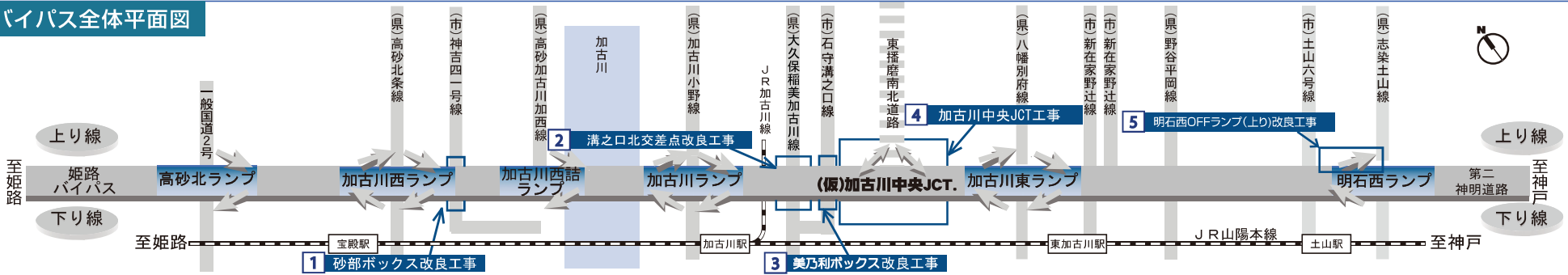


皆様のご協力によりリニューアル進行中!!
～安全・快適な道づくりをめざして～

掲載ニュース一覧

- 整備効果についての利用者アンケートの結果報告
- 表面 ●砂部ボックス改良工事
●溝之口北交差点改良工事
- 裏面 ●美乃利ボックス改良工事
●加古川中央JCT工事
●明石西 OFF ランプ(上り)改良工事

加古川バイパス全体平面図

砂部ボックス改良工事・溝之口北交差点改良工事が完了！
整備効果についての利用者アンケートの結果報告

1 いきべ 砂部ボックス改良工事

安全

平成22年7月
完了

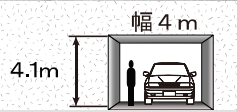
地域の力で交通安全を実現！歩行者・自転車専用通路の整備

事業内容

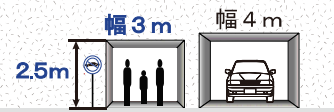
加古川バイパスを横断する砂部ボックス（兵庫県加古川市東神吉町砂部地先）は、地域住民の生活道路および、1日約400人の児童が利用する通学路として利用されています。これまでは、幅約4mの通路を歩行者、自転車、自動車が混在して通行する危険な状況が続いていました。

こうした状況を改善するために、官民協働で交通安全対策に取り組み、**歩行者・自転車専用通路**（延長23.3m、幅3m、高さ2.5m）が平成22年7月に完成しました。

整備前（平成20年1月撮影）



整備後（平成22年7月撮影）



●通路出入り口の安全対策

- ① 歩行者・自転車の滞留スペースの確保
- ② カーブミラーの設置
- ③ 通路内壁を明るい色（白と赤）で塗装
- ④ ポストコーンの設置
- ⑤ 車止めの設置

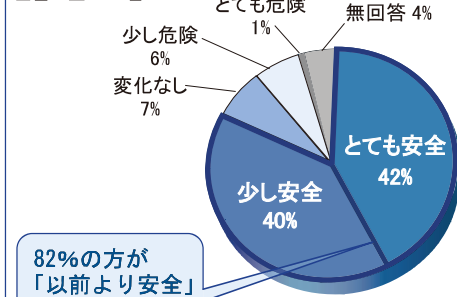


アンケート調査結果

●通行のしやすさ【安全性】

新設の横断通路を
徒歩または自転車で通行した方の感想

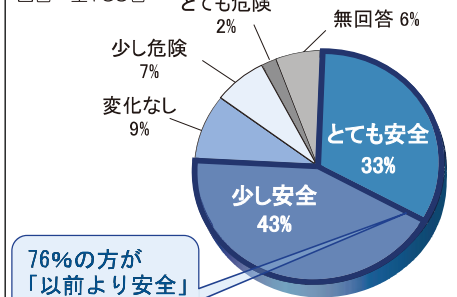
回答：全697名



82%の方が「以前より安全」と回答

既設通路（車道）を
自転車またはバイクで通行した方の感想

回答：全755名



76%の方が「以前より安全」と回答

●新設通路設置について良かった点

- ・車両と通行が分離され安心して通行できる。（78% 545名）
- ・歩道幅が広く通行しやすい。（44% 308名）
- ・歩行者・自転車のすれ違いがしやすい。（36% 251名）
- ・照明・壁面塗装が明るく通行しやすい。（25% 173名）

