

# 事業の概要

事業箇所	神戸市中央区雲井通5丁目
道路事業(国道)	新バスターミナル整備(1期) 0.68ha 国道2号道路空間再編整備 0.4km 中央区小野柄通2丁目~中央区小野柄通7丁目 ※市街地再開発事業と調整を図りながら整備推進

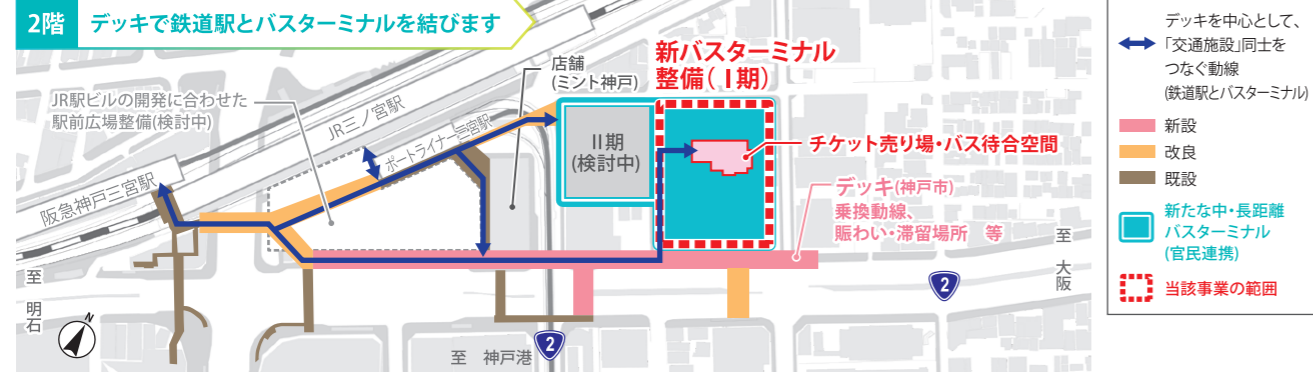


# 一般国道2号 神戸三宮駅 交通ターミナル整備



## 神戸三宮駅前の計画について

※今後、民間事業者等との協議で変更になる場合があります。



2023年3月



# 点在する中・長距離バス停をひとつにし、

# 新たな交通結節空間を創出する

## 事業の目的

現在の三宮駅周辺は鉄道駅と中・長距離バス停が分散しているため乗換えの利便性が低く、バス待合空間が不十分であるなどの課題を抱えています。また、路上のバス停に起因する後続車の渋滞が発生しています。

一般国道2号神戸三宮駅交通ターミナル整備は、神戸三宮雲井通5丁目地区第一種市街地再開発事業(民間事業)と連携し、新たな中・長距離バスターミナルを整備するとともに、分散する中・長距離バス停を段階的に集約することで、乗換・待合環境の改善、交通の円滑化、防災機能の向上を図ります。

## 現在の三宮駅周辺



※「地理院地図Globe」(国土地理院) ([http://maps.gsi.go.jp/globe/index\\_globe.html](http://maps.gsi.go.jp/globe/index_globe.html)) をもとに作成

