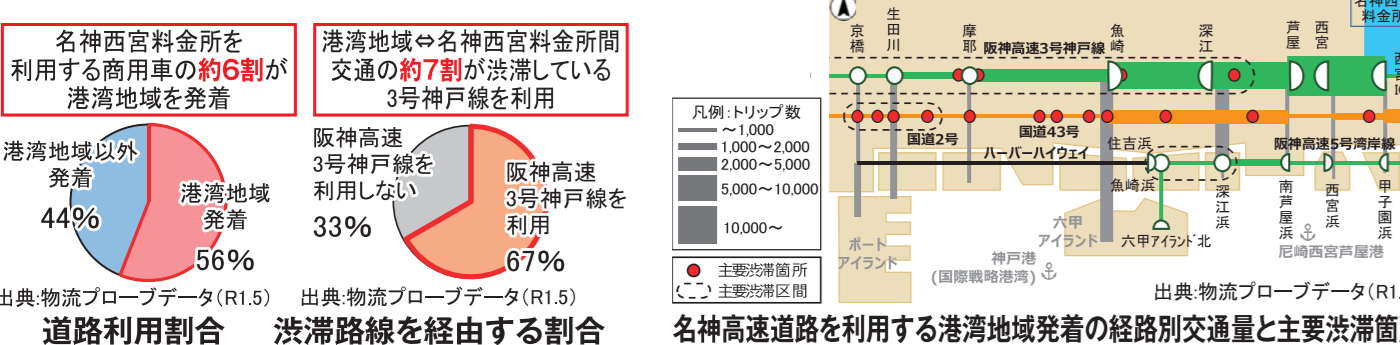


物流の効率化

● 新たな道路ネットワークによる物流効率化

名神高速道路西宮料金所を利用する商用車の約6割が港湾地域を発着し、港湾地域を発着地とする交通の約7割が渋滞している阪神高速3号神戸線を利用して、物流の速達性や定時性に課題があります。

物流の大動脈である名神高速道路と臨海部の阪神高速5号湾岸線を直結し、整備中の大阪湾岸道路西伸部と合わせて整備する新たなネットワークにより阪神高速3号神戸線等の渋滞が緩和され、神戸港の物流効率化に寄与します。



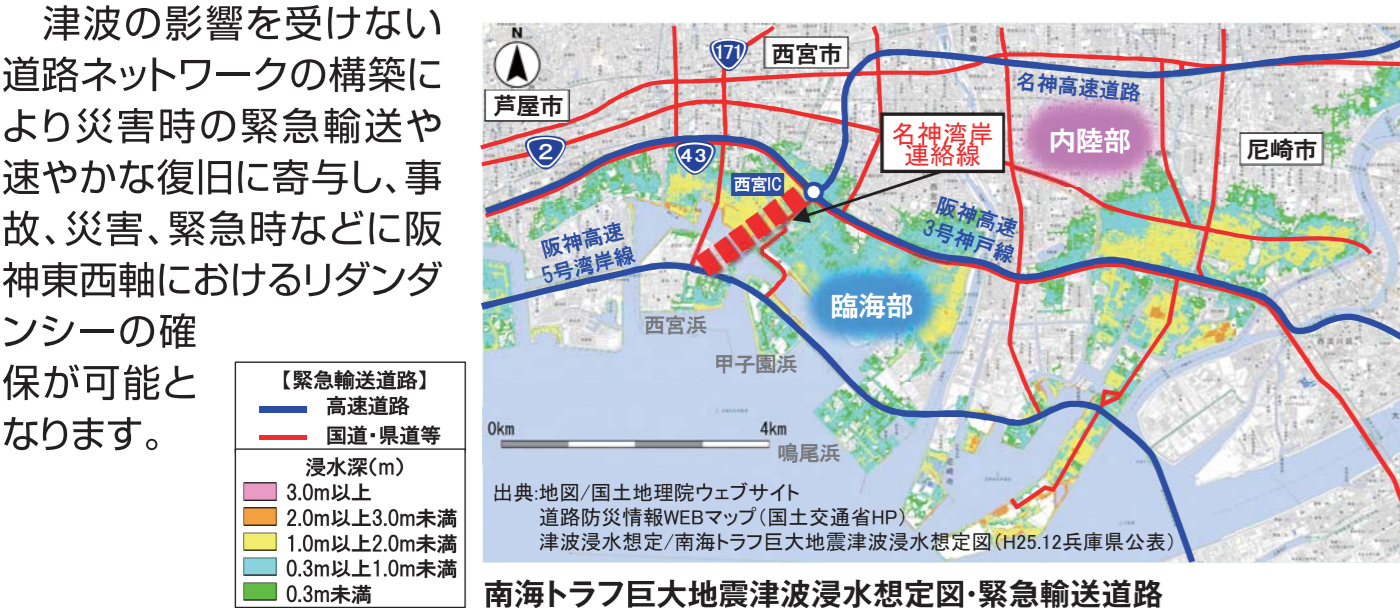
■速達性向上(所要時間短縮)※2

ポートアイランドから(仮称)西宮JCT-IC間の所要時間短縮 【現況】最大38分 → 【整備後】最大19分(19分短縮)