整備効果

●安全性の向上

- ① 歩行者と車両の通行分離により、車と歩行者・自転車の交通事故は供用後発生していない！
- ② 東神吉南小学校児童の通学路の安全性が向上！
- ③ 利用者の約8割の方が「以前に比べ安全に通行できるようになった」と実感！

2 みぞのくち 溝之口北交差点改良工事

安全

移動時間短縮

平成23年3月
完了

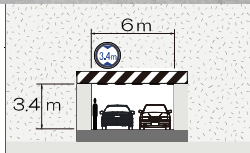
既設ボックスの橋梁化で交差点が広くなり、通行しやすく安全に！

事業内容

加古川バイパスを横断する溝之口北交差点のボックス（兵庫県加古川市加古川町溝之口地先）は、南北間を行き来する利用者が多く、幅6mと狭く、歩行者、自転車、自動車が混在し、危険な状況での通行が続いていました。

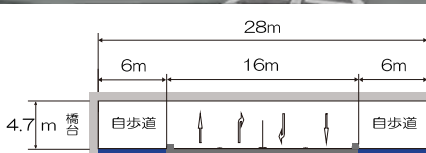
こうした状況を改善するために、**既設ボックスの橋梁化で交差点を広くし、幅6mの自転車歩行者道を道路両側に備えた幅28mの道路**が平成23年3月に完成しました。

整備前（平成19年4月撮影）



- ・幅員6mの狭い横断通路に、歩行者、自転車、自動車が混在し危険な状況でした。
- ・自動車相互の円滑なすれ違いも困難な状況でした。
- ・高さ3.4mを超える車両は通行できませんでした。

整備後（平成23年11月撮影）



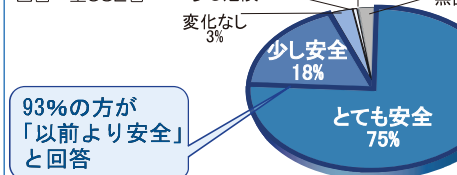
- ・既設ボックスを橋梁化し、6mの両側歩道を整備した28mの道路に拡幅し、歩行者・自転車の安全を確保しました。
- ・右折車線の設置により、交差点内の通行がスムーズになりました。
- ・高さ制限の通行規制が解除されました。

アンケート調査結果

●通行のしやすさ【安全性】

徒歩または自転車で通行した方の感想

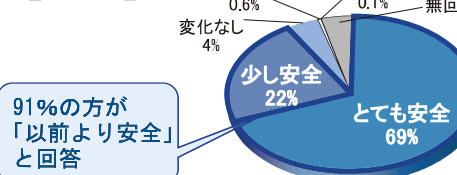
回答：全532名



93%の方が「以前より安全」と回答

自転車またはバイクで通行した方の感想

回答：全886名



91%の方が「以前より安全」と回答

●通行回数【利用頻度】

自動車またはバイクで通行
された方のうち

2割以上の方が「通行回数が増えた」と回答

回答：全886名



●所要時間【時間短縮】

以前より通行回数
が増えたと回答さ
れた方のうち

7割以上の方が「目的地に早く着く」と回答

回答：全154名



●自由回答 主に以下のようなご意見をいただきました。

- ・とてもよくなった。子供が通るのにも安心できる。（30歳代主婦）
- ・溝之口北交差点は中学生も通行するし、自転車での通行者も多いので、改善していただきありがたいです。（40歳代男性会社員）

