

国道29号

波賀町防災

HAGACHO BOUSAI



引原1号橋 (H2.12完成)

国土交通省 近畿地方整備局 姫路河川国道事務所

事業の背景

国道29号は、瀬戸内地域と山陰地域を結ぶ主要幹線道路であり、姫路市太市において国道2号から分岐し、主として揖保川、引原川沿いを北上したのち、中国山地を越え日本海に向かい終点である鳥取市秋里において国道9号に接続する延長約118kmの道路である。

古くから播磨と因幡を結ぶ“因幡街道”として知られたこの道路は、昭和27年12月に一級国道29号に指定され、昭和30年代に入ってから急速に改築事業が進められた。兵庫県域については、昭和32年から事業に着手し約70kmについて全面的な改築を進め、昭和42年には一次改築工事の完了をみた。

しかし、中国山地を横断する波賀町域は急峻な山岳地を通過していることから道路の線形が著しく悪く、また、法面滑落等の災害や冬期の路面凍結、積雪による交通障害を起こすおそれが大きいため、昭和49年度から波賀町防災事業として着手した。

事業の概要

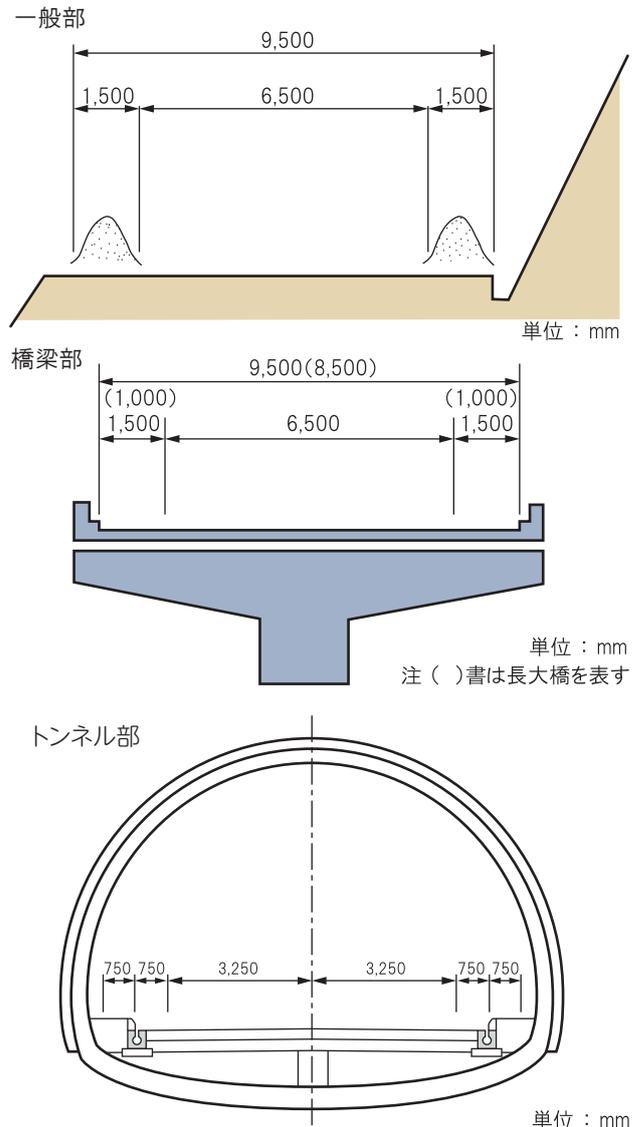
本事業は、豪雨等に対応する道路の安全性、信頼性の向上を図るため、法面の点検結果に基づき緊急性の高い箇所から逐次計画的に防災対策を実施するものであり、危険箇所を迂回する工法、災害発生を抑制する工法を用いることにより、通行規制区間の解消をめざすものである。

区 間	宍粟市波賀町日見谷～同市同町戸倉
延 長	31km
構造規格	第3種3級 V=50km/h、V=40km/h
車道幅員	3.25m*2車線

事業の経緯

- 昭和54年度 引原3号橋工事着手
(昭和56年度完成)
- 昭和59年度 引原2号橋工事着手
(昭和62年度完成)
- 昭和62年度 引原1号橋関連着手
〔引原1号橋〕(平成2年度完成)
〔カラウコ橋〕(昭和63年度完成)
- 平成元年度 引原1号橋関連着手
〔シソジカ谷橋〕(平成2年度完成)
- 平成2年度 引原1号橋関連着手
〔ハサリ橋〕(平成3年度完成)
- 平成3年度 兵坂改良着手
- 平成4年度 引原1号橋関連着手〔セツ谷橋〕
- 平成8年度 引原4号橋関連着手
〔引原4号橋〕(平成10年度完成)
兵坂トンネル関連着手
〔兵坂橋〕(平成9年度完成)
〔トンネル部〕(平成12年度完成)
- 平成11年度 日ノ原改良(1工区)着手
(平成15年度完成)
- 平成13年度 宮中地区改良工事着手
(平成15年度完成)
- 平成14年度 今市改良工事着手
(平成17年度完成)
- 平成19年度 引原トンネル改良着手
(平成21年度完成)
- 平成21年度 高麗橋工事着手
(平成24年度完成)

