

説明資料目次

【前回連絡会資料（H17.9.16）の主な変更分】

- 1．アンケート調査結果（単純集計）・・・・・・・・・・・・・・・・説明資料1
- 2．アンケート調査結果（分析）・・・・・・・・・・・・・・・・説明資料2

【今回新たな資料】

- 3．アンケート調査結果（分析）の概要・・・・・・・・・・・・・・・・説明資料3
- 4．現況交通における変更割合の推計とその影響 [資料1のP65～P93に掲載]
- 5．現況交通における変更割合の推計とその影響（推計の考え方）
[資料1のP94～P102に掲載]

平成17年11月16日

国土交通省近畿地方整備局

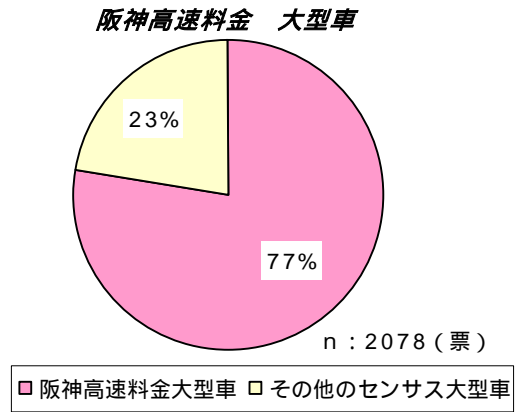
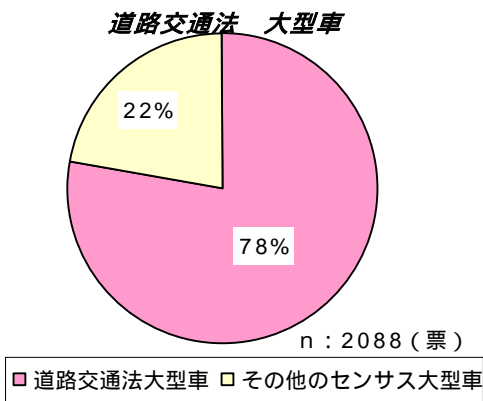
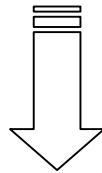
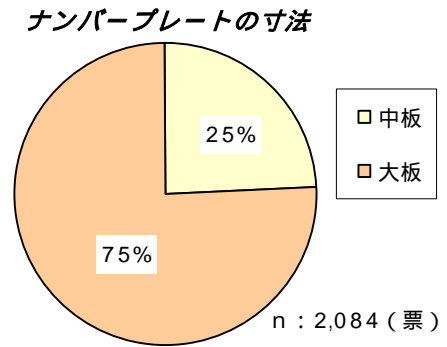
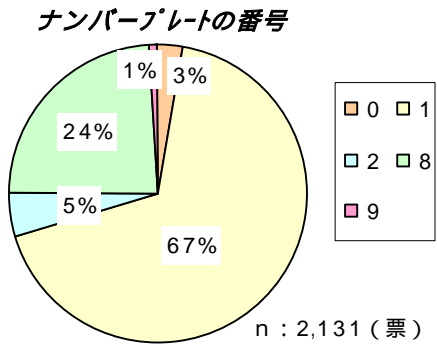
～車種分類～

「問1」

調査日に運行した大型車のナンバープレートについて、該当するものに 印をつけてください。

ナンバープレートの番号 (0 1 2 8 9)

ナンバープレートの寸法 (中板 大板)



