



## 西脇北バイパス

### 事業経緯

昭和60年度～平成8年度	調査
平成8年10月	ルート承認
平成9年度	事業化
平成10年6月	環境影響評価書 手続き完了
平成10年6月	地域高規格道路に指定
平成10年7月	都市計画決定
平成10年12月	地域高規格道路の 整備区間に指定
平成12年度	用地着手
平成18年度	工事着手
令和2年3月	寺内ランプ・大伏ランプ L=2.1km 2/4車線開通

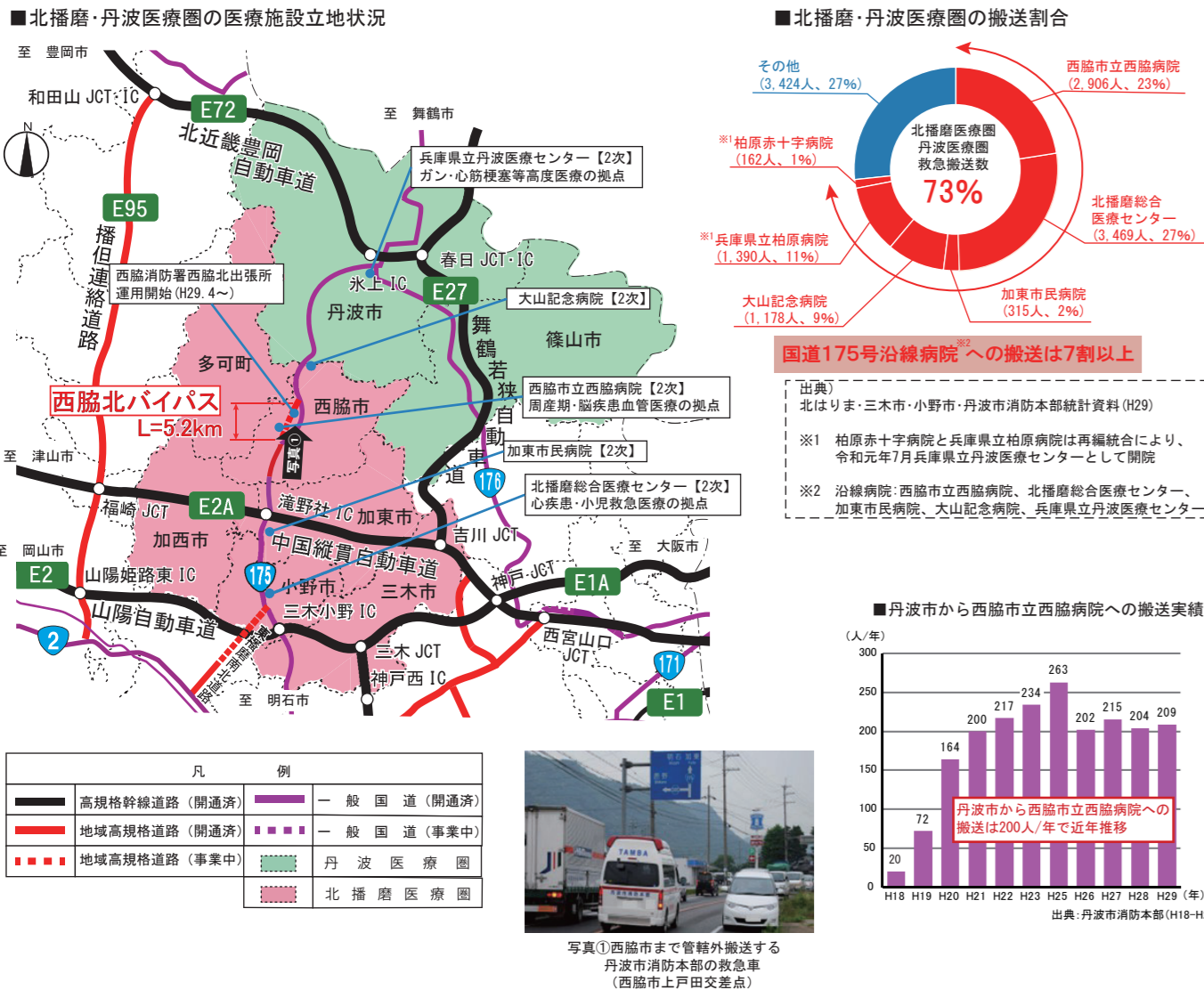
### 計画諸元

計画区間	自・西脇市下戸田 至・西脇市 黒田庄町大伏
構造規格	第3種第1級
設計速度	80km/h
延長・幅員	L=5.2km W=19.5m

寺内ランプ付近～津万井浦江トンネル 整備イメージ  
※イラストはイメージであり、道路の形状、附属物の構造等については、変更になる場合があります。

## 医療ネットワークの支援

北播磨医療圏に位置する西脇市は、丹波医療圏と連携した広域医療圏を形成しており、救急搬送の約7割が一般国道175号沿線の病院へ搬送されています。また、周産期・脳疾患血管医療の拠点である西脇市立西脇病院へは丹波医療圏に位置する丹波市からも多くの患者が搬送されています。平成29年には西脇市北部の救急医療体制の強化を図るため、西脇北バイパス整備区間に西脇消防署西脇北出張所が運用開始されました。西脇北バイパスの整備により、医療拠点へのアクセス性・走行性の向上が図られ、救急医療活動への支援が期待されます。



