

国道43号・阪神高速神戸線の尼崎地域を通行する大型車の事業所・ドライバーの皆様へ  
**ドライバー / 運行管理者・アンケート票**

『大型車の交通量低減に関する意向調査』 ご協力をお願い

アンケート調査の協力依頼文

平成 年 月 日

国土交通省  
近畿地方整備局

【実施主体】 国土交通省近畿地方整備局  
近畿幹線道路調査事務所  
tel. 06- -

【問合せ先】 アンケート調査実施本部  
tel. 06- -  
(受付時間：平日午前9～18時)

▶ 調査日に、尼崎市内の国道2号・43号、阪神高速神戸線・湾岸線のいずれかの道路を大型車で通行された方のみ、お答えください。

調査日に、これらの道路を通行されなかった方は、ご記入不要です。

< 調査日とは >

平成 年 月 日( 曜日)朝6時~翌朝6時まで

< 大型車とは >

ナンバープレートの番号が0, 1, 2, 8, 9の自動車

▶ この調査票は、以下のように、ご記入ください。

ドライバーが運行ルートを決めている場合

→ ドライバーが、調査日に運転された大型車の運行について、ご記入ください。

運行管理者等が運行ルートを決めている場合

→ 運行管理者等が、調査日に運行した大型車1台につき、1通の調査票にご記入ください。

お手数ですが、あなたのお名前、連絡先等について、お答えください。

事業所名	
担当者名	
連絡先	
この調査票を受け取った場所	1. 貴事業所      2. 出入り先の事業所(事業所名: )

調査日に、尼崎市内の国道2号・43号、阪神高速神戸線・湾岸線のいずれかの道路を大型車で通行された方のみ、お答えください。

**問1** 調査日に運行した大型車のナンバープレートについて、該当するものに 印をつけてください。

ナンバープレートの番号 ( 0 1 2 8 9 )  
 ナンバープレートの寸法 ( 中板 大板 )

**問2** 調査日に、あなたが運行した出発地、目的地とその経路などについて、別添図( 図A )に、説明にしたがってご記入ください。

**問3** 調査日に、あなたが通行した尼崎市内の道路について、その道路を選んだ理由はなぜですか。道路ごとにあてはまる欄に 印をつけてください(3つ以内)。

道路を選んだ理由	国道2号	国道43号	阪神高速神戸線	阪神高速湾岸線
1. 自社の指定だから				
2. 荷主の指定だから				
3. 出発地、立ち寄り地、目的地から近いから				
4. 沿道に用事があるから				
5. 早く走れるから				
6. 所要時間が読めるから				
7. 安全で走りやすいから				
8. 料金が安い・無料だから				
9. その他				

以降は、以下のようにお進みください

ナンバープレートの番号が1, 8の自動車のうち、  
 ナンバープレートの寸法が中板の方 → アンケートは、終了です。ありがとうございました。

ナンバープレートの番号・寸法が上記以外の方のうち、

調査日に、国道43号を通行した方 → 問4 へお進みください

調査日に、国道43号を通行しなかった方で、

- 阪神高速料金が大型車の方 → 問6 へお進みください
- 阪神高速料金が大型車以外の方 → アンケートは、終了です。ありがとうございました。

調査日に、阪神高速湾岸線のみ通行された方 →

「阪神高速料金が大型車」とは

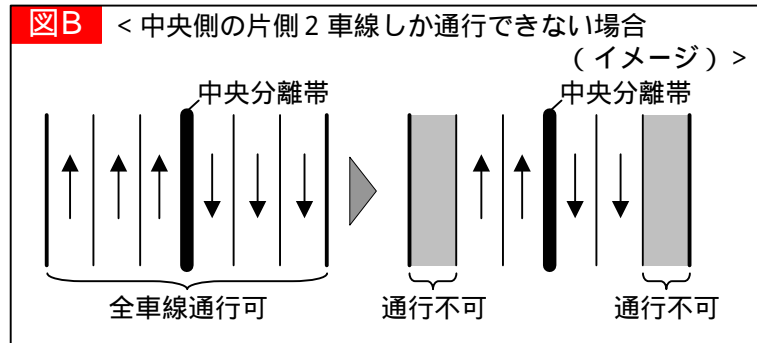
- ・ナンバープレートの番号 : 0, 9 → 全ての自動車
- ・ナンバープレートの番号 : 1, 2, 8 → ナンバープレートの寸法が大板の自動車 (ただし、2軸のトラクター(トレーラーヘッド)を除く)