整備効果

①安全性の向上

自転車歩行者道の設置で、安全性が向上！
車と歩行者・自転車の交通事故は供用後発生していない。

②利便性の向上

通行回数（利用頻度）が増加！

③時間短縮

目的地まで早く着くようになり快適に！

美乃利ボックス工事に着手！

新たな人道ボックスの設置により人と車が混在した危険な状況が緩和されます。

3 美乃利ボックス改良工事 **安全**

平成24年度
完了予定

歩行者・自転車が通る通路（ボックス）
をつくります。

整備前

幅6.0mの狭い通路（ボックス）を歩行者、自転車、自動車が混在して通行しているため危険な状況でした。

整備後

幅3.0mの歩行者・自転車専用の通路（ボックス）を新設します。

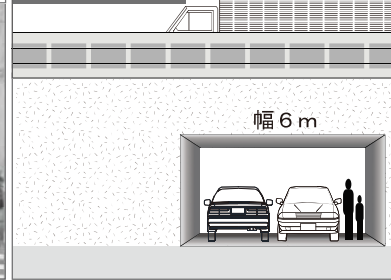
工事は通行に支障がでないよう側道を迂回させながらおこないます。

現状

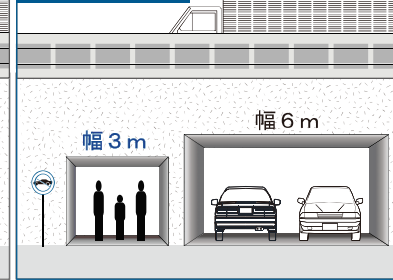
バイパスより南側（平成23年12月撮影）



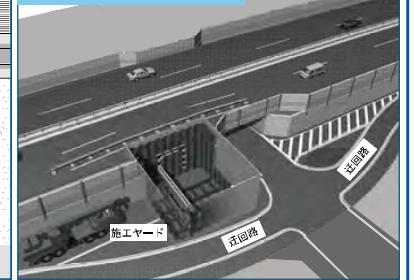
整備前



整備後



工事イメージ



東播磨を南北に貫く幹線道路の工事が最盛期！ 加古川BPの本線切替も完了し工事は大詰めへ！

4 加古川中央JCT工事（東播磨南北道路関連） **移動時間短縮** **渋滞緩和** **安全**

平成25年度
完了予定

加古川バイパスと東播磨南北道路を
接続するジャンクションの工事を実施中！

東播磨南北道路

○ 東播磨南北道路は、国道2号加古川バイパスと国道175号（小野市）を南北に結び、東播磨臨海部と東播磨内陸部相互の連携強化を図るための自動車専用道路（約12.5km）です。

○ 現在、第1期事業として、整備の急がれる加古川バイパス～八幡南IC（加古川市八幡町上西条）間（約5.2km）の整備が兵庫県によって進められています。

加古川中央JCT

○ 加古川中央JCTは、加古川バイパスと東播磨南北道路（建設中）を接続するジャンクションで東播磨地域の高速度道路ネットワークの交通結節点の一つとなります。

整備効果

東播磨南北道路と加古川中央JCTの整備効果

- 東播磨地域と北播磨地域間の移動時間が短縮されます。これにより、地域の連携や人・物の交流が促進するとともに日常生活の利便性が向上します。
- 東播磨南北道路の整備により交通が分散され、渋滞が著しい南北方向の交通混雑が緩和されます。
- 市街地に流入する通過交通や大型車両が削減されるため、事故の発生率が減少し、交通の安全性が高まります。

工事状況

加古川BP本線上の橋梁架設工事が完了！

加古川中央JCT工事に伴い、バイパス本線を迂回させて行っていた橋梁架設工事が完了し、残りの工事を急ピッチで進めています。今後も、ご理解とご協力をお願いします。

完成イメージ



工事中の航空写真（平成23年12月撮影）



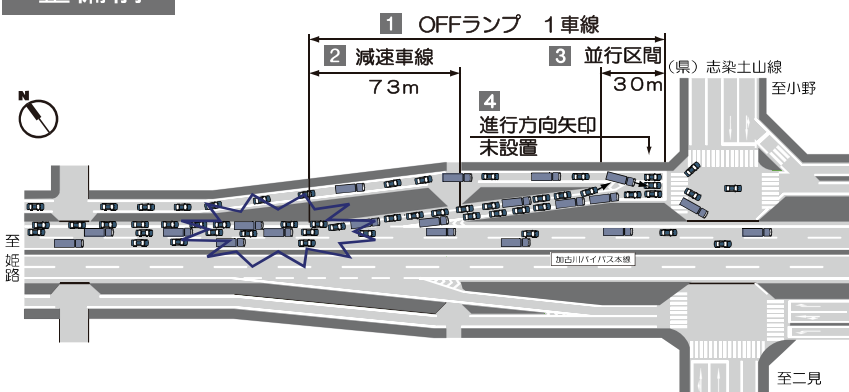
明石西OFFランプ(上り)の改良工事を実施しています。 交差点からバイパス本線まで影響していた渋滞の緩和が期待されます！