凡例	西脇北バイパス (2/4車線開通済)
	西脇北バイパス (事業中)
	一般国道



道路緊急ダイヤル #9910

道路の異状を発見したらお知らせ下さい

落石 落木 雪崩 踏破の 運搬物 落下物 落木 異変異常 穴ぼけ の破壊 など

車中の連絡は道路緊急ダイヤルにより承知されています。安全な場所に停車してからのご連絡をお願いします。

# 一般国道175号 東播丹波連絡道路 西脇北バイパス



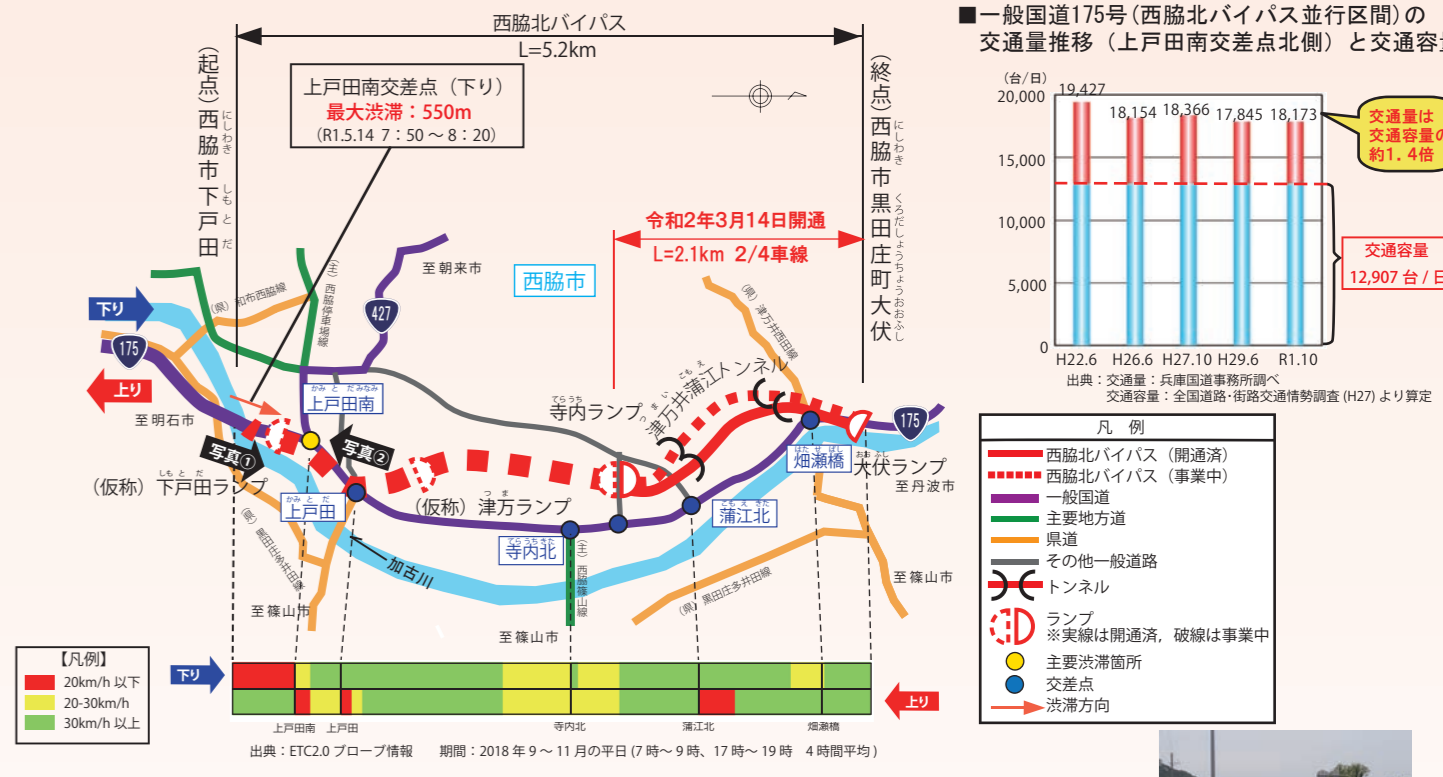
## 地域高規格道路東播丹波連絡道路 一般国道175号西脇北バイパス 広域交流と地域の活性化を支援

東播丹波連絡道路は東播地域と丹波地域の連携を強化するとともに山陽自動車道・中国縦貫自動車道・北近畿豊岡自動車道と一体となって広域交流ネットワークを形成する延長約30kmの地域高規格道路です。一般国道175号西脇北バイパスは東播丹波連絡道路の一部を形成し西脇市域と東播地域及び丹波地域へのアクセス性の向上、西脇市域における一般国道175号の交通混雑の緩和と交通安全の確保等を目的とした道路です。

