

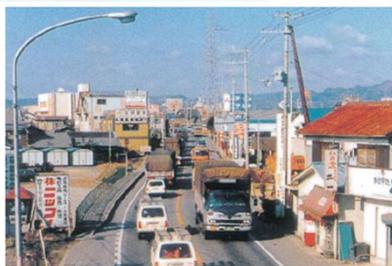
国道2号太子竜野バイパスのあゆみ

あゆみ

- 加古川・姫路バイパス供用後の太子町や龍野市(当時)で増加した交通に対応するため計画
- 姫路バイパスとの接続部はバイパスの自動車専用道路、西端部を現道拡幅の4車線道路とし、バイパス部を1985(昭和60)年に供用。1990(平成2)年には全線を4車線で完成。
- 以来、西播地域から姫路・京阪神への幹線道路として重要な役割を果たし、2020年6月に供用開始30周年を迎える

1974年
(昭和49年)

事業
着手



混雑する太子町内

1979年
(昭和54年)

工事
着手



工事中の林田大橋

1985年12月
(昭和60年)

バイ
パス部
供用
開始

1989年12月
(平成元年)

バイ
パス部
4車
線化が
完成



バイパス部供用開始

1990年6月
(平成2年)

全線
供用
開始

2020年6月
(令和2年)

供用
開始
30周年



全線4車線供用
(太子竜野バイパス終点付近)

