# 単　価　合　意　書

令和８年２月１６日に契約したＲ７国道２９号狭戸地区交差点改良工事における契約の変更に用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書２通を作成し、当事者間記名押印の上、各自１通を保有する。

令和 8 年 7月17日

発注者　　住所　兵庫県姫路市北条１丁目２５０

氏名　分任支出負担行為担当官

近畿地方整備局姫路河川国道事務所長

富本　和也

受注者　　住所　兵庫県姫路市夢前町寺１１２番地

氏名　中一建設株式会社　代表取締役　中川 勝

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 道路改良 | | 式 | 1 | | 44,916,211 | |
| 道路土工 | | 式 | 1 | | 1,933,791 | |
| 掘削工 | | m3 | 0 | | 0 | |
| 掘削 | 土砂 ｵｰﾌﾟﾝｶｯﾄ | 式 | 0 | | 0 | |
| 掘削工 | | m3 | 610 | | 190,991 | |
| 掘削 | 土砂 ｵｰﾌﾟﾝｶｯﾄ | 式 | 1 | | 190,991 | |
| 路床盛土工 | | m3 | 0 | | 0 | |
| 路床盛土 | 2.5m未満 | 式 | 0 | | 0 | |
| 路床盛土工 | | m3 | 210 | | 1,312,500 | |
| 路床盛土 | 2.5m未満 | 式 | 1 | | 1,312,500 | |
| 残土処理工 | | 式 | 1 | | 430,300 | |
| 土砂等運搬 | 土砂(岩塊･玉石混り土含む) | 式 | 1 | | 156,780 | |
| 残土等処分 | 土砂(岩塊･玉石混り土含む) | 式 | 1 | | 273,520 | |
| 擁壁工 | | 式 | 1 | | 478,342 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 作業土工 | | 式 | 1 | | 53,998 | |
| 場所打擁壁工(構造物単位) | | 式 | 1 | | 424,344 | |
| 小型擁壁 | 0.6m以上0.8m未満 18-8-40(高炉) | m3 | 4 | 106,086 | 424,344 | |
| 排水構造物工 | | 式 | 1 | | 17,336,326 | |
| 作業土工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 作業土工 | | 式 | 1 | | 771,764 | |
| 側溝工 | | 式 | 1 | | 14,435,498 | |
| L形側溝 | (街渠A)歩道部切下げ 18-8-40(高炉) | m | 4 | 16,171 | 64,684 | |
| L形側溝 | (街渠B)歩道部擦付 18-8-40(高炉) | m | 0.6 | 22,425 | 13,455 | |
| 管(函)渠型側溝 | (縁石管渠A) φ150 ｾﾐﾌﾗｯﾄ 両面集水 | m | 189 | 13,940 | 2,634,660 | |
| 管(函)渠型側溝 | (縁石管渠B) φ150 車両乗入ﾌﾗｯﾄ | m | 17 | 19,083 | 324,411 | |
| 管(函)渠型側溝 | (縁石管渠C) φ125 歩道切下直線ﾌﾗｯﾄ | m | 20 | 17,427 | 348,540 | |
| 管(函)渠型側溝 | (縁石管渠B2) φ150 車両乗入擦付ﾌﾗｯﾄ | m | 6 | 18,324 | 109,944 | |
| 管(函)渠型側溝 | (縁石管渠C2) φ150 歩道切下擦付ﾌﾗｯﾄ | m | 1 | 18,324 | 18,324 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ﾌﾟﾚｷｬｽﾄU型側溝 | PU3-300×300 | m | 3 | 10,445 | 31,335 | |
| 縁石ﾌﾞﾛｯｸ側溝 | 集水ｽﾘｯﾄ縁石 | m | 33 | 31,163 | 1,028,379 | |
| 自由勾配側溝 | 縦断用 300×400 | m | 7 | 14,213 | 99,491 | |
| 自由勾配側溝 | 縦断用 300×500 | m | 21 | 15,238 | 319,998 | |
| 自由勾配側溝 | 縦断用 300×600 | m | 0 | 16,862 | 0 | |
| 自由勾配側溝 | 縦断用 300×600 | m | 64 | 17,031 | 1,089,984 | |
| 自由勾配側溝 | 縦断用 300×700 | m | 66 | 16,229 | 1,071,114 | |
| 自由勾配側溝 | 縦断用 300×800 | m | 35 | 18,470 | 646,450 | |
| 自由勾配側溝 | 土留用 300×400 | m | 46 | 19,921 | 916,366 | |
| 自由勾配側溝 | 土留用 300×600 | m | 6 | 24,597 | 147,582 | |
| 自由勾配側溝 | 土留用 300×700 | m | 49 | 22,931 | 1,123,619 | |
| 自由勾配側溝 | 土留用 300×800 | m | 16 | 38,323 | 613,168 | |
| 自由勾配側溝 | 土留用 500×800 | m | 42 | 37,933 | 1,593,186 | |
| 側溝蓋 | (自由勾配側溝)ｺﾝｸﾘｰﾄ蓋 車道用 幅300用 L=500 | 枚 | 248 | 2,700 | 669,600 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 側溝蓋 | (自由勾配側溝)ｺﾝｸﾘｰﾄ蓋 車道用 幅500用 L=500 | 枚 | 34 | 4,541 | 154,394 | |
