

目次

| | |
|------------------------------|----------------|
| 【和解条項に示された環境対策について】 | P 1～14 |
| 1－（１） 5省庁会議に基づく取組 | P 1 |
| 1－（２） 自動車排出ガスの低減のための環境庁の対策 | P 1 |
| 1－（３） 大型車の交通規制の可否の検討や交通の転換 | P 1～8 |
| ①環境ロードプライシングの試行の充実 | P 1～2 |
| ②トラック事業者への迂回輸送の協力要請等 | P 2～3 |
| ③特殊車両通行許可違反に対する取締り | P 3～6 |
| ④交通規制の可否の検討に係る警察庁への要請 | P 6 |
| 1－（４） 大気環境の調査 | P 7～9 |
| 1－（５） 健康影響調査 | P 10 |
| 2. 阪神高速3号神戸線の尼崎東入路整備 | P 10 |
| 3. 国道43号のバリアフリー化の検討、道路緑化の推進 | P 10～14 |
| 【和解条項以外の環境対策】 | P 15～19 |
| 1. 土壌による大気浄化のフィールド実験 | P 15～16 |
| 2. 光触媒による大気浄化のフィールド実験 | P 17～18 |
| 3. 3号神戸線の維持補修 | P 19 |
| 【あっせんに関わる事項】 | P 20～21 |
| （１） 大型車の交通量低減のための総合的な調査の実施 | P 20 |
| （２） 環境ロードプライシングの試行 | P 20 |
| （３） 大型車の交通規制の可否の検討に係る警察庁への要請 | P 20 |
| （４） 連絡会の運営の円滑化 | P 20 |
| （５） 関係機関等との連携の推進 | P 21 |
| 参考資料 | P 22～30 |
| 和解条項 | P 23～26 |
| あっせん事項 | P 27～30 |