5 明石西OFFランプ(上り)改良工事 **安全** **渋滞緩和**

平成23年度内
完了予定

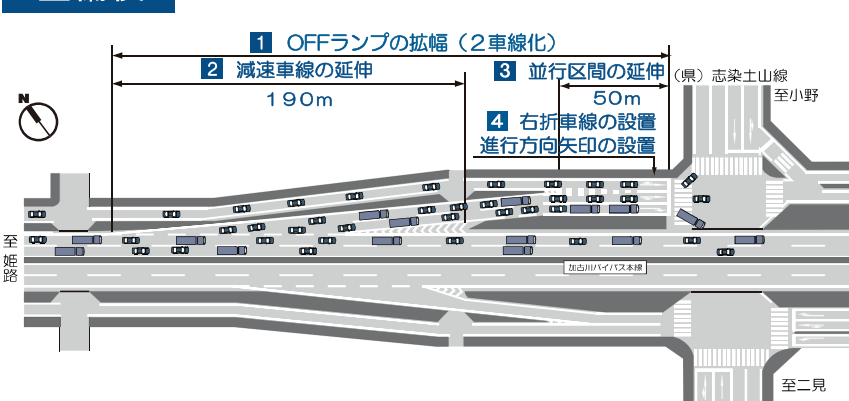
渋滞緩和に向けランプ改良工事を実施中！

整備前



- 1 1車線のOFFランプに2台の車が並走して、危険な状態です。
- 2 減速車線が1車線で短いため、OFFランプの渋滞がバイパスまで影響し、バイパスの渋滞原因になっています。
- 3 側道との並行区間が短いため、混雑時には車線変更が困難な状況となり、さらに交通の流れが悪化しています。
- 4 進行方向矢印が設置されていないため、交差点内の流れが錯綜しています。

整備後



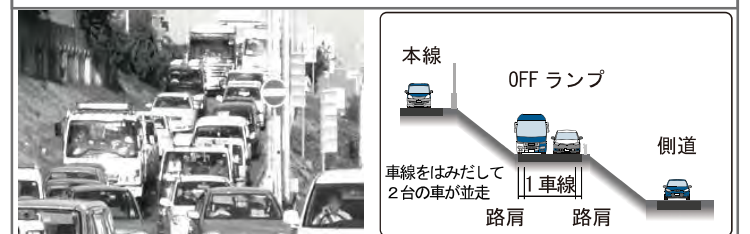
- 1 OFFランプの拡幅（2車線化）
走行性・安全性が向上します。
- 2 ランプの減速車線の延伸
バイパスの流れがスムーズになります。
- 3 側道との並行区間の延伸
交差点付近の流れがスムーズになります。
- 4 右折車線・進行方向矢印の設置
交差点内の流れがスムーズになります。

現状

交差点からバイパス本線まで延びる渋滞（平成19年10月撮影）

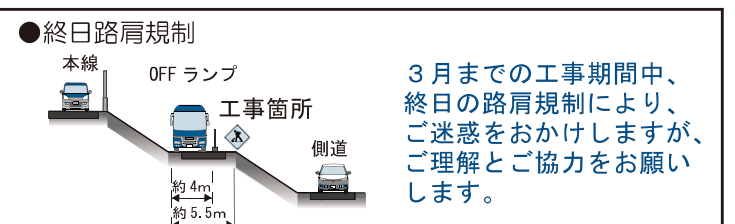


OFFランプに2台の車が並走（平成21年9月撮影）



工事状況

OFFランプを路肩規制し、拡幅工事中！



3月までの工事期間中、
終日の路肩規制により、
ご迷惑をおかけしますが、
ご理解とご協力をお願い
します。

今後の加古川バイパスリニューアル計画を進めるにあたって
皆様からのご意見、ご感想をお待ちしています。

ご意見やご感想は下記へお寄せください。
送付方法は、郵便の他、ファクシミリ、インターネット
でも結構です。ご協力よろしくお願いします。

走行時に道路の
異常を発見したら
お知らせ下さい。

道路緊急ダイヤル 全国共通 電話番号 **#9910**
※運転中の携帯電話の使用は道路交通法により禁止されています。ご利用は停車時をお願いします。

加古川市建設部道路建設課

〒675-8501 加古川市加古川町北在家2000番地
TEL.079-427-9245 FAX.079-424-1374
●E-mail douro@city.kakogawa.hyogo.jp

兵庫県東播磨県民局加古川土木事務所

〒675-8566 加古川市加古川町寺家町天神木97-1
TEL.079-421-1101 FAX.079-421-0072
●E-mail kakogawadoboku@pref.hyogo.lg.jp

国土交通省姫路河川国道事務所 調査第一課

〒670-0947 姫路市北条1丁目250番地
TEL.079-282-8503 FAX.079-222-5843
●ホームページ [話そうはりま](#) [検索](#)