| 側溝蓋 | (自由勾配側溝)ｸﾞﾚｰﾁﾝｸﾞ蓋 車道用 幅300用 L=500　(T-25) | 枚 | 23 | 19,278 | 443,394 | |
| 側溝蓋 | (自由勾配側溝)ｸﾞﾚｰﾁﾝｸﾞ蓋 歩道用 幅300用 L=500　(T-2) | 枚 | 37 | 18,012 | 666,444 | |
| 側溝蓋 | (自由勾配側溝)ｸﾞﾚｰﾁﾝｸﾞ蓋 車道用 幅500用 L=500　(T-25) | 枚 | 8 | 38,372 | 306,976 | |
| 管渠工 | | 式 | 1 | | 573,112 | |
| 暗渠排水管 | 硬質塩化ﾋﾞﾆﾙ管(VP) 管径 200mm | m | 4 | 7,374 | 29,496 | |
| 暗渠排水管 | 硬質塩化ﾋﾞﾆﾙ管(VP) 管径 300mm | m | 9 | 12,897 | 116,073 | |
| 暗渠排水管 | 硬質塩化ﾋﾞﾆﾙ管(VP) 管径 75mm | m | 1 | 1,240 | 1,240 | |
| 鉄筋ｺﾝｸﾘｰﾄ台付管 | 管径 400mm | m | 9 | 24,393 | 219,537 | |
| 鉄筋ｺﾝｸﾘｰﾄ台付管 | 管径 900mm | m | 3 | 68,922 | 206,766 | |
| 集水桝･ﾏﾝﾎｰﾙ工 | | 式 | 1 | | 1,555,952 | |
| 現場打ち集水桝 | 18-8-40(高炉) G1-B500-L500-H700 | 箇所 | 1 | 57,319 | 57,319 | |
| 現場打ち集水桝 | 18-8-40(高炉) G1-B500-L500-H1000(歩道部) | 箇所 | 1 | 72,623 | 72,623 | |
| 現場打ち集水桝 | 18-8-40(高炉) G1-B500-L500-H1000(車道部) | 箇所 | 1 | 72,623 | 72,623 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 現場打ち集水桝 | 18-8-40(高炉) G1-B500-L500-H1100 | 箇所 | 1 | 93,578 | 93,578 | |
| 現場打ち集水桝 | 18-8-40(高炉) G1-B600-L1100-H1600 | 箇所 | 1 | 170,902 | 170,902 | |
| 現場打ち集水桝 | 18-8-40(高炉) G1-B600-L1100-H1800 | 箇所 | 1 | 179,343 | 179,343 | |
| ﾌﾟﾚｷｬｽﾄ街渠桝 | (縁石桝A1)B250×L400×H520 | 箇所 | 2 | 85,697 | 171,394 | |
| ﾌﾟﾚｷｬｽﾄ街渠桝 | (縁石管理桝)B250×L400×H235 | 箇所 | 5 | 78,809 | 394,045 | |
| 蓋 | ｸﾞﾚｰﾁﾝｸﾞ蓋 500×500用 T-2 細目 | 枚 | 2 | 33,988 | 67,976 | |
| 蓋 | ｸﾞﾚｰﾁﾝｸﾞ蓋 500×500用 T-25 | 枚 | 2 | 34,037 | 68,074 | |
| 蓋 | ｸﾞﾚｰﾁﾝｸﾞ蓋 600×1100用(2枚組) T-2 細目 | 組 | 1 | 88,717 | 88,717 | |
| 蓋 | ｸﾞﾚｰﾁﾝｸﾞ蓋 600×1100用(2枚組) T-25 細目 | 組 | 1 | 119,358 | 119,358 | |
| 舗装工 | | 式 | 1 | | 11,983,469 | |
| ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工<br>(車道部) W≧1.4m | | 式 | 1 | | 8,166,431 | |
| 下層路盤(車道・路肩部) | 再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 仕上り厚 200mm | m2 | 910 | 737.1 | 670,761 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 200mm | m2 | 910 | 1,486 | 1,352,260 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 再生As安定処理材(25) 仕上り厚 90mm | m2 | 910 | 2,944 | 2,679,040 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 基層(車道・路肩部) | 再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 | m2 | 910 | 1,787 | 1,626,170 | |
| 表層(車道・路肩部) | 再生改質密粒度ｱｽｺﾝⅡ型(20) 舗装厚 50ｍｍ 1.4m以上3.0m以下 | m2 | 910 | 2,020 | 1,838,200 | |
| ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工<br>(車道部) W＜1.4m | | 式 | 1 | | 1,664,500 | |
| 下層路盤(車道・路肩部) | 再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 仕上り厚 200mm | m2 | 132 | 1,069 | 141,108 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 200mm | m2 | 132 | 2,137 | 282,084 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 再生As安定処理材(25) 仕上り厚 90mm | m2 | 132 | 4,015 | 529,980 | |
| 基層(車道・路肩部) | 再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) | m2 | 132 | 2,654 | 350,328 | |