調査日に、尼崎市内の国道43号を通行された方について、お尋ねします。

**問4** 仮に、国道43号（尼崎市内）で、大型車の通行できる車線数が片側1～2車線に制限された場合を想定し、お答えください。

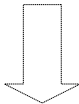
(1) あなたは、調査日の通行ルートのうち、1つでも変更しますか。

ア) 中央側の片側2車線しか通行できない場合



**回答欄** 1～3のいずれか1つに 印を記入してください。

1. 変更する      2. 変更しない      3. わからない

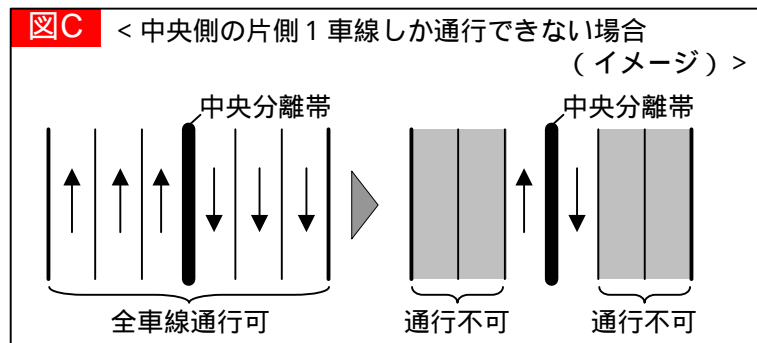


変更先となる道路ごとに、変更する通行ルートの番号を **図A** から選び、ご記入ください。

- ・国道2号 ( )
- ・阪神高速神戸線 ( )
- ・阪神高速湾岸線 ( )
- ・その他の道路 ( )

注) 国道2号の淀川以東は、9～19時の間、大型車の通行が規制されています(日・祝日は除く)。

イ) 中央側の片側1車線しか通行できない場合



**回答欄** 1～3のいずれか1つに 印を記入してください。

1. 変更する      2. 変更しない      3. わからない



- ・国道2号 ( )
- ・阪神高速神戸線 ( )
- ・阪神高速湾岸線 ( )
- ・その他の道路 ( )

注) 国道2号の淀川以東は、9～19時の間、大型車の通行が規制されています(日・祝日は除く)。

- (2) (1) で「2.変更しない」を1つでも選ばれた方にお尋ねします。  
国道43号を通行し続ける理由は、なぜですか。

**回答欄** あてはまる番号に、印をつけてください(3つ以内)。

- 1 . 自社、荷主から指定されているから
- 2 . 出発地、立ち寄り地、目的地から遠くなるから
- 3 . 国道43号沿いに用事があるから
- 4 . 湾岸線へのアクセス道路が走りにくいから
- 5 . 湾岸線へのアクセスに時間がかかるから
- 6 . 早く走れるから
- 7 . 所要時間が読めるから
- 8 . 安全で走りやすいから
- 9 . 湾岸線の料金割引が小さいから
- 10 . 阪神高速は通行料金がかかるから
- 11 . その他

問5

仮に、国道43号（尼崎市内）で、午前9～12時までの間、ナンバープレートの番号によって、大型車の通行が禁止された場合を想定し、お答えください。

(1) あなたは、調査日の通行を、どうしますか。

回答欄 1～5のいずれか1つに 印を記入してください。

- 1. 路線を変更する
- 2. 日時を変更する
- 3. 変更しない
- 4. 変更しない
- 5. わからない

〔 通行できるナンバー  
の大型車を使う 〕

〔 規制時間帯は43号を  
通行していなかった 〕



変更先となる道路ごとに、変更する通行ルート番号を  
☒ A から選び、ご記入ください。

- ・ 国道2号 ( )
- ・ 阪神高速神戸線 ( )
- ・ 阪神高速湾岸線 ( )
- ・ その他の道路 ( )

注) 国道2号の淀川以東は、9～19時の間、大型車の通行が規制されています(日・祝日は除く)。

(2) (1) で「3.変更しない(通行できるナンバーの大型車を使う)」を選ばれた方にお尋ねします。  
国道43号を通行し続ける理由は、なぜですか。

回答欄 あてはまる番号に、 印をつけてください(3つ以内)。

- 1. 自社、荷主から指定されているから
- 2. 出発地、立ち寄り地、目的地から遠くなるから
- 3. 国道43号沿いに用事があるから
- 4. 湾岸線へのアクセス道路が走りにくいから
- 5. 湾岸線へのアクセスに時間がかかるから
- 6. 早く走れるから
- 7. 所要時間が読めるから
- 8. 安全で走りやすいから
- 9. 湾岸線の料金割引が小さいから
- 10. 阪神高速は通行料金がかかるから
- 11. その他

阪神高速の料金が大型車料金 でない方

アンケートは、終了です。  
ありがとうございました。

「阪神高速の料金が大型車料金」の自動車とは・・・

- ・ ナンバープレートの番号：0,9 全ての自動車
- ・ ナンバープレートの番号：1,2,8 ナンバープレートの寸法が大板の自動車  
(2軸のトラクター(トレーラーヘッド)は除く)

< 参考 > ナンバープレートの番号による大型車の通行規制の一例

神戸100  
あ 1 2 - 4 1

末尾の番号によって  
通行規制の日（曜日）が異なる など

調査日に、尼崎市内の国道2号・43号あるいは阪神高速神戸線のいずれかを通行された方に、お尋ねします。 阪神高速の料金が大型車料金の方のみ、お答え下さい。

**問6** 阪神高速道路で行われている「環境ロードプライシング」の試行について、お聞きします。

(1) 仮に、現在の環境ロードプライシングの試行内容が以下のように充実された場合、調査日の通行ルートのうち、1つでも変更しますか。 ア)、イ)のそれぞれについて、お答えください。