※2【現況】ETC2.0プローブデータ(H31.1~R1.12)年平均値
 【整備後】名神湾岸連絡線:設計速度60km/h、大阪湾岸道路西伸部:設計速度80km/h、阪神高速5号湾岸線・一般道路(法定速度)

● 災害時等に強い道路ネットワークの確保

南海トラフ巨大地震による津波により、臨海部にある国道43号や県道等の緊急輸送道路が浸水する恐れがあります。



お問合せ先 国土交通省 近畿地方整備局 兵庫国道事務所

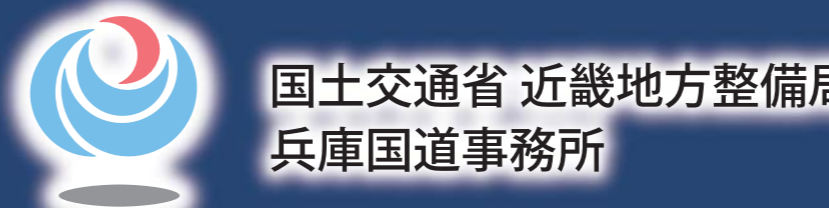
〒650-0042 兵庫県神戸市中央区波止場町3-11
 TEL:078-331-4498(計画課) FAX:078-334-1622(計画課)
<https://www.kkr.mlit.go.jp/hyogo/>

道路の異常を発見したら
道路緊急ダイヤル
 全国共通・24時間受付無料
#9910

※道路交通法により運転中の通話は禁止されています。安全な場所に停車しておかけ下さい。

令和5年3月

名神湾岸連絡線

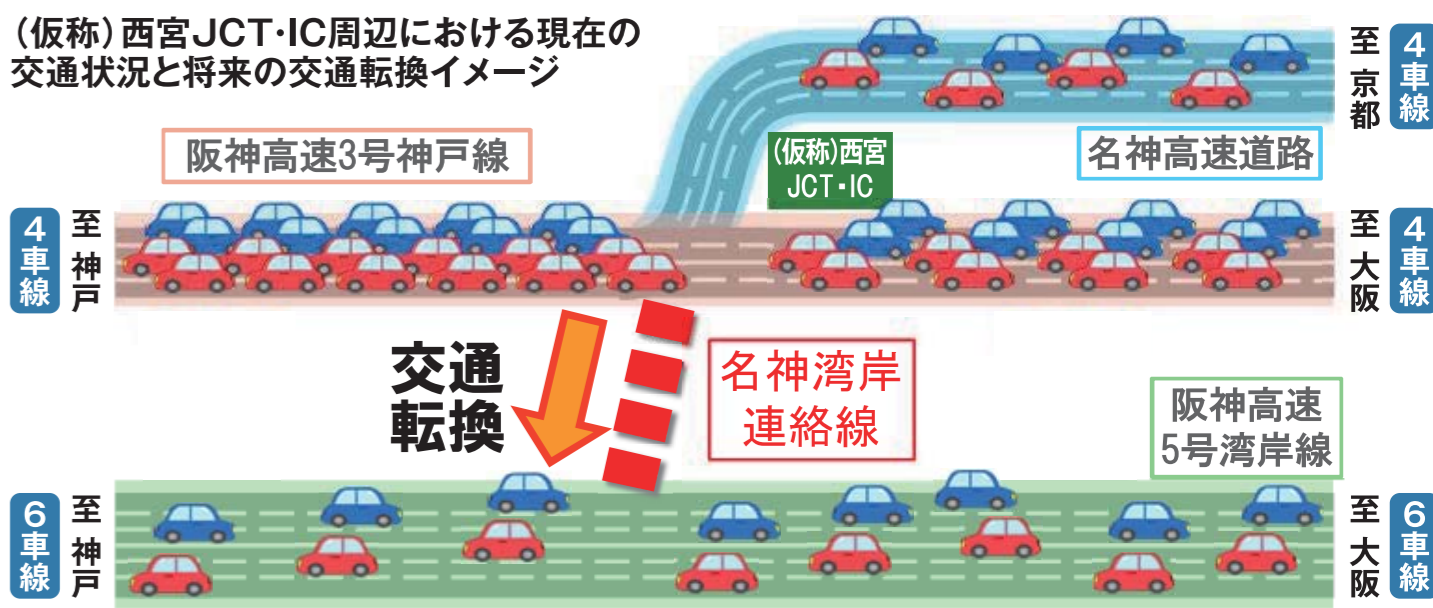
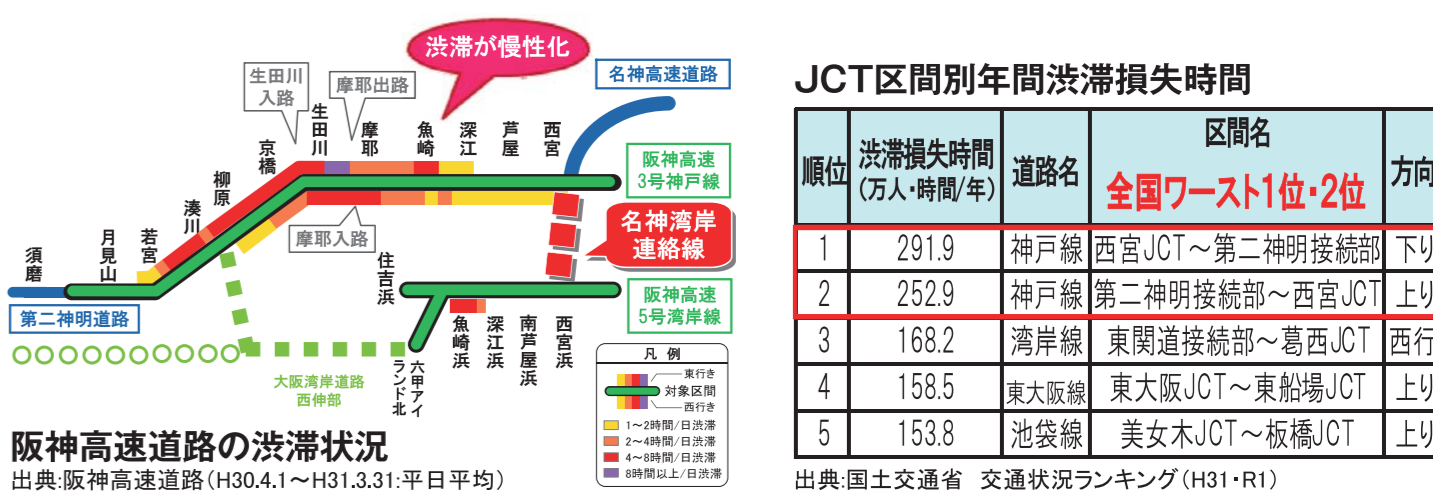