沿線の変化*

- 太子東IC付近

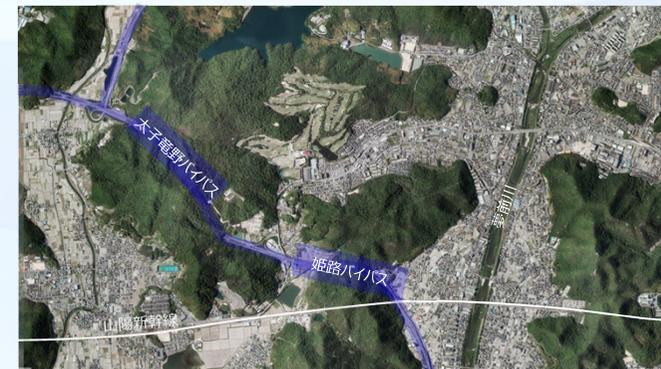


1960年代

*地理院地図 (<https://maps.gsi.go.jp/>) より



1970年代



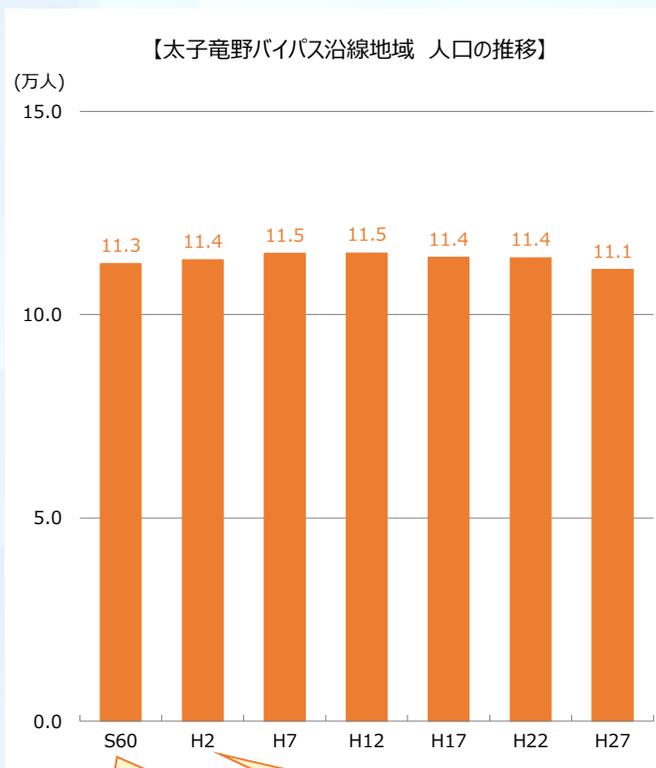
2000年代

国道2号 太子竜野バイパスのあゆみ

整備効果

- 供用開始から交通量は2倍以上に増加
- 製造品出荷額等は大幅に増加

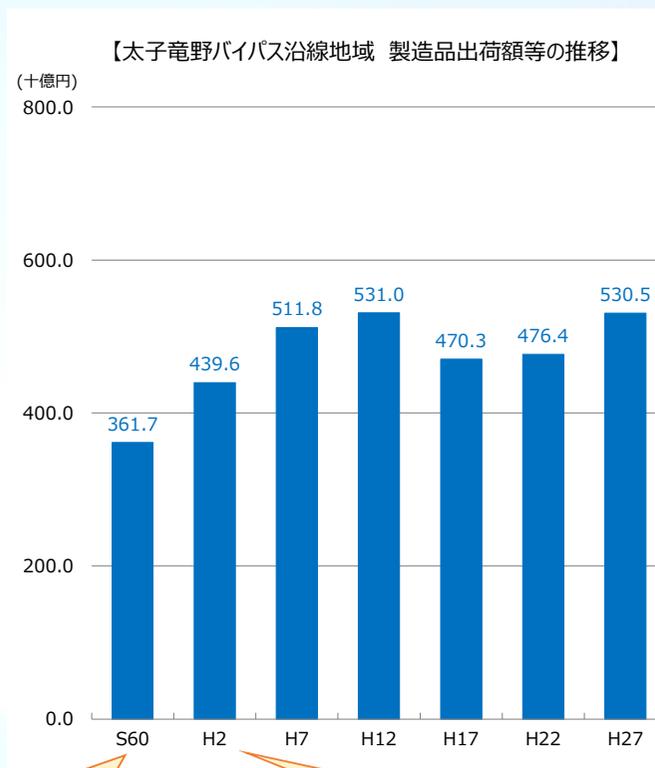
■ 沿線地域の人口



昭和60年
バイパス部暫定供用

平成2年
全線4車線供用開始

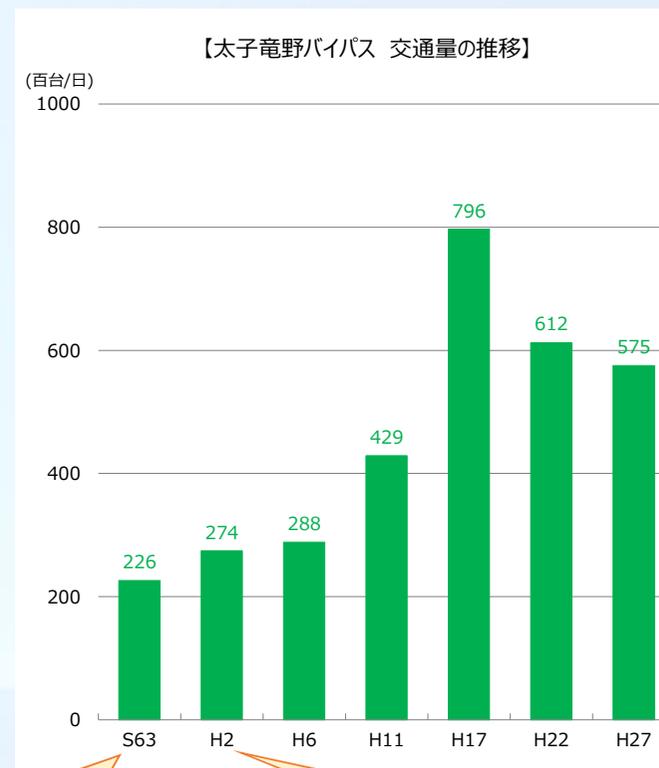
■ 沿線地域の製造品出荷額等



昭和60年
バイパス部暫定供用

平成2年
全線4車線供用開始

■ 太子竜野バイパスの交通量



昭和60年
バイパス部暫定供用

平成2年
全線4車線供用開始

観測地点：揖保郡太子町上太田