ア) 阪神高速湾岸線の料金が、現行の試行料金(200円割引)からさらに割引かれ、以下の割引額になった場合

阪高湾岸線の割引額

**回答欄** ~ のそれぞれについて、1~3のいずれか1つに印を記入してください。

	1.変更する	2.変更しない	3.わからない
300円の場合 ⇨	( 1 )	2	3 )
400円の場合 ⇨	( 1 )	2	3 )
400円超の場合 ⇨	( 1 )	2	3 )

変更する通行ルートの番号を  A から選び、ご記入ください。

( )

イ) 阪神高速神戸線の料金を割り増す一方、湾岸線の料金が割引され、料金格差が拡大された場合

阪高神戸線・  
湾岸線の料金格差

**回答欄** ~ のそれぞれについて、1~3のいずれか1つに印を記入してください。

	1.変更する	2.変更しない	3.わからない
300円の場合 ⇨	( 1 )	2	3 )
400円の場合 ⇨	( 1 )	2	3 )
400円超の場合 ⇨	( 1 )	2	3 )

変更先となる道路ごとに、変更する通行ルートの番号を  A から選び、ご記入ください。

・国道2号	( )
・国道43号	( )
・阪神高速湾岸線	( )
・その他の道路	( )

注) 国道2号の淀川以东は、9~19時の間、大型車の通行が規制されています(日・祝日は除く)。

(2) (1) で湾岸線に変更されなかった方にお尋ねします。湾岸線を通行されないのは、なぜですか。

選 択 肢

- |                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| 1. 自社、荷主から指定されているから      | 7. 所要時間が読めるから       |
| 2. 出発地、立ち寄り地、目的地から遠くなるから | 8. 安全で走りやすいから       |
| 3. 国道43号沿いに用事があるから       | 9. 湾岸線の料金割引が小さいから   |
| 4. 湾岸線へのアクセス道路が走りにくいから   | 10. 阪神高速は通行料金がかかるから |
| 5. 湾岸線へのアクセスに時間がかかるから    | 11. その他             |
| 6. 早く走れるから               |                     |

**回答欄** 調査日に、通行した道路ごとに、選択肢から選び、お答えください(3つ以内)。

国道2号	( )
国道43号	( )
阪神高速神戸線	( )



< 参考 > 現在の環境ロードプライシングの試行内容

現在、阪神高速道路では、国道43号沿道の環境対策の1つとして、阪神高速神戸線を走行する大型車を阪神高速湾岸線へ誘導するために、湾岸線の料金と神戸線の料金に格差を設ける「環境ロードプライシング」の試行を行っています。

環境ロードプライシングの割引区間



- 1) ETC利用大型車が対象
- 2) 阪神東線・西線の5号湾岸線を現金で連続利用する大型車(湾岸線2線通し通行券)が対象

注) 京橋～住吉浜でハーバーハイウェイ経由は、別途200円が必要

上段: 通常料金  
下段: ロードプライシング試行時料金

神戸線		
武庫川以西 (阪神西線)	武庫川以东 (阪神東線)	計
1,000円	1,400円	2,400円
〃	〃	〃

湾岸線		
武庫川以西 (阪神西線)	武庫川以东 (阪神東線)	計
1,000円	1,400円	2,400円
800円 <sup>1</sup>	〃	2,200円 <sup>2</sup>

神戸線と湾岸線との料金差	
通常時	0円
ロードプライシング試行時	200円

以降は、下図のようにお進みください

調査日に、国道43号を通行された方のうち、このページの左側の部分(下図参照)で、○の欄にご記入頂いた方

このページの左側の部分(下図参照)で、○の欄にご記入頂いた方

⇒ 問7へお進みください。

上記以外の方

⇒ 問9へお進みください。

問6 阪神高速道路で行われている「環境ロードプライシング」の試行について お聞きします

(1) 仮に、現在の環境ロードプライシングの試行内容が以下のように充実された場合 調査日の通行ルートのうち 1つでも変更しますか ア、イ のそれぞれについて お答えください

ア) 阪神高速湾岸線の料金が 現行の試行料金(200円割引) からさらに割引かれ 以下の割引額になった場合

阪神高速湾岸線の割引額	回答欄 ~ のそれぞれについて 1~3のいずれか 1つに印を記入してください		
	1 変更する	2 変更しない	3 わからない
300円の場合	( 1 )	( 2 )	( 3 )
400円の場合	( 1 )	( 2 )	( 3 )
400円超の場合	( 1 )	( 2 )	( 3 )

問7へお進み頂く方

イ) 阪神高速神戸線の料金を割り増す一方 湾岸線の料金が割引され 料金格差が拡大された場合

阪神高速神戸線・湾岸線の料金格差	回答欄 ~ のそれぞれについて 1~3のいずれか 1つに印を記入してください		
	1 変更する	2 変更しない	3 わからない
300円の場合	( 1 )	( 2 )	( 3 )
400円の場合	( 1 )	( 2 )	( 3 )
400円超の場合	( 1 )	( 2 )	( 3 )

