
区画線工		式	1		233,811	
区画線工		式	1		233,811	
熔融式区画線	熔融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	626	373.5	233,811	
構造物撤去工		式	1		827,556	
構造物取壊し工		式	1		538,365	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	m	24	651.3	15,631	
舗装版破碎	アスファルト舗装版 舗装版厚 5cm	m2	940	556.1	522,734	
運搬処理工		式	1		289,191	
殻運搬	アスファルト殻	m3	47	2,904	136,488	
殻処分	アスファルト殻	m3	47	3,249	152,703	

2

条件)

