

国道2号加古川バイパスのあゆみ

あゆみ

- 1970年（昭和45年）3月、日本万国博覧会の開催にあわせて開通しました。
- 1974年（昭和49年）には全線が4車線となりました
- 以来、播磨地域と京阪神を結ぶ幹線道路として重要な役割を果たし、2020年（令和2年）3月に供用開始50周年を迎えました

1960年
(昭和35年)

用地
買収
着手



バイパス整備前の加古川市内

1964年
(昭和39年)

工事
着手



新加古川大橋架設状況

1970年3月
(昭和45年)

供用
開始
(2車線)

1974年3月
(昭和49年)

全線
4車線
が完成



4車線化が完成した新加古川大橋

2006年
(平成18年)

加古川
中央JCT
工事
着手

2014年3月
(平成26年)

加古川
中央JCT
完成



工事中の加古川中央JCT

2020年3月
(令和2年)

供用
開始
50周年

沿線の変化*

- 加古川大橋付近



1960年代

*地理院地図 (<https://maps.gsi.go.jp/>) より



1970年代



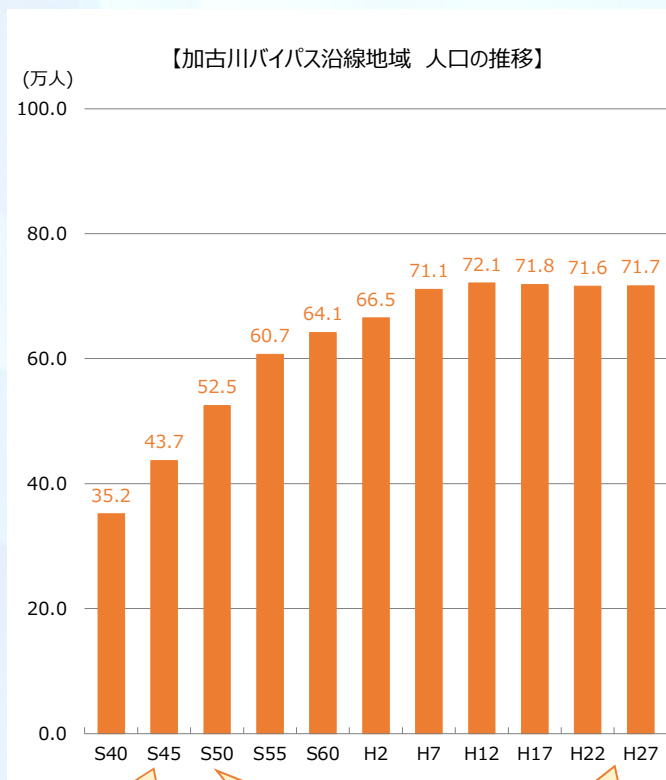
2000年代

国道2号 加古川バイパスのあゆみ

整備効果

- 供用開始から沿線市町の人口は大幅に増加
- 製造品出荷額等は供用開始時から大幅に増加

■ 沿線地域の人口

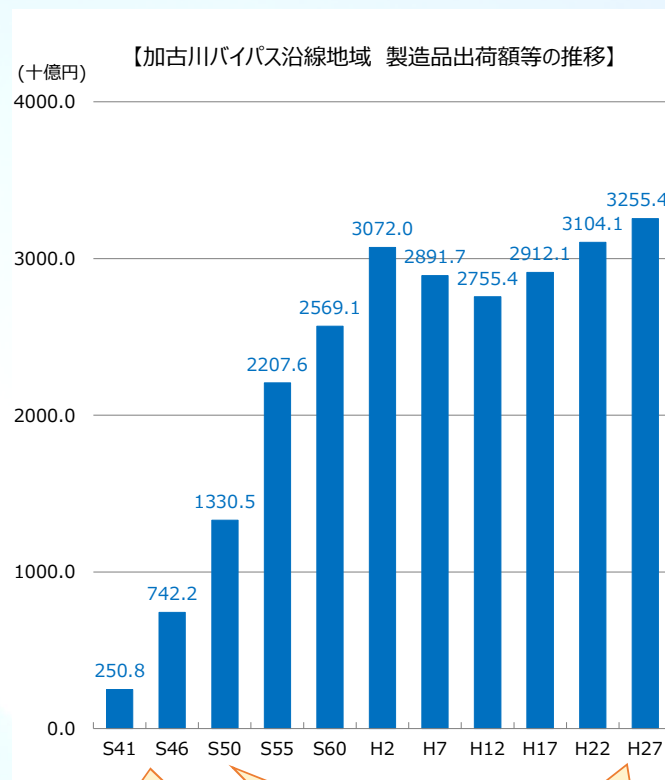


昭和45年
2車線暫定供用

昭和49年
全線4車線供用

平成26年
加古川中央JCT

■ 沿線地域の製造品出荷額等

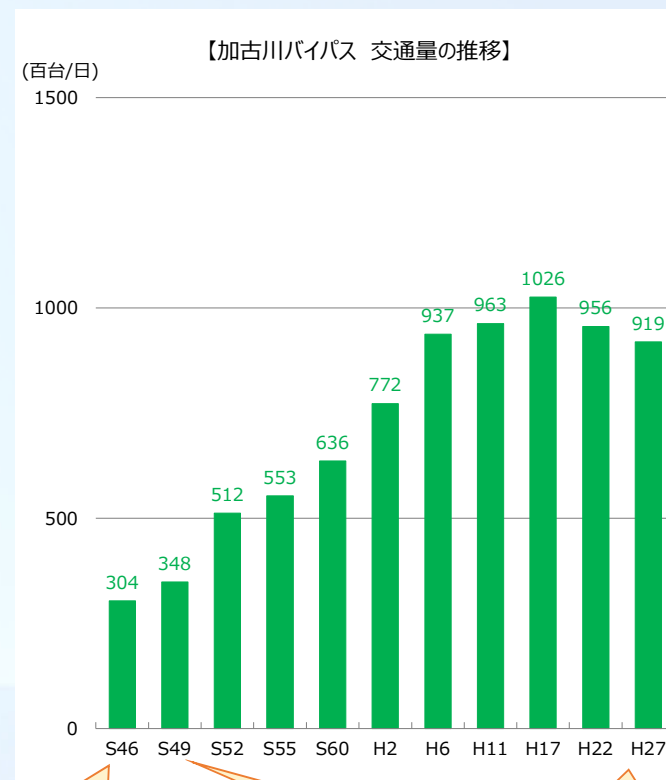


昭和45年
2車線暫定供用

昭和49年
全線4車線供用

平成26年
加古川中央JCT

■ 加古川バイパスの交通量



昭和45年
2車線暫定供用

昭和49年
全線4車線供用

平成26年
加古川中央JCT

観測地点：加古川市加古川町河原・H27のみ加古川市東上吉町砂部