調査日に、国道43号を通行された方のうち、この欄にご記入頂いた方

または、

この欄にご記入頂いた方

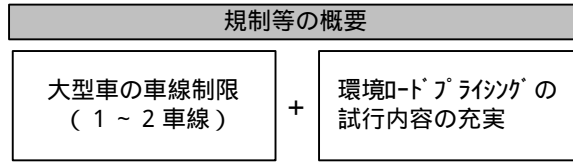
- ・ 国道2号 ( )
- ・ 国道43号 ( )
- ・ 阪神高速湾岸線 ( )
- ・ その他の道路 ( )

注) 国道2号の淀川以東は、9~19時の間、大型車の通行が規制されています(日・祝日は除く)。


上図は、このページの左側の(1)の部分を示しています。


国道43号が規制され、かつ現在の環境ロードプライシングの試行内容が充実された場合について、お聞きします。 尼崎市内の国道43号、阪神高速神戸線を通行された方のみ、お答え下さい。

**問7** 仮に、国道43号（尼崎市）での大型車の通行が中央側の片側1～2車線に制限され、かつ現在の環境ロードプライシングの試行内容が充実された場合を想定して下さい。





(1) 阪神高速湾岸線の料金が、現行の試行料金（200円割引）からさらに割引かれたと想定し、お答えください。

ア) 中央側の片側2車線しか通行できない場合、調査日の通行ルートのうち、1つでも変更しますか。  
(  **図B** )

阪高湾岸線の割引額	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;"><b>回答欄</b></div> <div>～ のそれぞれについて、1～3のいずれか1つに印を記入してください。</div> </div> <table style="width: 100%; text-align: center; margin-top: 10px;"> <tr> <td></td> <td>1.変更する</td> <td>2.変更しない</td> <td>3.わからない</td> </tr> <tr> <td>300円の場合 ⇐⇒</td> <td>( 1 )</td> <td>2</td> <td>3 )</td> </tr> <tr> <td>400円の場合 ⇐⇒</td> <td>( 1 )</td> <td>2</td> <td>3 )</td> </tr> <tr> <td>400円超の場合 ⇐⇒</td> <td>( 1 )</td> <td>2</td> <td>3 )</td> </tr> </table> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p style="font-size: small;">変更先となる道路ごとに、変更する通行ルートの番号を <b>図A</b> から選び、ご記入ください。</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>・国道2号 ( )</li> <li>・国道43号 ( )</li> <li>・阪神高速神戸線 ( )</li> <li>・阪神高速湾岸線 ( )</li> <li>・その他の道路 ( )</li> </ul>		1.変更する	2.変更しない	3.わからない	300円の場合 ⇐⇒	( 1 )	2	3 )	400円の場合 ⇐⇒	( 1 )	2	3 )	400円超の場合 ⇐⇒	( 1 )	2	3 )
	1.変更する	2.変更しない	3.わからない														
300円の場合 ⇐⇒	( 1 )	2	3 )														
400円の場合 ⇐⇒	( 1 )	2	3 )														
400円超の場合 ⇐⇒	( 1 )	2	3 )														



注) 国道2号の淀川以東は、9～19時の間、大型車の通行が規制されています(日・祝日は除く)。

イ) 中央側の片側1車線しか通行できない場合は、どうしますか。(  **図C** )

阪高湾岸線の割引額	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;"><b>回答欄</b></div> <div>～ のそれぞれについて、1～3のいずれか1つに印を記入してください。</div> </div> <table style="width: 100%; text-align: center; margin-top: 10px;"> <tr> <td></td> <td>1.変更する</td> <td>2.変更しない</td> <td>3.わからない</td> </tr> <tr> <td>300円の場合 ⇐⇒</td> <td>( 1 )</td> <td>2</td> <td>3 )</td> </tr> <tr> <td>400円の場合 ⇐⇒</td> <td>( 1 )</td> <td>2</td> <td>3 )</td> </tr> <tr> <td>400円超の場合 ⇐⇒</td> <td>( 1 )</td> <td>2</td> <td>3 )</td> </tr> </table> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>・国道2号 ( )</li> <li>・国道43号 ( )</li> <li>・阪神高速神戸線 ( )</li> <li>・阪神高速湾岸線 ( )</li> <li>・その他の道路 ( )</li> </ul>		1.変更する	2.変更しない	3.わからない	300円の場合 ⇐⇒	( 1 )	2	3 )	400円の場合 ⇐⇒	( 1 )	2	3 )	400円超の場合 ⇐⇒	( 1 )	2	3 )
	1.変更する	2.変更しない	3.わからない														
300円の場合 ⇐⇒	( 1 )	2	3 )														
400円の場合 ⇐⇒	( 1 )	2	3 )														
400円超の場合 ⇐⇒	( 1 )	2	3 )														