標準断面図



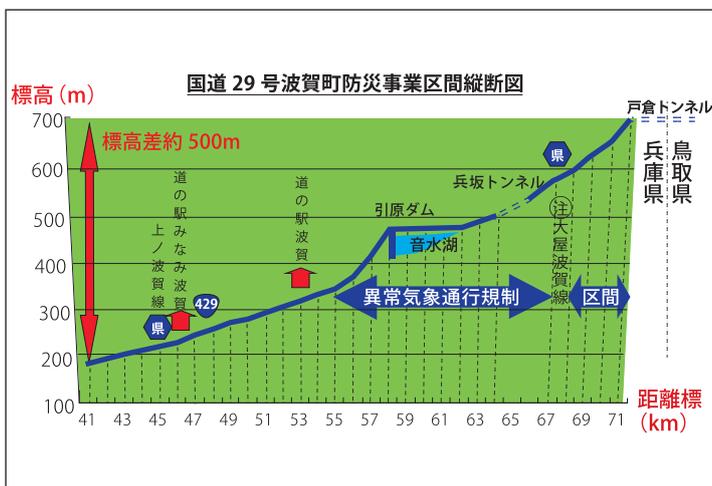
位置図



冬期の除雪状況



冬期の交通傷害状況



道路管理（災害対策）の概要

1) 異常気象時通行規制区間

国道29号線では下表のとおり異常気象時における通行規制区間が実施されている。

号線	区 域	延長 (km)	雨量観測所名	注意体制強化対象雨量	警戒体制対象雨量	非常体制対象雨量 (交通止)
29号	自 兵庫県宍粟市波賀町原 至 戸倉	10.9	引原雨量観測所	100mm	120mm	160mm
29号	自 兵庫県宍粟市波賀町戸倉 至 戸倉峠	3.2	戸倉雨量観測所	120mm	160mm	200mm

※1 雨量は連続雨量とする。

※2 連続降雨の判断は、降雨状況、気象状況等を総合的に判断して行うが、原則として降雨の3時間以内の中断は連続降雨として取り扱う。

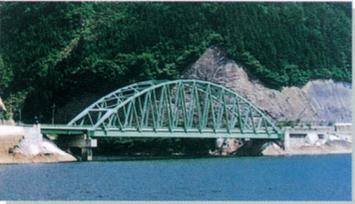
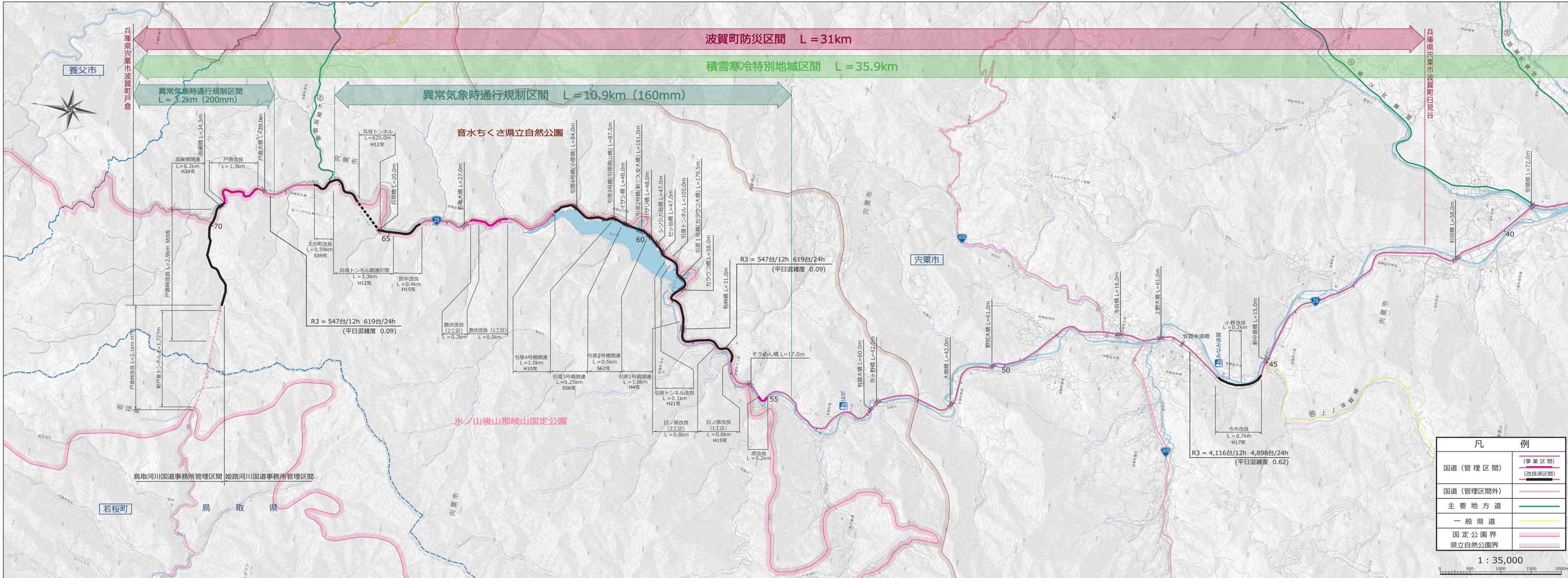
2) 積雪寒冷特別地域

