

月／日（曜日）	事務所等名	電話	発表者	配布先
5月16日（金曜日） 14時	兵庫県東播磨県民局 加古川土木事務所 （明石鉄道高架対策室）	079-421-9619 （078-912-3377）	所長 宮本 眞介 （室長 中尾 兼人）	神戸海運記者クラブ、 加古川市政記者クラブ、 明石市政記者クラブ
	国土交通省 近畿地方整備局 兵庫国道事務所	078-334-1600	副所長 森内 利臣 工務第一課長 富永 義人	

## 山陽電鉄本線連続立体交差事業に係る国道2号の平面（仮踏切）化について

### 1 趣 旨

山陽電鉄本線連続立体交差事業（2期）は、明石川から林崎松江海岸駅までの約1.9kmを高架化し、踏切を除却することにより、安全で円滑な交通を確保するとともに、魅力あるまちづくりの形成を図るものです。

平成27年春の鉄道高架切り替えに向けて、明石市西新町の国道2号仮橋を撤去し山陽電鉄高架橋を架設するため、国道2号の通行を仮橋から平面（仮踏切）に切り替えますのでお知らせします。

※別添「お知らせ」をご参照ください。

### 2 国道2号の平面（仮踏切）への切り替え時期及び工事の通行規制

#### （1）切り替え

平成26年6月28日（土）午前6時～平成26年冬

※天候により、順延する場合があります。

- ・東行き……高架(仮橋)から2車線の平面(仮踏切)へ切り替え
- ・西行き……高架(仮橋)※現状どおり

#### （2）工事の通行規制

夜間については、撤去工事により東行き2車線が通行止めとなる日があり、その時は東行き西行きとも西行き仮橋による交互通行になります。

#### ※西行きの切り替え

平成26年冬に西行きを高架(仮橋)から2車線の平面(仮踏切)へ切り替える予定ですが、詳細が決まり次第改めてお知らせします。

#### 【参考】連立事業の概要

- ・区 間：明石川～林崎松江海岸駅
- ・延 長：約1.9km
- ・事業期間：平成13年度～28年度
- ・総事業費：約261億円
- ・除却踏切数：9箇所
- ・山陽電鉄本線の高架切り替え：平成27年春

【問い合わせ先】 東播磨県民局加古川土木事務所 明石鉄道高架対策室 078-912-3377

# 明石市西新町付近の山陽電鉄高架工事のため 国道2号の通行を、高架(仮橋)から 平面(仮踏切)へ6月28日(土)に

※ 天候により、順延する場合があります。

# 切り替えます。

仮踏切  
期間

平成26年6月28日

平成27年春(予定)

兵庫県、明石市、山陽電気鉄道(株)は、明石市街地の安全で円滑な交通の確保と魅力あるまちづくりを推進するため、現在、山陽電鉄本線西新町駅周辺の鉄道高架工事を進めています。平成27年春の山陽電鉄本線高架切り替えに向けて、この度、国道2号を平面化し、山陽電鉄本線との仮踏切が一時的に生じます。(工事手順は裏面を参照してください)



仮踏切の期間中、工事箇所周辺が混雑する恐れがあります。

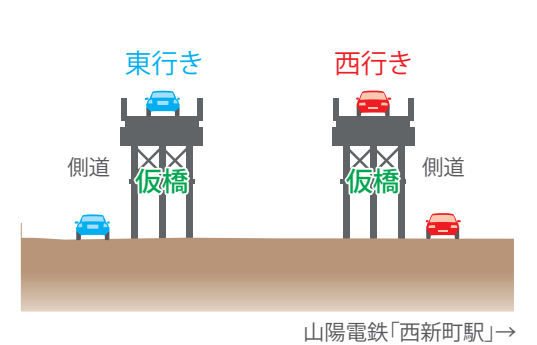
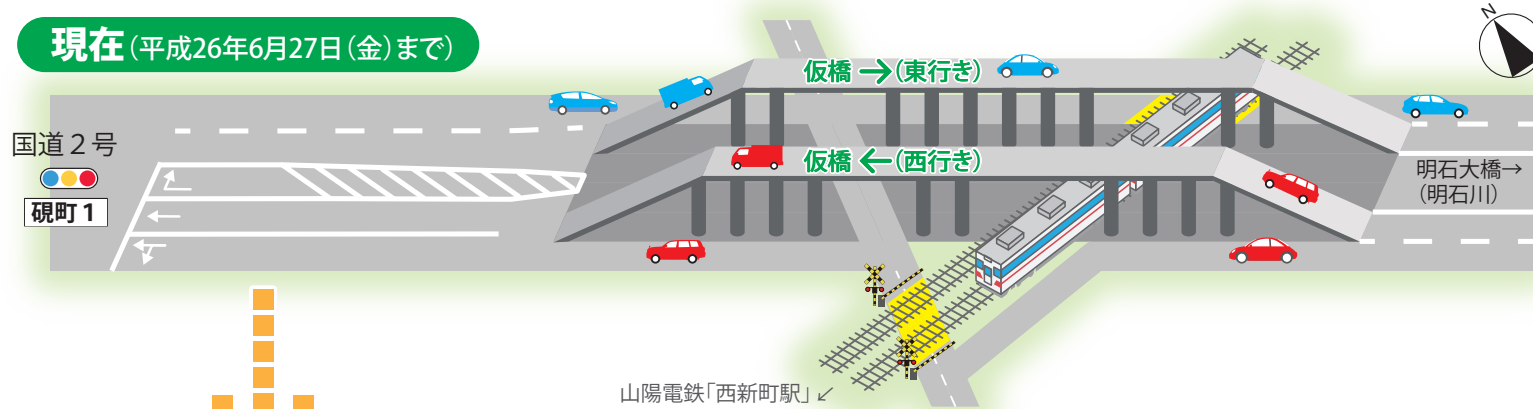
お願い

