

国道2号太子竜野バイパスのあゆみ

あゆみ

- 加古川・姫路バイパス供用後の太子町や龍野市(当時)で増加した交通に対応するため計画
- 姫路バイパスとの接続部はバイパスの自動車専用道路、西端部を現道拡幅の4車線道路とし、バイパス部を1985(昭和60)年に供用。1990(平成2)年には全線を4車線で完成。
- 以来、西播地域から姫路・京阪神への幹線道路として重要な役割を果たし、2020年6月に供用開始30周年を迎える

1974年
(昭和49年)

事業着手



混雑する太子町内

1979年
(昭和54年)

工事着手



工事中の林田大橋

1985年12月
(昭和60年)

バイパス部
供用開始

1989年12月
(平成元年)

バイパス部
4車線化が完成



バイパス部供用開始

1990年6月
(平成2年)

全線供用開始

2020年6月
(令和2年)

供用開始三〇周年



全線4車線供用
(太子竜野バイパス終点付近)

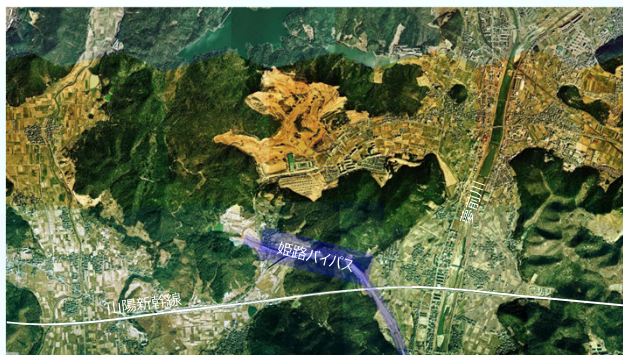
沿線の変化*

- 太子東IC付近



1960年代

*地理院地図 (<https://maps.gsi.go.jp/>) より



1970年代



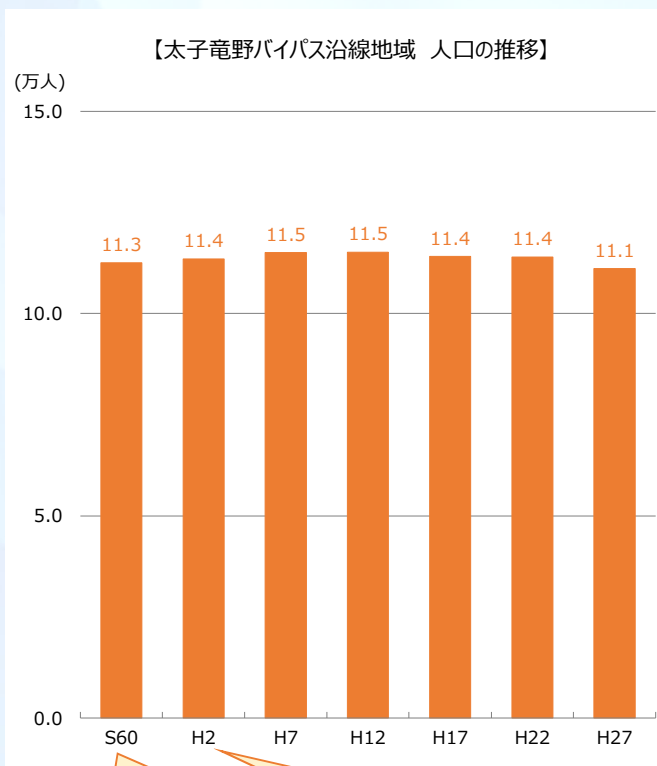
2000年代

国道2号 太子竜野バイパスのあゆみ

整備効果

- 供用開始から交通量は2倍以上に増加
- 製造品出荷額等は大幅に増加

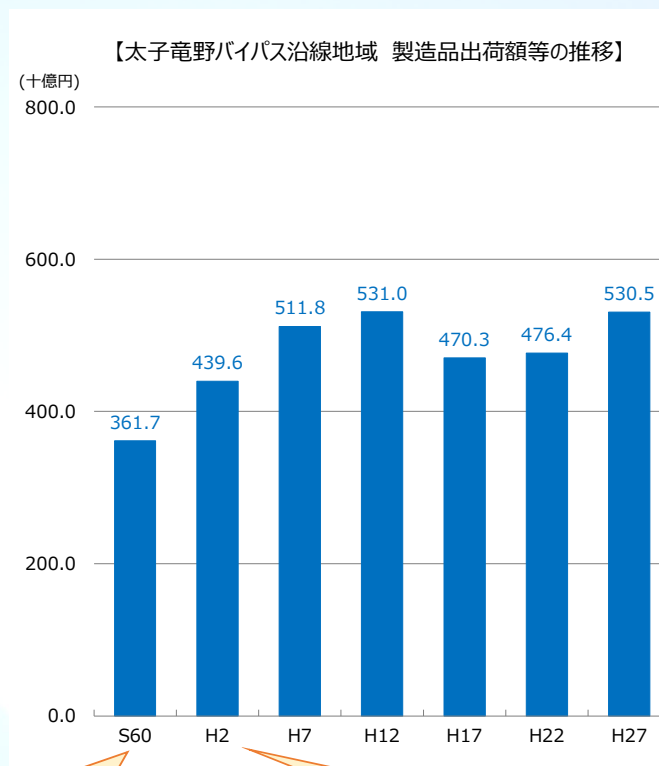
■ 沿線地域の人口



昭和60年
バイパス部暫定供用

平成2年
全線4車線供用開始

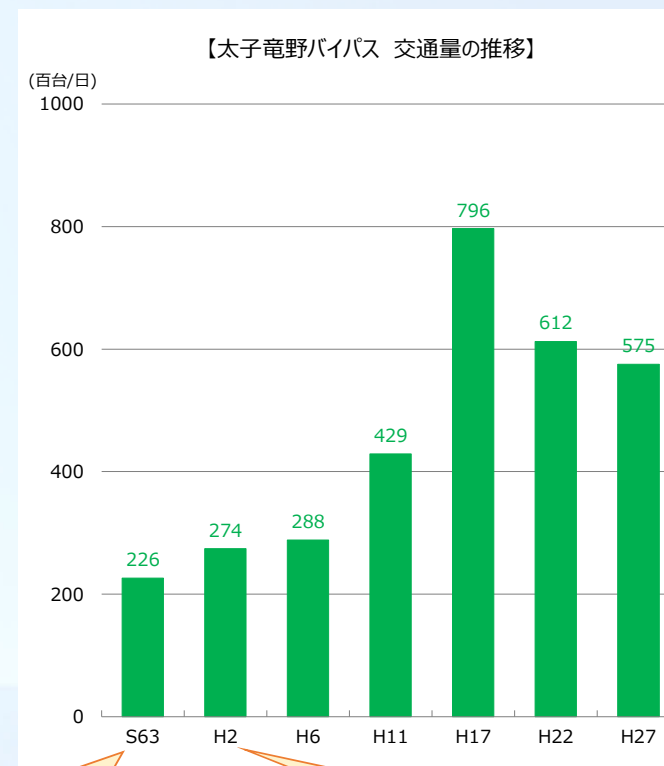
■ 沿線地域の製造品出荷額等



昭和60年
バイパス部暫定供用

平成2年
全線4車線供用開始

■ 太子竜野バイパスの交通量



昭和60年
バイパス部暫定供用

平成2年
全線4車線供用開始

観測地点：揖保郡太子町上太田