| 表層(車道・路肩部) | 再生改質密粒度ｱｽｺﾝⅡ型(20) 舗装厚 50ｍｍ 1.4m未満 | m2 | 125 | 2,888 | 361,000 | |
| ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工<br>(乗入部) | | 式 | 1 | | 163,900 | |
| 路盤(車道・路肩部) | 再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 仕上り厚 250mm | m2 | 44 | 1,811 | 79,684 | |
| 表層(車道・路肩部) | 再生密粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 | m2 | 44 | 1,914 | 84,216 | |
| 透水性舗装工<br>(歩道部) | | 式 | 1 | | 1,970,060 | |
| ﾌｨﾙﾀｰ層 | 砂 仕上り厚 50mm | m2 | 506 | 1,186 | 600,116 | |
| 路盤(歩道部) | 再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-30 仕上り厚 100mm | m2 | 506 | 870.4 | 440,422 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 表層 | 開粒度ｱｽｺﾝ（13）1.4m以上2.4m未満 舗装厚 40ｍｍ | m2 | 506 | 1,837 | 929,522 | |
| 仮舗装 | | 式 | 1 | | 18,578 | |
| 表層(車道・路肩部) | 再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) | m2 | 7 | 2,654 | 18,578 | |
| 縁石工 | | 式 | 1 | | 299,420 | |
| 縁石工 | | 式 | 1 | | 299,420 | |
| 地先境界ﾌﾞﾛｯｸ | C種(150×150×600) | m | 44 | 6,805 | 299,420 | |
| 防護柵工 | | 式 | 1 | | 633,759 | |
| 路側防護柵工 | | 式 | 1 | | 633,759 | |
| ｶﾞｰﾄﾞﾊﾟｲﾌﾟ | Gp-Bp-2E 景観色塗装 20m未満 | m | 21 | 30,179 | 633,759 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 79,704 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 79,704 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 4 | 378.9 | 1,515 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 ｾﾞﾌﾞﾗ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 52 | 908.6 | 47,247 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 矢印･記号･文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 39 | 793.4 | 30,942 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 道路付属施設工 | | 式 | 1 | | 3,323,576 | |
| 道路付属物工 | | 式 | 1 | | 16,356 | |
| 張りｺﾝｸﾘｰﾄ | t=10cm 18-8-40(高炉) | m2 | 4 | 4,089 | 16,356 | |
| 作業土工 | | 式 | 1 | | 250,876 | |
| 配管・配線工 | | 式 | 1 | | 188,314 | |
| 地中配管 | FEP30 | m | 63 | 377 | 23,751 | |
| 地中配管 | FEP40 | m | 5 | 401.4 | 2,007 | |
| ﾍﾞﾙﾏｳｽ | FEP30用 | 個 | 8 | 519.2 | 4,153 | |
| ﾍﾞﾙﾏｳｽ | FEP40用 | 個 | 2 | 537.7 | 1,075 | |
| 屋外管内配線 | VVR2mm-2C | m | 7 | 1,548 | 10,836 | |
| 屋外管内配線 | VVR1.6mm-3C | m | 2 | 1,556 | 3,112 | |
| 地中管内配線 | CV 2sq-2C | m | 83 | 1,506 | 124,998 | |
| 埋設標識ｼｰﾄ | W=150 | m | 65 | 282.8 | 18,382 | |
| ﾊﾝﾄﾞﾎｰﾙ設置工 | | 式 | 1 | | 439,932 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ﾊﾝﾄﾞﾎｰﾙ | H1-9型 (600×600×900) | 基 | 4 | 109,983 | 439,932 | |
| 照明工 | | 式 | 1 | | 2,428,098 | |
| 照明柱基礎 | L-1 φ500×1900 | 基 | 1 | 108,424 | 108,424 | |
| 照明柱基礎 | L-2～L-4 φ500×1700 | 基 | 3 | 104,040 | 312,120 | |
| 照明柱 | L-1 高さ:GL8～12m重量:350kg以下 | 基 | 1 | 516,209 | 516,209 | |
| 照明柱 | L-2～L-4 高さ:GL8～12m重量:350kg以下 | 基 | 3 | 497,115 | 1,491,345 | |