注) 国道2号の淀川以東は、9～19時の間、大型車の通行が規制されています(日・祝日は除く)。

(2) 阪神高速神戸線の料金を割り増す一方、湾岸線の料金が割引され、料金格差が拡大された場合は、どうしますか。

ア) 中央側の片側2車線しか通行できない場合、調査日の通行ルートのうち、1つでも変更しますか。  
(   )

阪高神戸線・湾岸線の料金格差



回答欄 ~ のそれぞれについて、1~3のいずれか1つに印を記入してください。

	1.変更する	2.変更しない	3.わからない
300円の場合 $\rightleftarrows$	( 1 )	2	3 )
400円の場合 $\rightleftarrows$	( 1 )	2	3 )
400円超の場合 $\rightleftarrows$	( 1 )	2	3 )



- ・国道2号 ( )
- ・国道43号 ( )
- ・阪神高速神戸線 ( )
- ・阪神高速湾岸線 ( )
- ・その他の道路 ( )

注) 国道2号の淀川以東は、9~19時の間、大型車の通行が規制されています(日・祝日は除く)。

イ) 中央側の片側1車線しか通行できない場合は、どうしますか。(   )

阪高神戸線・湾岸線の料金格差

回答欄 ~ のそれぞれについて、1~3のいずれか1つに印を記入してください。

	1.変更する	2.変更しない	3.わからない
300円の場合 $\rightleftarrows$	( 1 )	2	3 )
400円の場合 $\rightleftarrows$	( 1 )	2	3 )
400円超の場合 $\rightleftarrows$	( 1 )	2	3 )

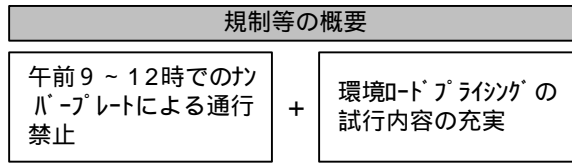


- ・国道2号 ( )
- ・国道43号 ( )
- ・阪神高速神戸線 ( )
- ・阪神高速湾岸線 ( )
- ・その他の道路 ( )

注) 国道2号の淀川以東は、9~19時の間、大型車の通行が規制されています(日・祝日は除く)。

問8

仮に、国道43号（尼崎市内）で、午前9～12時までの間、ナンバープレートの番号によって大型車の通行が禁止され、かつ現在の環境ロードプライシングの試行内容が充実された場合を想定し、お答えください。



(1) 阪神高速湾岸線の料金が、現行の試行料金（200円割引）からさらに割引かれた場合、調査日の通行をどうしますか。

阪高湾岸線の割引額

回答欄 ~ のそれぞれについて、1～5のいずれか1つに 印を記入してください。

1. 路線を変更する	2. 日時を変更する	3. 変更しない 〔通行できるナンバーの大型車を使う〕	4. 変更しない 〔規制時間帯は43号を通行していなかった〕	5. わからない
------------	------------	--------------------------------	-----------------------------------	----------

- |            |   |   |   |   |   |   |   |
|------------|---|---|---|---|---|---|---|
| 300円の場合 ⇨  | ( | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | ) |
| 400円の場合 ⇨  | ( | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | ) |
| 400円超の場合 ⇨ | ( | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | ) |



変更先となる道路ごとに、変更する通行ルート番号を **図A** から選び、ご記入ください。

- ・国道2号 ( )
- ・阪神高速神戸線 ( )
- ・阪神高速湾岸線 ( )
- ・その他の道路 ( )

注) 国道2号の淀川以東は、9～19時の間、大型車の通行が規制されています(日・祝日は除く)。

(2) 阪神高速神戸線の料金を割り増す一方、湾岸線の料金が割引され、料金格差が拡大された場合は、どうしますか。

阪高神戸線・湾岸線の料金格差

回答欄 ~ のそれぞれについて、1～5のいずれか1つに 印を記入してください。

1. 路線を変更する	2. 日時を変更する	3. 変更しない 〔通行できるナンバーの大型車を使う〕	4. 変更しない 〔規制時間帯は43号を通行していなかった〕	5. わからない
------------	------------	--------------------------------	-----------------------------------	----------

- |            |   |   |   |   |   |   |   |
|------------|---|---|---|---|---|---|---|
| 300円の場合 ⇨  | ( | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | ) |
| 400円の場合 ⇨  | ( | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | ) |
| 400円超の場合 ⇨ | ( | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | ) |



- ・国道2号 ( )
- ・阪神高速神戸線 ( )
- ・阪神高速湾岸線 ( )
- ・その他の道路 ( )