国道29号波賀町域の一部区間(35.9km)については、積雪寒冷特別地域を定め、冬期における道路の交通を確保するため、除雪、凍結防止作業等を実施するとともに、路側情報ラジオ等により、ドライバーに道路情報の提供に努めている。

3) その他

●戸倉峠 改良事業(鳥取河川国道事務所施工)

鳥取・兵庫の県境に位置する現戸倉トンネルは昭和28年に完成したものであるが、老朽化の進行と幅員の狭少により、近年の車輛の大型化に対応できなくなってきている。この為、トンネルを含む区間の改良事業が、平成元年度事業化され平成7年度に工事が完成している。



▲引原2号橋 (S62完成)



▲兵坂トンネル (H12完成)



▲宮中地区

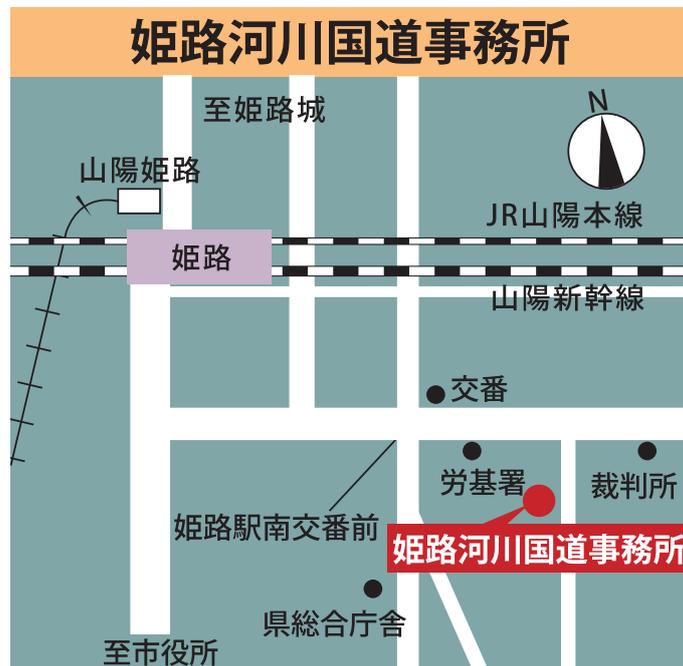
凡 例	
国道 (管理区間)	(事業区間)
	(改良区間)
国道 (管理区間外)	
主要地方道	
一般県道	
国定公園界	
県立自然公園界	

1 : 35,000

「測量法に基づく国土地理院長承認 (複製) R 4JH 443」
 「本製品を複製する場合は、国土地理院の長の承認を得なければならない。」



引原トンネル改良(平成21年度完成)



国土交通省 近畿地方整備局 姫路河川国道事務所

〒670-0947 姫路市北条1丁目250番地
TEL.079-282-8211 (代表)
<https://www.kkr.mlit.go.jp/himeji/>

話そうはりま



姫路河川国道事務所 Xアカウント
@mlit_himeji



道路緊急ダイヤル

道路の異常を発見したらお知らせ下さい

落下物 落石 雪崩 路面の 道路施設
落木 落木 気象災害 穴ぼこ の破損 など

全国共通
電話番号 #9910