〔大型車：ナンバープレート 0・2・9
1・8 (大板)〕

〔大型車：ナンバープレート 0・9
1・2・8 (大板)〕

「ナンバープレートの番号」及び「ナンバープレートの寸法」の両方に回答しているものを集計。
ただし、上記以外でも車種区分が判断できるものは含む。

～ 通行実態 ～

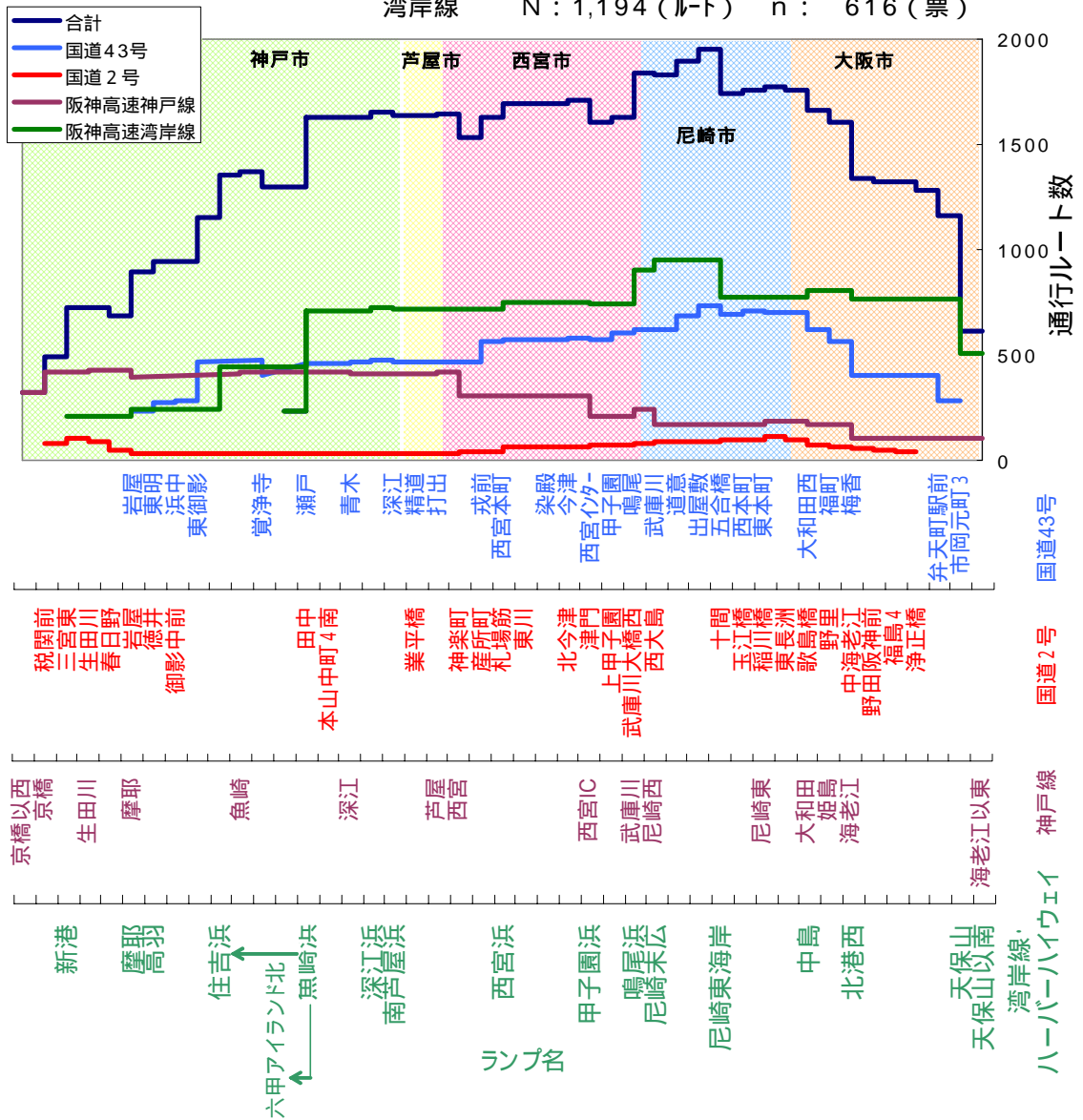
「問2」

調査日に、あなたが運行した出発地、目的地とその経路などについて、ご記入ください。

(5) 区間毎の通行ルート数

- 国道2号線
- 国道43号線
- 阪神高速神戸線
- 阪神高速湾岸線

合計	N : 3,588 (ルート)	n : 2,153 (票)
国道43号	N : 1,498 (ルート)	n : 911 (票)
国道2号	N : 324 (ルート)	n : 218 (票)
神戸線	N : 572 (ルート)	n : 408 (票)
湾岸線	N : 1,194 (ルート)	n : 616 (票)