注) 国道2号の淀川以東は、9～19時の間、大型車の通行が規制されています(日・祝日は除く)。

**問9** 国道2号・43号を通行された方に、お尋ねします。  
どのような条件を整えば、湾岸線を通行しますか。ご自由にお書きください。

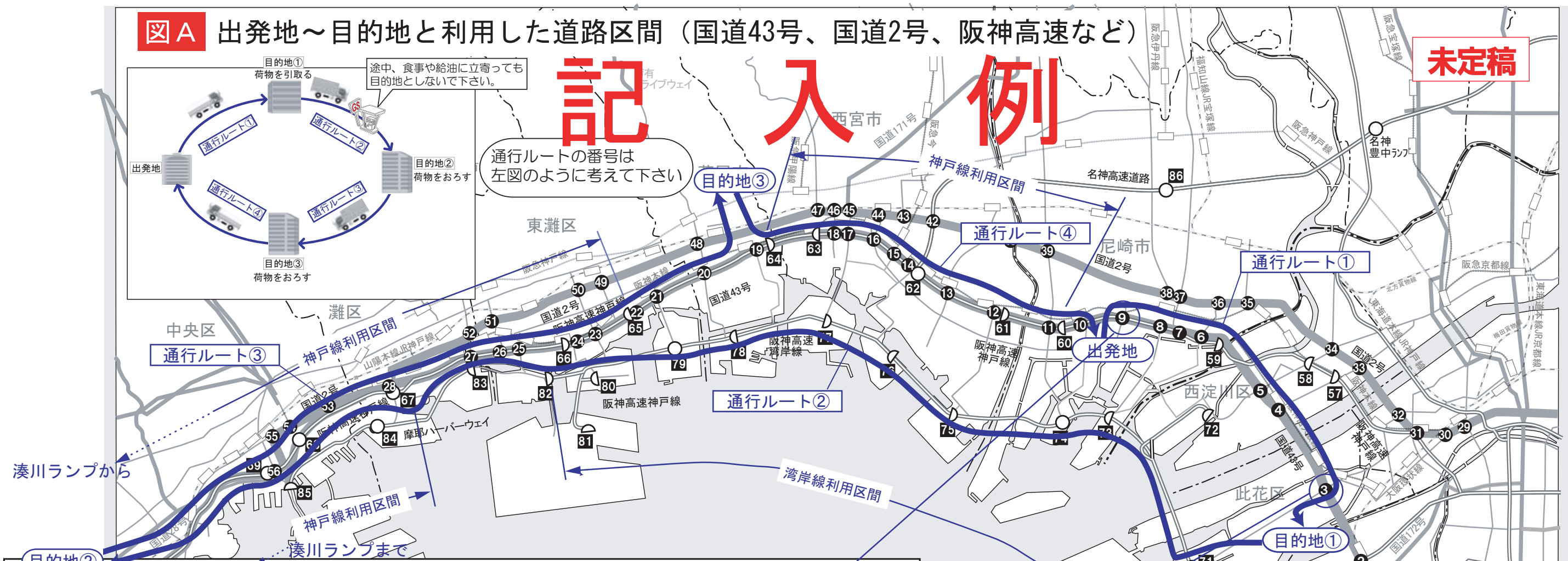
**問10** 阪高神戸線を通行された方に、お尋ねします。  
どのような条件を整えば、湾岸線を通行しますか。ご自由にお書きください。

アンケートは、終了です。ありがとうございました。

図A 出発地～目的地と利用した道路区間（国道43号、国道2号、阪神高速など）

未定稿

# 記入例



**表の記入方法**

(1) 調査日にあなたが運行した出発地・目的地を以下から選びご記入下さい。

1. 尼崎市南部 (国道2号以南)	2. 尼崎市北部 (国道2号以北)
3. 西宮市・芦屋市	4. 神戸市 (灘区・東灘区・中央区)
5. その他の神戸市	6. 大阪市 (西淀川区・港区・此花区・大正区・住之江区)
7. その他の大阪市	8. 三田市・宝塚市・伊丹市・川西市・猪名川町
9. 丹波・但馬地域	10. 淡路島・四国
11. 明石市など、その他の兵庫県・岡山・鳥取以西	12. 大阪府以东

(2) 出発地～目的地までの間に国道43号のどの交差点～どの交差点を通行しましたか。  
国道43号の沿道からの直接の出入りも含めて、最寄りの交差点を图中 ①～②8 から選択してください。

(3) 出発地～目的地までの間に国道2号のどの交差点～どの交差点を通行しましたか。  
国道2号の沿道からの直接の出入りも含めて、最寄りの交差点を图中 ②9～⑤6 から選択してください。

(4) 出発地～目的地までの間に通行した、有料道路の区間  
通行されたIC・ランプを图中の ⑤7～⑧6 から選択してください。阪神高速神戸線と湾岸線を乗継がれた場合には、そのランプの番号を ( ) にご記入ください。图中にIC・ランプ番号がない場合は、直接IC・ランプ番号をご記入下さい。