| 構造物撤去工 | | 式 | 1 | | 4,808,552 | |
| 防護柵撤去工 | | 式 | 1 | | 49,259 | |
| 防護柵撤去(ｶﾞｰﾄﾞﾚｰﾙ) | Gr-B-2B | m | 31 | 1,589 | 49,259 | |
| 構造物取壊し工 | | 式 | 1 | | 3,470,282 | |
| ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し | 無筋構造物 機械施工 | m3 | 3 | 8,084 | 24,252 | |
| ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し | 鉄筋構造物 機械施工 | m3 | 157 | 16,453 | 2,583,121 | |
| 舗装版切断 | ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 15cm以下 | m | 8 | 655.5 | 5,244 | |
| 舗装版切断 | ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 15cmを超え30cm以下 | m | 470 | 1,415 | 665,050 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 舗装版破砕 | ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 5cm | m2 | 3 | 201.5 | 604 | |
| 舗装版破砕 | ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 19cm | m2 | 343 | 559.8 | 192,011 | |
| 運搬処理工 | | 式 | 1 | | 1,289,011 | |
| 殻運搬 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(掘削) 舗装版厚15cm以下 | m3 | 0.1 | 3,557 | 355 | |
| 殻運搬 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(掘削) 舗装版厚15cm超 | m3 | 65 | 2,346 | 152,490 | |
| 殻運搬 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 3 | 1,762 | 5,286 | |
| 殻運搬 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(鉄筋) | m3 | 157 | 2,177 | 341,789 | |
| 殻処分 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(掘削) | m3 | 65 | 2,747 | 178,555 | |
| 殻処分 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 3 | 2,976 | 8,928 | |
| 殻処分 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(鉄筋) | m3 | 157 | 3,653 | 573,521 | |
| 現場発生品運搬 | ｶﾞｰﾄﾞﾚｰﾙ､ｸﾞﾚｰﾁﾝｸﾞ蓋 | 式 | 1 | | 28,087 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 4,039,272 | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 4,039,272 | |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員A | 式 | 1 | | 2,052,040 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員B | 式 | 1 | | 1,987,232 | |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 44,916,211 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 6,970,680 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 712,383 | |
| 技術管理費 | | 式 | 1 | | 207,666 | |
| 道路施設基本ﾃﾞｰﾀ作成費 | | 式 | 1 | | 61,542 | |
| 道路工事完成図等作成費 | | 式 | 1 | | 146,124 | |
| 現場環境改善費（率計上） | | 式 | 1 | | 504,717 | |
| 共通仮設費（率計上） | | 式 | 1 | | 6,258,297 | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 51,886,891 | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 18,014,894 | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 69,901,785 | |
| 一般管理費等 | | 式 | 1 | | 12,448,215 | |
| 工事価格 | | 式 | 1 | | 82,350,000 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 消費税相当額 | | 式 | 1 | | 8,235,000 | |
| 工事費計 | | 式 | 1 | | 90,585,000 | |