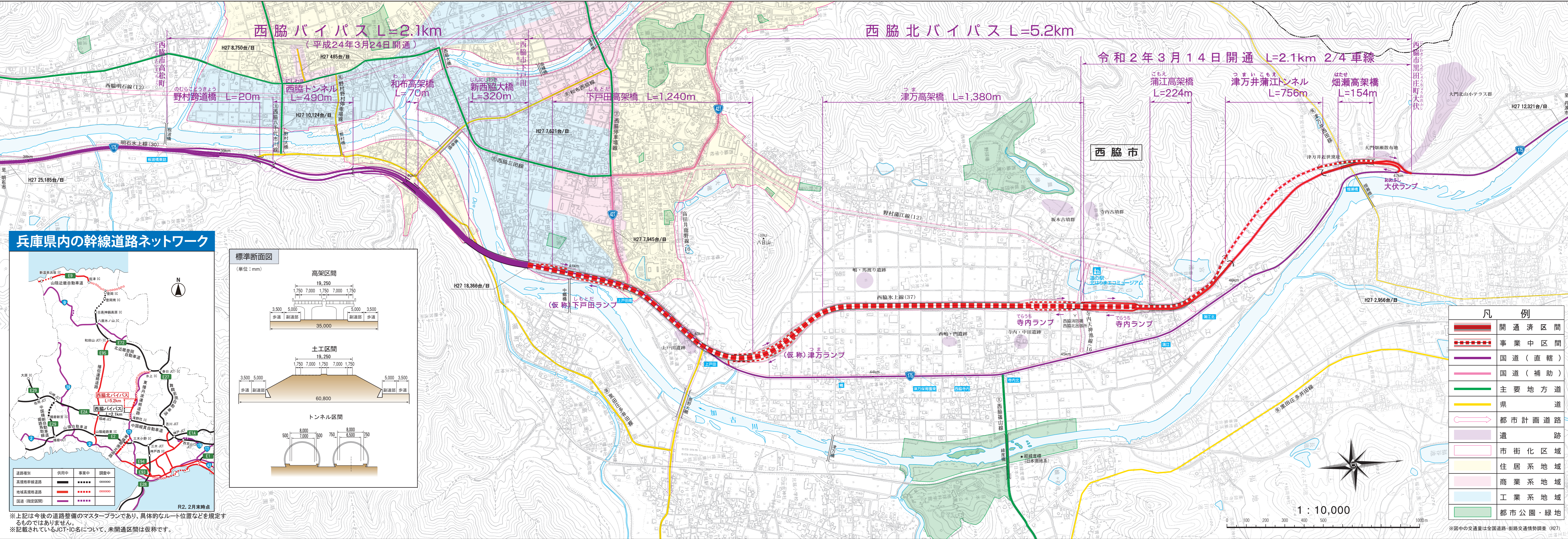
### 事業の効果

#### 地域の安心・安全の向上

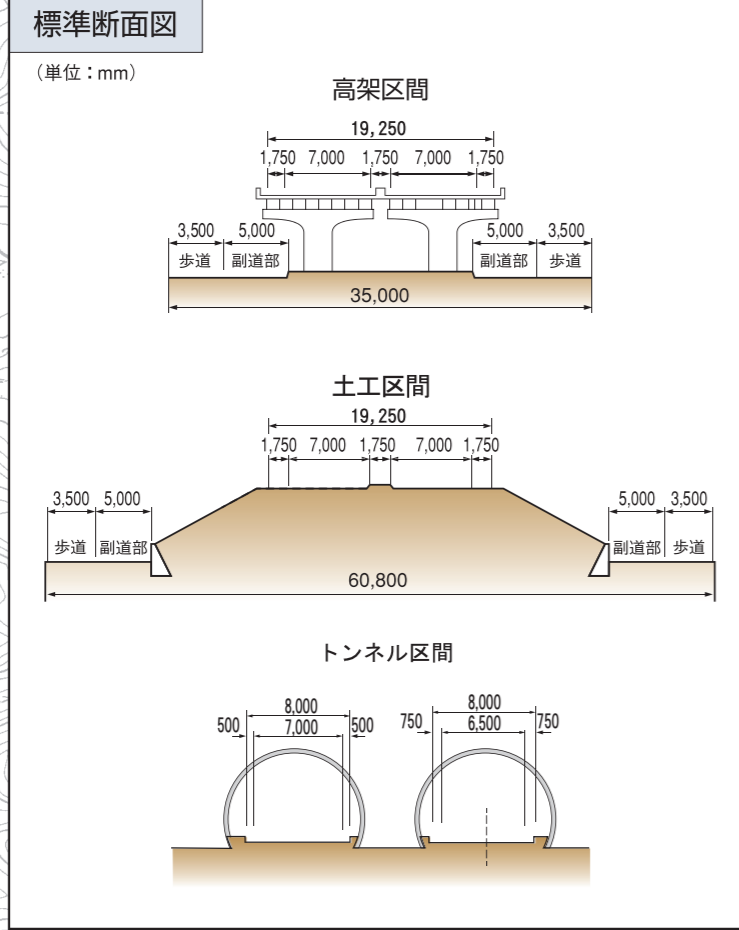
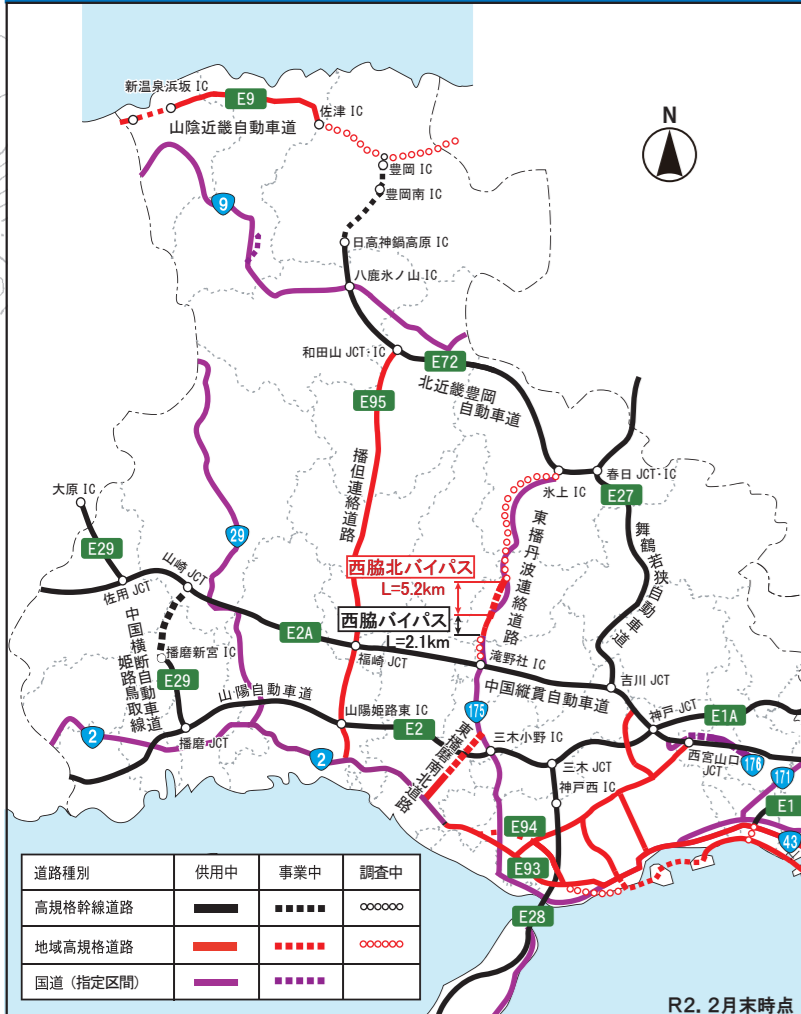
西脇北バイパスと並行する一般国道175号の交通量は、交通容量の約1.4倍であり、主要渋滞箇所の上戸田南交差点では、朝夕の通勤時間帯において最大550m(下り)の渋滞が発生しています。また、西脇北バイパスと並行する一般国道175号の平均死傷事故率は、兵庫県内の一般国道における平均死傷事故率の約1.3倍であり、事故内訳は、交通混雑が主な原因と考えられる追突事故が約6割を占めています。西脇北バイパス整備により通過交通の転換が図られ、西脇北バイパスと並行する一般国道175号の交通混雑が緩和され、地域の安心・安全の向上が期待されます。



国土交通省近畿地方整備局 兵庫国道事務所



### 兵庫県内の幹線道路ネットワーク



#### 凡例

- 開通済区間
- 事業中区間
- 国道(直轄)
- 国道(補助)
- 主要地方道
- 県道
- 都市計画道路
- 遺跡
- 市街化区域
- 住居系地域
- 商業系地域
- 工業系地域
- 都市公園・緑地

※上記は今後の道路整備のマスタープランであり、具体的なルート位置などを規定するものではありません。  
 ※記載されているJCT・IC名について、未開通区間は仮称です。

※図中の交通量は全国道路・街路交通情勢調査 (H27)