

積算内訳書

1. 工事名

工事名	国道 2 9 号引原地区橋側歩道橋設置補強他工事
工事地名	兵庫県宍粟市波賀町引原地先

2. 工事内容

1) 事務所名	姫路河川国道事務所	道路管理第二課
2) 主 工 種	橋梁保全工事	
3) 工 期	320日間	自 令和 7年 4月14日 至 令和 8年 2月27日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	国道 2 9 号引原地区橋側歩道橋設置補強他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
橋梁保全工事	式	1	7, 546, 400	
工場製作工	式	1	7, 546, 400	
梁補強材製作工	式	1	185, 400	製作加工 0. 2 t 【CFシート固定用鋼板】鋼板 SS400 溶融亜鉛メッキ(HDZT77) ;
桁補強材製作工	式	1	2, 138, 400	製作加工 1. 8 t 【主桁補強材】SM520C-H C-5塗装系、SM490YA、S400 ;
支承補強材製作工	式	1	5, 222, 600	製作加工 1. 9 t 【支承補強リブ】鋼板 SM490YB C-5塗装系、SM490YB、SS400 ; 製作加工 3 t 【ジョッキアップ用鋼材】鋼板 SS400、SM400A L形鋼 SS400 ; 無機ゾンクリッチェント含む 製作加工 0. 2 t 【橋座耐力補強板】鋼板 SS400 溶融亜鉛メッキ(HDZT77) ;
工場純工事費	式	1	7, 546, 400	
(工場製作原価)	式	1	7, 546, 400	
橋梁保全工事	式	1	82, 035, 884	
橋脚補修工	式	1	6, 661, 700	
橋脚梁補強工	式	1	6, 661, 700	炭素繊維シート補強 25 m2 全面貼り 高弾性型 ; 下地処理、プライマー塗布、不陸修正、塗装仕上げ、端部固定、殻積込含む 炭素繊維成形板補強 6 m2 高弾性型 W=100 t=4mm ; 下地処理、塗装仕上げ含む

積算内訳書

工事名	国道 2 9 号引原地区橋側歩道橋設置補強他工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
橋梁補修工	式	1	61,283,940		
主桁補強工	式	1	815,320	摩擦接合用高力ボルト	8 組
				TCB M22×105(S10T) ;	
				摩擦接合用高力ボルト	38 組
				TCB M22×75(S10T) ;	
				摩擦接合用高力ボルト	4 組
				TCB M22×70(S10T) ;	
				現場孔明	45 本
				φ 24.5 水平方向 ;	
				高力ボルト本締め	50 本
				; ピンテール仕上げ含む	
				主桁補強材設置	1.8 t
				排水管撤去	3 m
				一時撤去 VP200A ;	
支承取替工	式	1	60,468,620	摩擦接合用高力ボルト	4 組
				TCB M22×150(S10T) 2W ;	
				摩擦接合用高力ボルト	4 組
				TCB M22×140(S10T) 2W ;	
				摩擦接合用高力ボルト	4 組
				TCB M22×105(S10T) 2W ;	
				摩擦接合用高力ボルト	118 組
				TCB M22×95(S10T) ;	
				摩擦接合用高力ボルト	8 組
				TCB M22×90(S10T) ;	
				摩擦接合用高力ボルト	124 組
				TCB M22×75(S10T) ;	
				摩擦接合用高力ボルト	160 組
				TCB M22×70(S10T) ;	
				摩擦接合用高力ボルト	62 組
				TCB M22×60(S10T) ;	
				現場孔明	398 本
				φ 24.5 水平方向 ;	
				高力ボルト本締め	484 本

積算内訳書

工事名	国道 2 9 号引原地区橋側歩道橋設置補強他工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
					；ピンテール仕上げ含む	
					支承補強リブ設置	
					1.9 t	
					4 基	
					【A1橋台】高面圧ゴム支承 反力1290.0kN プラケット無 支承直下部以外はつり無 WJ使用；補強材設置・撤去、反力受替、チッピング、沓座モルタル、補強鉄筋、橋座耐力補強板、殻積込含む	
					支承取替	
					4 基	
					【P1橋脚】高面圧ゴム支承 反力3870.0kN プラケット無 支承直下部以外はつり無 WJ使用；補強材設置・撤去、反力受替、チッピング、沓座モルタル、補強鉄筋含む	
					支承取替	
					4 基	
					【A2橋台】高面圧ゴム支承 反力1510.0kN プラケット無 支承直下部以外はつり無 WJ使用；補強材設置・撤去、反力受替、チッピング、沓座モルタル、補強鉄筋、橋座耐力補強板、殻積込含む	
現場塗装工		式	1	424,335		
現場塗装工		式	1	424,335	素地調整	
					45 m2	
					動力工具処理；回収・積込、運搬、処分含む	
					下塗	
					25 m2	
					ミストコート 変性エポキシ樹脂塗料(1層) 塗装回数 1回	
					；	
下塗						
25 m2						
超厚膜形エポキシ樹脂塗料(2回塗り/層) 塗装回数 1回；						
中塗						
25 m2						
ふっ素樹脂塗料用 淡彩 塗装回数 1回；						
上塗						
25 m2						
ふっ素樹脂塗料 淡彩 塗装回数 1回；						
構造物撤去工		式	1	4,318,249		

積算内訳書

工事名	国道 2 9 号引原地区橋側歩道橋設置補強他工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
橋梁付属物撤去・復旧工	式	1	3,890,360	落橋防止装置撤去 ；受梁撤去、ボルト孔埋め含む	8	基
				コンクリート壁撤去 落橋防止用；コンクリート取壊し、殻積込含む	6	基
				塗装用吊金具撤去 300×90 t=9mm；	2	枚
				検査路撤去 一時撤去；	1.6	t
				検査路設置 再設置；	1.6	t
運搬処理工	式	1	427,889	殻運搬 コンクリート殻（無筋） 人力積込；	0.07	m3
				殻運搬 コンクリート殻（鉄筋） 機械積込；	3	m3
				殻処分 コンクリート殻（無筋）；	0.07	m3
				殻処分 コンクリート殻（鉄筋）；	3	m3
				現場発生品運搬 鋼材、支承；積込、荷卸し含む	1	式
仮設工	式	1	9,347,660			
橋梁足場工	式	1	1,215,500	足場 吊足場；設置、撤去、損料含む	1	式
交通管理工	式	1	8,132,160	交通誘導警備員 交通誘導警備員A；	1	式
				交通誘導警備員 交通誘導警備員B；	1	式
直接工事費	式	1	82,035,884			
共通仮設費	式	1	14,046,880			
共通仮設費	式	1	1,306,880			

積算内訳書

工事名	国道 2 9 号引原地区橋側歩道橋設置補強他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
技術管理費	式	1	470,880	鉄筋探査費 横向き； 鉄筋探査費 下向き； 道路施設基本データ作成費用
				1 式 1 式 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	836,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	12,740,000	
純工事費	式	1	96,082,764	
現場管理費	式	1	47,637,000	
（現場原価）	式	1	143,719,764	
工事原価	式	1	151,266,164	
一般管理費等	式	1	24,563,836	
工事価格	式	1	175,830,000	