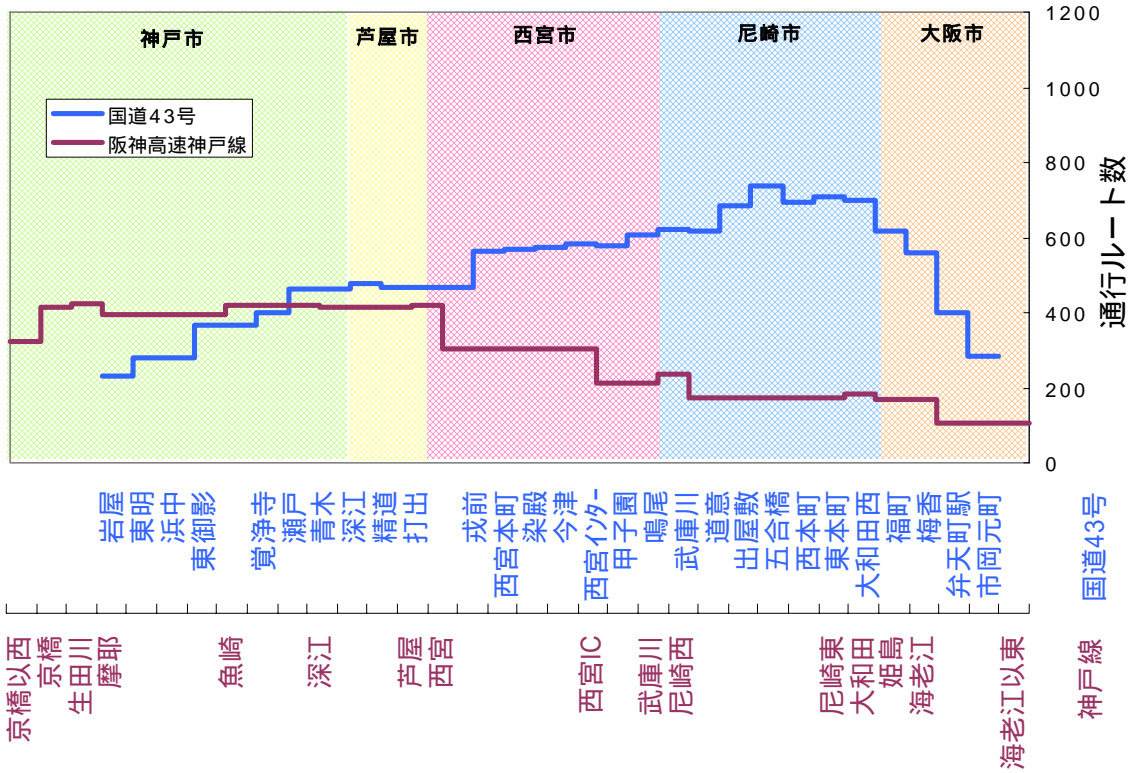
通行区間(問2)の起終点を回答していないものは除く。

～ 通行実態 ～

(5) 区間毎の通行ルート数

国道43号線
阪神高速神戸線

国道43号 N : 1,498 (ルート) n : 911 (票)
神戸線 N : 572 (ルート) n : 408 (票)



