

積算内訳書

1. 工事名

工事名	姫路バイパス側道舗装修繕工事
工事地名	兵庫県姫路市大塩町宮前7（姫路維持出張所管内）

2. 工事内容

1) 事務所名	姫路河川国道事務所 道路管理第二課		
2) 主工種	舗装工事		
3) 工期	177日間	自	令和 6年 9月 5日
		至	令和 7年 2月28日
4) 工事概要			

積算内訳書

工事名	姫路バイパス側道舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	23,460,802	
舗装工	式	1	19,102,010	
舗装打換え工	式	1	11,874	舗装版切断 4 m アスファルト舗装版 舗装厚 5cm ; 舗装版破碎 2 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 5cm ; 積込含む 表層 2 m2 再生改質As 密粒II型(20)DS3000(夜間) 舗装厚 5cm 1.4m未満 ; プライムコート含む
舗装打換え工	式	1	443,761	舗装版切断 64 m アスファルト舗装版 舗装厚 4cm ; 舗装版破碎 170 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm ; 積込含む 表層 160 m2 再生細粒度アスコン(13)(夜間) 舗装厚 4cm 1.4m以 上 ; プライムコート含む 表層 6 m2 再生細粒度アスコン(13)(夜間) 舗装厚 4cm 1.4m未 満 ; プライムコート含む
舗装打換え工	式	1	198,335	舗装版切断 50 m アスファルト舗装版 舗装厚 3cm ; 舗装版破碎 50 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 3cm ; 積込含む 表層 50 m2 再生細粒度アスコン(13)(夜間) 舗装厚 3cm 1.4m未 満 ; タックコート含む
舗装打換え工	式	1	157,084	舗装版切断 30 m アスファルト舗装版 舗装厚 5cm ; 舗装版破碎 40 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 5cm ; 積込含む 表層 6 m2 再生細粒度アスコン(13)(夜間) 舗装厚 5cm 1.4m以

積算内訳書

工事名	姫路バイパス側道舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				上;プライムコート含む 表層 再生細粒度アスコン(13)(夜間) 舗装厚 5cm 1.4m未満; プライムコート含む 30 m2
切削オーバーレイ工	式	1	18,290,956	舗装版切断 230 m アスファルト舗装版 舗装厚 5cm; 切削オーバーレイ 4,760 m2 (車道 土工部) t=5cm 再生改質 As密粒II型(20)(夜間);プライムコート含む 切削オーバーレイ・橋面防水(車道 橋面防水部) 300 m2 t=4cm 一層 再生改質As 密粒II型(20);路面清掃、廃材積込、橋面防水含む 殻運搬(路面切削) 253 m3 アスファルト殻(切削); 殻処分 253 m3 アスファルト殻(切削);
区画線工	式	1	1,418,142	
区画線工	式	1	1,418,142	溶融式区画線 1,590 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無; ; 溶融式区画線 270 m 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無; ; 溶融式区画線 320 m 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無; ; 溶融式区画線 130 m 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算厚1.5mm 排水性舗装無;
構造物撤去工	式	1	84,050	

積算内訳書

工事名	姫路バイパス側道舗装修繕工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
運搬処理工	式	1	84,050	殻運搬	10	m3
				アスファルト殻(掘削) ;		
				殻処分	10	m3
				アスファルト殻(掘削) ;		
仮設工	式	1	2,856,600			
交通管理工	式	1	2,856,600	交通誘導警備員	1	式
				交通誘導警備員A ;		
				交通誘導警備員	1	式
				交通誘導警備員B ;		
直接工事費	式	1	23,460,802			
共通仮設費	式	1	6,220,720			
共通仮設費	式	1	1,916,720			
運搬費	式	1	143,040	建設機械運搬費	1	式
安全費	式	1	227,880	標識車	1	式
				(夜間)		
				2tトラック 電光標識板 発動発電機 ;		
技術管理費	式	1	878,800	道路施設基本データ作成費用	1	式
				道路工事完成図等作成費	1	式
現場環境改善費 (率計上)	式	1	667,000			
共通仮設費 (率計上)	式	1	4,304,000			
純工事費	式	1	29,681,522			
現場管理費	式	1	11,548,000			
工事原価	式	1	57,434,203			

積算内訳書

工事名	姫路バイパス側道舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	7,074,461	
舗装工	式	1	5,557,553	
切削オーバーレイ工	式	1	5,557,553	舗装版切断 7 m アスファルト舗装版 舗装厚 8cm ; 切削オーバーレイ・橋面防水(車道 橋面防水部) 540 m2 t=8cm 二層 改質As 密粒II型(20) 改質As 再生 密粒II型(20) ; 路面清掃、廃材積込、タックコート、橋 面防水含む 殻運搬(路面切削) 43 m3 アスファルト殻(切削) ; 殻処分 43 m3 アスファルト殻(切削) ;
区画線工	式	1	125,628	
区画線工	式	1	125,628	溶融式区画線 74 m 溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 溶融式区画線 32 m 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 溶融式区画線 77 m 溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ;
仮設工	式	1	1,391,280	
交通管理工	式	1	1,391,280	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員A ; 交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員B ;
直接工事費	式	1	7,074,461	

積算内訳書

工事名	姫路バイパス側道舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
共通仮設費	式	1	3,901,220	
共通仮設費	式	1	2,216,220	
運搬費	式	1	144,060	建設機械運搬費 1 式
安全費	式	1	1,820,160	標識車 (夜間) 2tトラック 電光標識板 発動発電機 ; 1 式 後尾警戒車 (夜間) 2tトラック 一般運転手 電光標識板 発動発電機 ; 1 式
現場環境改善費 (率計上)	式	1	252,000	
共通仮設費 (率計上)	式	1	1,685,000	
純工事費	式	1	10,975,681	
現場管理費	式	1	5,229,000	
工事原価	式	1	16,204,681	