地図上に示したような通行を行った場合、回答欄の記入はこのようなになります。  
※地図上にルートを記入する必要はありません。

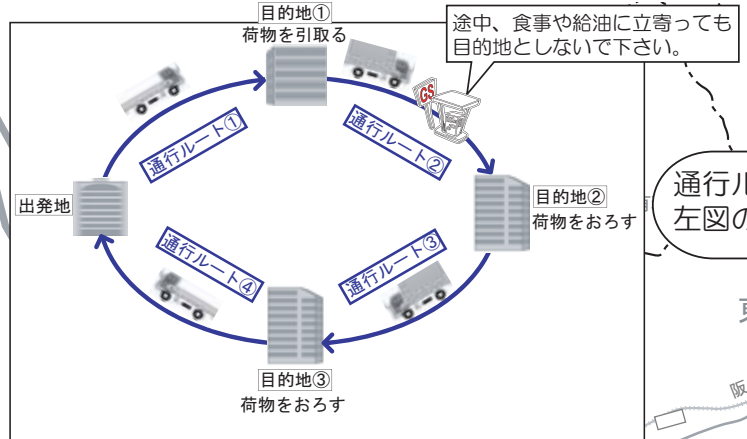
回答欄 通行ルート番号	出発地	目的地	出発時刻	到着時刻	国道43号の利用区間	国道2号の利用区間	利用した有料道路	
							入口IC・入口ランプ	出口IC・出口ランプ
1	1	6	6時台	6時台	9 → 3	→	( ) ( )	( ) ( )
2	6	5	7時台	8時台	→	→	71 (82)	(67) 湊川
3	5	3	9時台	10時台	22 → 20	→	湊川 ( ) ( )	65
4	3	1	15時台	16時台	→	→	64 ( ) ( )	60
5			時台	時台	→	→	( ) ( )	( ) ( )
6			時台	時台	→	→	( ) ( )	( ) ( )
7			時台	時台	→	→	( ) ( )	( ) ( )
8			時台	時台	→	→	( ) ( )	( ) ( )
9			時台	時台	→	→	( ) ( )	( ) ( )
10			時台	時台	→	→	( ) ( )	( ) ( )

# 回答欄

- 主要な交差点名
- <国道43号>
    - ① 市岡元町3
    - ② 弁天町駅前
    - ③ 梅香
    - ④ 福町
    - ⑤ 大和田西
    - ⑥ 東本町
    - ⑦ 西本町
    - ⑧ 五合橋
    - ⑨ 出屋敷
    - ⑩ 道意
    - ⑪ 武庫川
    - ⑫ 鳴尾
    - ⑬ 甲子園
    - ⑭ 西宮イカー
    - ⑮ 今津
    - ⑯ 染殿
    - ⑰ 西宮本町
    - ⑱ 戎前
    - ⑲ 打出
  - ⑳ 精道
  - ㉑ 深江
  - ㉒ 青木
  - ㉓ 瀬戸
  - ㉔ 覚浄寺
  - ㉕ 東御影
  - ㉖ 浜中
  - ㉗ 東明
  - ㉘ 岩屋
- <国道2号>
- ㉙ 浄正橋
  - ㉚ 福島4
  - ㉛ 野田阪神前
  - ㉜ 中海老江
  - ㉝ 野里
  - ㉞ 歌島橋
  - ㉟ 東長洲
  - ㊱ 稲川橋
  - ㊲ 玉江橋
  - ㊳ 十間
  - ㊴ 西大島
  - ㊵ 武庫川大橋西詰
  - ㊶ 上甲子園
  - ㊷ 津門
  - ㊸ 北今津
  - ㊹ 東川
  - ㊺ 札場筋
  - ㊻ 産所町
  - ㊼ 神楽町
- 有料道路のランプ・IC名
- <阪神高速神戸線>
    - ⑤7 姫島ランプ
    - ⑤8 大和田ランプ
    - ⑤9 尼崎東ランプ
    - ⑥0 尼崎西ランプ
    - ⑥1 武庫川ランプ
    - ⑥2 西宮IC
    - ⑥3 西宮ランプ
    - ⑥4 芦屋ランプ
    - ⑥5 深江ランプ
    - ⑥6 魚崎ランプ
    - ⑥7 摩耶ランプ
    - ⑥8 生田川ランプ
    - ⑥9 京橋ランプ
  - <阪神高速湾岸線>
    - ⑦0 天保山ランプ
    - ⑦1 北港西ランプ
    - ⑦2 中島ランプ
    - ⑦3 尼崎東海岸ランプ
    - ⑦4 尼崎末広ランプ
    - ⑦5 鳴尾浜ランプ
    - ⑦6 甲子園浜ランプ
    - ⑦7 西宮浜ランプ
    - ⑦8 南芦屋浜ランプ
    - ⑦9 深江浜ランプ
    - ⑧0 魚崎浜ランプ
    - ⑧1 六甲アイランド北ランプ
    - ⑧2 住吉浜ランプ
  - <摩耶ハーバーウェイ>
    - ⑧3 高羽ランプ
    - ⑧4 摩耶ランプ
    - ⑧5 新港ランプ
  - <名神高速道路>
    - ⑧6 尼崎IC