## 三宮駅周辺の課題



路上のバス停に起因する後続車の渋滞



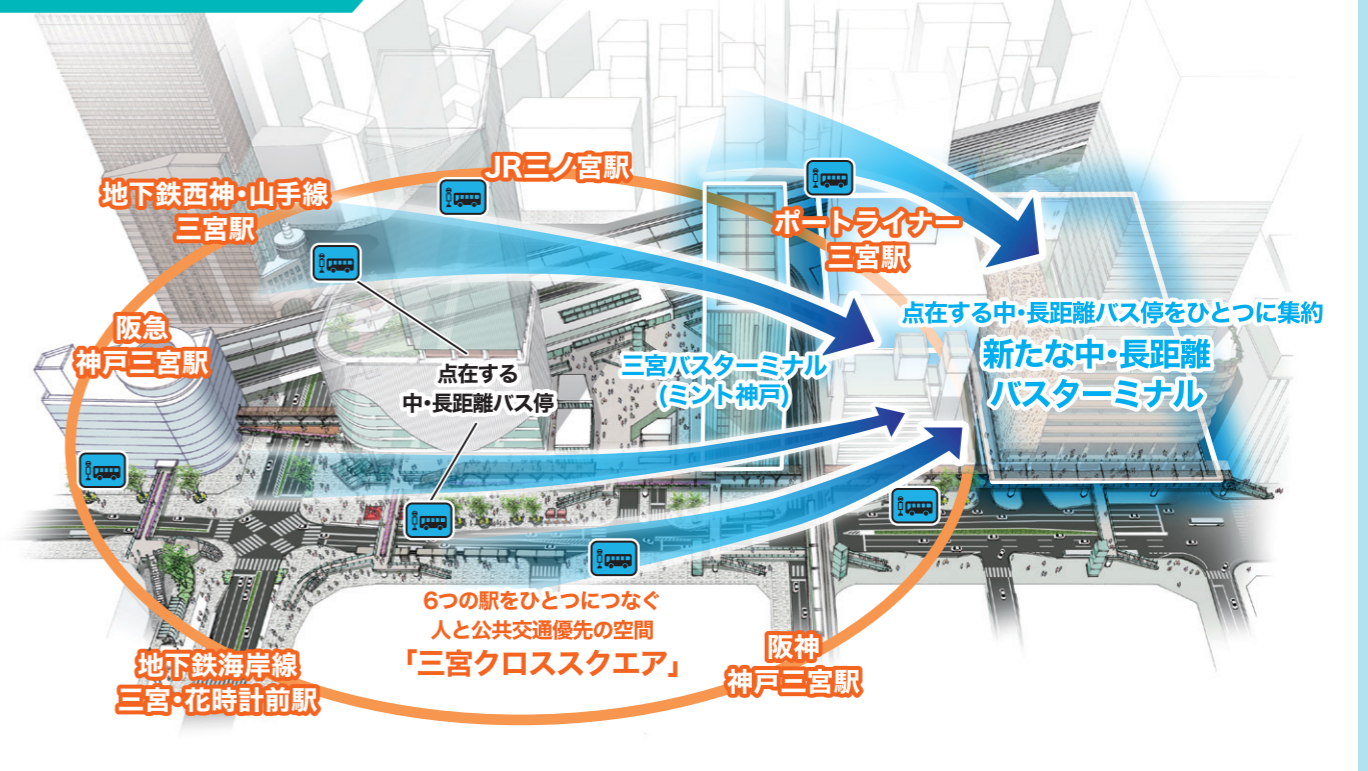
利用者で混雑するバス待合空間



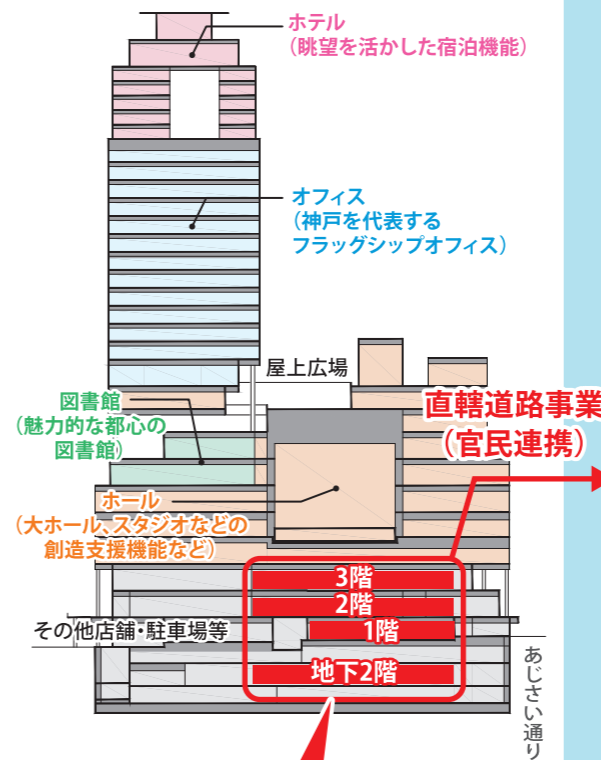
階段によりスムーズに移動できないバス利用者の動線

## 将来の三宮駅周辺

※イメージであり、整備内容を決定するものではありません



## 再開発ビル(1期)\*の構成イメージ



- 3階 バス待合空間、各種店舗等
- 2階 チケット売り場、バス待合空間
- 1階 バス乗降場
- 地下2階 車寄せ、カーシェア等

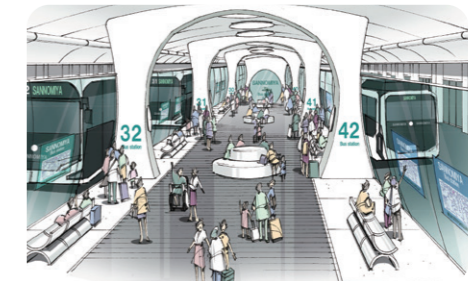
## 事業のポイント

### 新たな中・長距離バスターミナル

中・長距離バス停を段階的に集約し、神戸らしさが演出された充実したバス待合空間を設置するとともに、二次交通として、多様なモビリティなども利用できる交通結節点を整備し、乗換・待合環境を改善します。



待合空間のイメージ (2階・3階の吹抜け)



バス乗降空間のイメージ (1階)

※再開発ビル(1期)は神戸三宮雲井通5丁目地区第一種市街地再開発事業(民間事業)で整備。再開発ビル(1期)のうち、3階・2階・1階及び地下2階の直轄道路事業(官民連携)部分を一般国道2号神戸三宮駅交通ターミナル整備事業で整備。