交通渋滞の緩和と

● 交通渋滞の緩和

阪神高速3号神戸線は、西宮IC以西で慢性的な交通渋滞が発生しており、全国の都市高速道路における渋滞損失時間が上下線でワースト1位・2位を占めています。

定時性の低さが課題ですが、阪神高速5号湾岸線に交通転換することで、阪神高速3号神戸線の渋滞を緩和し、速達性・定時性が向上します。



■(仮称)西宮JCT-IC⇔阪神高速3号神戸線・第二神明接続部 所要時間※1

上り【現況】39分 → 【整備後】25分(14分短縮)
 下り【現況】34分 → 【整備後】25分(9分短縮)

※1【現況】ETC2.0プローブデータ(H31.1~R1.12)上り17時台、下り10時台の年平均値
 【整備後】60 km/h(法定速度)



注)この縦断面図は名神高速道路→名神湾岸連絡線→阪神高速5号湾岸線(神戸方面)のランプをイラスト化したものです。イメージであり、構造等は確定したものではありません。

凡例

	名神湾岸連絡線
	名神高速道路
	阪神高速3号神戸線・5号湾岸線
	一般道路
	駅
	公園・グラウンド
平日24時間(台) H27全国道路・交通情勢調査	

概要

名神湾岸連絡線は、名神高速道路と阪神高速3号神戸線(大阪方面)及び阪神高速5号湾岸線を連絡し、阪神高速3号神戸線と国道43号に集中している交通を阪神高速5号湾岸線に分散させることにより、周辺地域の交通渋滞の緩和や物流の効率化を図り、名神高速道路と阪神港をスムーズに連絡し、物流ネットワークの形成を図ります。

計画諸元

区間延長	ひょうごけんにしのみやしほみづみずなみちょう 兵庫県西宮市今津水波町 ~	規格	A規格ランプ
	ひょうごけんにしのみやしほみやはまにちょうめ 兵庫県西宮市西宮浜2丁目 L = 2.7km	車線数	片側1車線
		設計速度	60km/h

事業の経緯

H 10	地域高規格計画路線指定、調査区間指定
H 25. 8	近畿地方小委員会(第1回)
H 26. 7	地域の意見聴取(アンケート、ヒアリング)
H 27. 7	近畿地方小委員会(第2回)
H 27. 10 ~ 11	地域の意見聴取(アンケート、オープンハウス等)
H 29. 1	近畿地方小委員会(第3回)
H 30. 3	兵庫県幹線道路協議会(高架構造、車線数等)
H 30. 8	環境影響評価概要書の公告・縦覧
H 31. 3	都市計画手続き着手
R 2. 3	環境影響評価準備書の公告・縦覧
R 3. 2	都市計画の決定・告示 / 環境影響評価書の公告・縦覧
R 3. 2 ~ 3	新規事業採択時評価
R 3. 4	事業化
R 4. 4	重要物流道路候補路線指定