- 特に、朝夕の自動車でのご利用を極力お控えください。
- 仮踏切付近は、道幅が狭くなっていますので、安全走行にご協力ください。
- 生活道路の通り抜けは危険ですのでご遠慮ください。

# 高架(仮橋)から平面(仮踏切)への工事手順

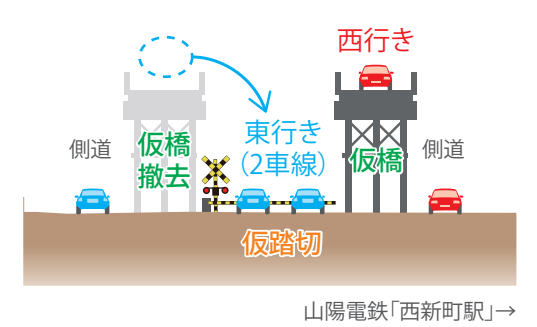
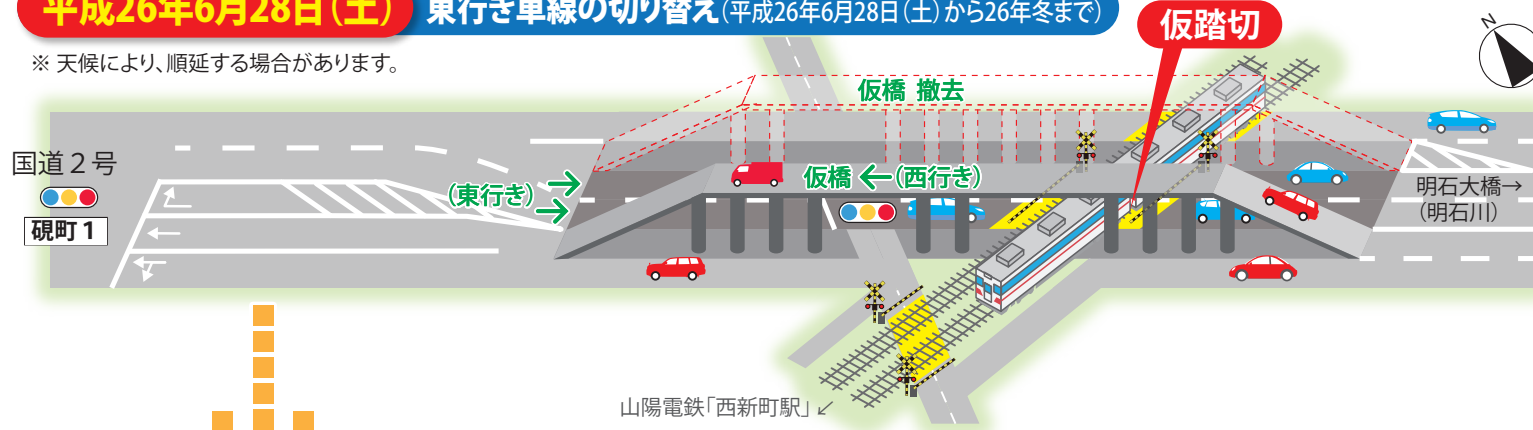
明石市内 山陽電鉄本線連続立体交差事業

現在 (平成26年6月27日(金)まで)



平成26年6月28日(土) 東行き車線の切り替え (平成26年6月28日(土)から26年冬まで)

※ 天候により、順延する場合があります。



西行き車線の切り替え (平成26年冬から27年春まで)