通行区間(問2)の起終点を回答していないものは除く。

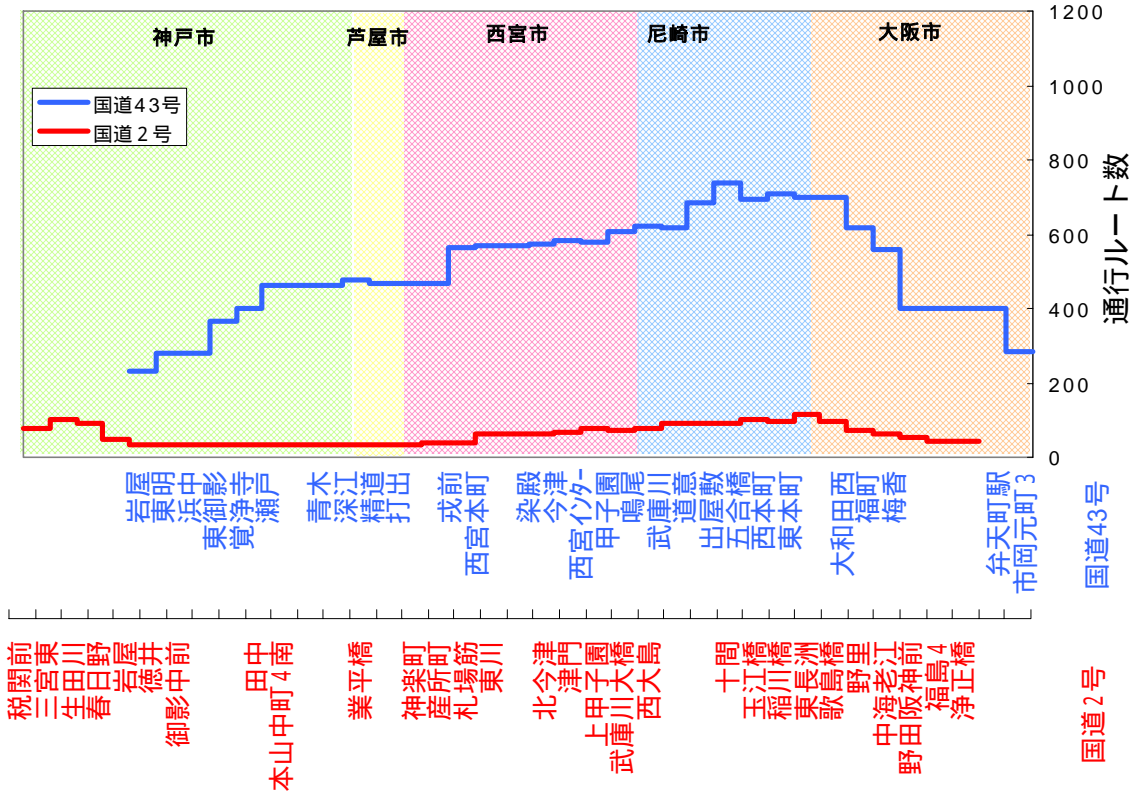
～ 通行実態 ～

(5) 区間毎の通行ルート数

国道43号線

国道2号線

国道43号 N : 1,498 (ルート) n : 911 (票)
 国道2号 N : 324 (ルート) n : 218 (票)



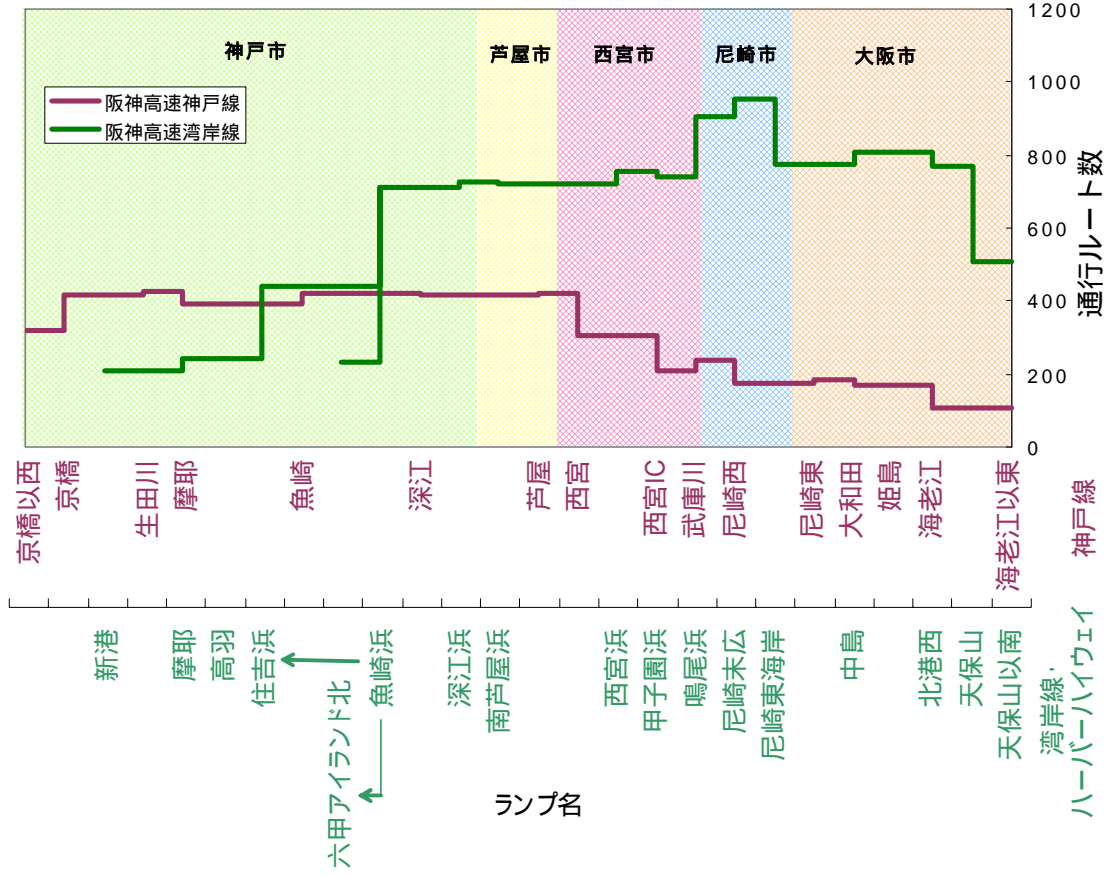
通行区間 (問 2) の起終点を回答していないものは除く。

～ 通行実態 ～

(5) 区間毎の通行ルート数

阪神高速神戸線
阪神高速湾岸線

神戸線 N : 572 (ル-ト) n : 408 (票)
湾岸線 N : 1,194 (ル-ト) n : 616 (票)



通行区間 (問 2) の起終点を回答していないものは除く。