

単価合意書

令和6年9月4日に契約した 姫路バイパス側道舗装修繕工事 における契約の変更に用いる単価または金額(契約単位が一式の項目については単価ではなく金額)について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和 6年 9 月 11日

発注者	住所	兵庫県姫路市北条1丁目250
	氏名	分任支出負担行為担当官 近畿地方整備局 姫路河川国道事務所長 池田 大介

受注者	住所	兵庫県姫路市北平野五丁目5番7号
	氏名	株式会社大浦組 代表取締役 大谷 正人

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
【A地区】		式	1		21,231,208	
舗装工		式	1		17,286,082	
舗装打換え工 (夜間)(車道 土工部)		式	1		10,747	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚 5cm	m	4	821.5	3,286	
舗装版破碎	アスファルト舗装版 舗装版厚 5cm	m ²	2	279.7	559	
表層	再生改質As 密粒II型(20)DS3000(夜間) 舗装厚 5cm 1.4m未満	m ²	2	3,451	6,902	
舗装打換え工 (夜間)(歩道 土工部)		式	1		401,539	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚 4cm	m	64	821.5	52,576	
舗装版破碎	アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm	m ²	170	279.7	47,549	
表層	再生細粒度アスコン(13)(夜間) 舗装厚 4cm 1.4m以上	m ²	160	1,777	284,320	
表層	再生細粒度アスコン(13)(夜間) 舗装厚 4cm 1.4m未満	m ²	6	2,849	17,094	
舗装打換え工 (夜間)(歩道 橋梁部)		式	1		179,510	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚 3cm	m	50	821.5	41,075	
舗装版破碎	アスファルト舗装版 舗装版厚 3cm	m ²	50	279.7	13,985	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
表層	再生細粒度アスコン(13)(夜間) 舗装厚 3cm 1.4m未満	m2	50	2,489	124,450	
舗装打換え工 (夜間)		式	1		142,153	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚 5cm	m	30	821.5	24,645	
舗装版破碎	アスファルト舗装版 舗装版厚 5cm	m2	40	279.7	11,188	
表層	再生細粒度アスコン(13)(夜間) 舗装厚 5cm 1.4m以上	m2	6	2,060	12,360	
表層	再生細粒度アスコン(13)(夜間) 舗装厚 5cm 1.4m未満	m2	30	3,132	93,960	
切削オーバーレイ工 (夜間)		式	1		16,552,133	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚 5cm	m	230	821.5	188,945	
切削オーバーレイ (車道 土工部)	t=5cm 再生改質 As密粒II型(20)(夜間)	m2	4,760	2,817	13,408,920	
切削オーバーレイ・橋面防水(車道橋面防水部)	t=4cm 一層 再生改質As 密粒II型(20)	m2	300	5,668	1,700,400	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻(切削)	m3	253	1,340	339,020	
殻処分	アスファルト殻(切削)	m3	253	3,616	914,848	
区画線工		式	1		1,283,518	
区画線工 (夜間)		式	1		1,283,518	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
溶融式区画線	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	1,590	430.1	683,859	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	270	462.7	124,929	
溶融式区画線	溶融式手動 セアラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	320	1,059	338,880	
溶融式区画線	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算厚1.5mm 排水性舗装無	m	130	1,045	135,850	
構造物撤去工		式	1		76,070	
運搬処理工 (夜間)		式	1		76,070	
殻運搬	アスファルト殻(掘削)	m3	10	3,353	33,530	
殻処分	アスファルト殻(掘削)	m3	10	4,254	42,540	
仮設工		式	1		2,585,538	
交通管理工 (夜間)		式	1		2,585,538	
交通誘導警備員	交通誘導警備員A	式	1		843,948	
交通誘導警備員	交通誘導警備員B	式	1		1,741,590	
直接工事費		式	1		21,231,208	
共通仮設費		式	1		5,630,598	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
共通仮設費		式	1		1,734,891	
運搬費		式	1		129,470	
建設機械運搬費		式	1		129,470	
安全費		式	1		206,262	
標識車 (夜間)	2tトラック 電光標識板 発動発電機	式	1		206,262	
技術管理費		式	1		795,433	
道路施設基本図作成費用		式	1		53,222	
道路工事完成図等作成費		式	1		742,211	
現場環境改善費(率計上)		式	1		603,726	
共通仮設費(率計上)		式	1		3,895,707	
純工事費		式	1		26,861,806	
現場管理費		式	1		10,452,517	
工事原価		式	1		51,981,228	
一般管理費等		式	1		8,988,772	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
工事価格		式	1		60,970,000	
消費税相当額		式	1		6,097,000	
工事費計		式	1		67,067,000	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
【B地区】		式	1		6,402,849	
舗装工		式	1		5,029,882	
切削オーバーレイ工 (夜間)		式	1		5,029,882	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚 8cm	m	7	821.5	5,750	
切削オーバーレイ・橋面防水(車道 橋面防水部)	t=8cm 二層 改質As 密粒II型(20) 改質As 再生密粒II型(20)	m ²	540	8,837	4,771,980	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻(切削)	m ³	43	2,802	120,486	
殻処分	アスファルト殻(切削)	m ³	43	3,062	131,666	
区画線工		式	1		113,699	
区画線工 (夜間)		式	1		113,699	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	74	499.4	36,955	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	32	462.7	14,806	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	77	804.4	61,938	
仮設工		式	1		1,259,268	
交通管理工 (夜間)		式	1		1,259,268	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
交通誘導警備員	交通誘導警備員A	式	1		562,632	
交通誘導警備員	交通誘導警備員B	式	1		696,636	
直接工事費		式	1		6,402,849	
共通仮設費		式	1		3,531,097	
共通仮設費		式	1		2,005,942	
運搬費		式	1		130,392	
建設機械運搬費		式	1		130,392	
安全費		式	1		1,647,456	
標識車 (夜間)	2tトラック 電光標識板 発動発電機	式	1		273,696	
後尾警戒車 (夜間)	2tトラック 一般運転手 電光標識板 発動発電機	式	1		1,373,760	
現場環境改善費(率計上)		式	1		228,094	
共通仮設費(率計上)		式	1		1,525,155	
純工事費		式	1		9,933,946	
現場管理費		式	1		4,732,959	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
工事原価		式	1		14,666,905	