**図A 出発地～目的地と利用した道路区間（国道43号、国道2号、阪神高速など）**

未定稿



**表の記入方法**

- (1) 調査日にあなたが運行した出発地・目的地を以下から選びご記入下さい。
  1. 尼崎市南部 (国道2号以南)
  2. 尼崎市北部 (国道2号以北)
  3. 西宮市・芦屋市
  4. 神戸市 (灘区・東灘区・中央区)
  5. その他の神戸市
  6. 大阪市 (西淀川区・港区・此花区・大正区・住之江区)
  7. その他の大阪市
  8. 三田市・宝塚市・伊丹市・川西市・猪名川町
  9. 丹波・但馬地域
  10. 淡路島・四国
  11. 明石市など、その他の兵庫県・岡山・鳥取以西
  12. 大阪府以东
- (2) 出発地～目的地までの間に国道43号のどの交差点～どの交差点を通行しましたか。
 

国道43号の沿道からの直接の出入りも含めて、最寄りの交差点を図中 ①～②8 から選択してください。
- (3) 出発地～目的地までの間に国道2号のどの交差点～どの交差点を通行しましたか。
 

国道2号の沿道からの直接の出入りも含めて、最寄りの交差点を図中 ②9～⑤6 から選択してください。
- (4) 出発地～目的地までの間に通行した、有料道路の区間
 

通行されたIC・ランプを図中の ⑤7～⑧6 から選択してください。阪神高速神戸線と湾岸線を乗継がれた場合には、そのランプの番号を ( ) にご記入ください。図中にIC・ランプ番号がない場合は、直接IC・ランプ番号をご記入下さい。

回答欄 通行ルート番号	出発地	目的地	出発時刻	到着時刻	国道43号の利用区間	国道2号の利用区間	利用した有料道路	
							入口IC・入口ランプ	出口IC・出口ランプ
1			時台	時台	→	→	( )	( )
2			時台	時台	→	→	( )	( )
3			時台	時台	→	→	( )	( )
4			時台	時台	→	→	( )	( )
5			時台	時台	→	→	( )	( )
6			時台	時台	→	→	( )	( )
7			時台	時台	→	→	( )	( )
8			時台	時台	→	→	( )	( )
9			時台	時台	→	→	( )	( )
10			時台	時台	→	→	( )	( )

- 主要な交差点名
  - <国道43号>
    - ① 市岡元町3
    - ② 弁天町駅前
    - ③ 梅香
    - ④ 福町
    - ⑤ 大和田西
    - ⑥ 東本町
    - ⑦ 西本町
    - ⑧ 五合橋
    - ⑨ 出屋敷
    - ⑩ 道意
    - ⑪ 武庫川
    - ⑫ 鳴尾
    - ⑬ 甲子園
    - ⑭ 西宮イヶ
    - ⑮ 今津
    - ⑯ 染殿
    - ⑰ 西宮本町
    - ⑱ 戎前
    - ⑲ 打出
  - <国道2号>
    - ⑲ 精道
    - ⑳ 深江
    - ㉑ 青木
    - ㉒ 瀬戸
    - ㉓ 覚浄寺
    - ㉔ 東御影
    - ㉕ 浜中
    - ㉖ 東明
    - ㉗ 岩屋
    - ㉘ 浄正橋
    - ㉙ 福島4
    - ㉚ 野田阪神前
    - ㉛ 中海老江
    - ㉜ 野里
    - ㉝ 歌島橋
    - ㉞ 東長洲
    - ㉟ 稲川橋
    - ㊱ 玉江橋
    - ㊲ 十間
    - ㊳ 西大島
    - ㊴ 武庫川大橋西詰
    - ㊵ 上甲子園
    - ㊶ 津門
    - ㊷ 北今津
    - ㊸ 東川
    - ㊹ 札場筋
    - ㊺ 産所町
    - ㊻ 神楽町
- 有料道路のランプ・IC名
  - <阪神高速神戸線>
    - ⑤7 姫島ランプ
    - ⑤8 大和田ランプ
    - ⑤9 尼崎東ランプ
    - ⑥0 尼崎西ランプ
    - ⑥1 武庫川ランプ
    - ⑥2 西宮IC
    - ⑥3 西宮ランプ
    - ⑥4 芦屋ランプ
    - ⑥5 深江ランプ
    - ⑥6 魚崎ランプ
    - ⑥7 摩耶ランプ
    - ⑥8 生田川ランプ
    - ⑥9 京橋ランプ
  - <阪神高速湾岸線>
    - ⑦0 天保山ランプ
    - ⑦1 北港西ランプ
    - ⑦2 中島ランプ
    - ⑦3 尼崎東海岸ランプ
    - ⑦4 尼崎末広ランプ
    - ⑦5 鳴尾浜ランプ
    - ⑦6 甲子園浜ランプ
    - ⑦7 西宮浜ランプ
    - ⑦8 南芦屋浜ランプ
    - ⑦9 深江浜ランプ
    - ⑧0 魚崎浜ランプ
    - ⑧1 六甲アイランド北ランプ
    - ⑧2 住吉浜ランプ
  - <摩耶ハーバーウェイ>
    - ⑧3 高羽ランプ
    - ⑧4 摩耶ランプ
    - ⑧5 新港ランプ
  - <名神高速道路>
    - ⑧6 尼崎IC