

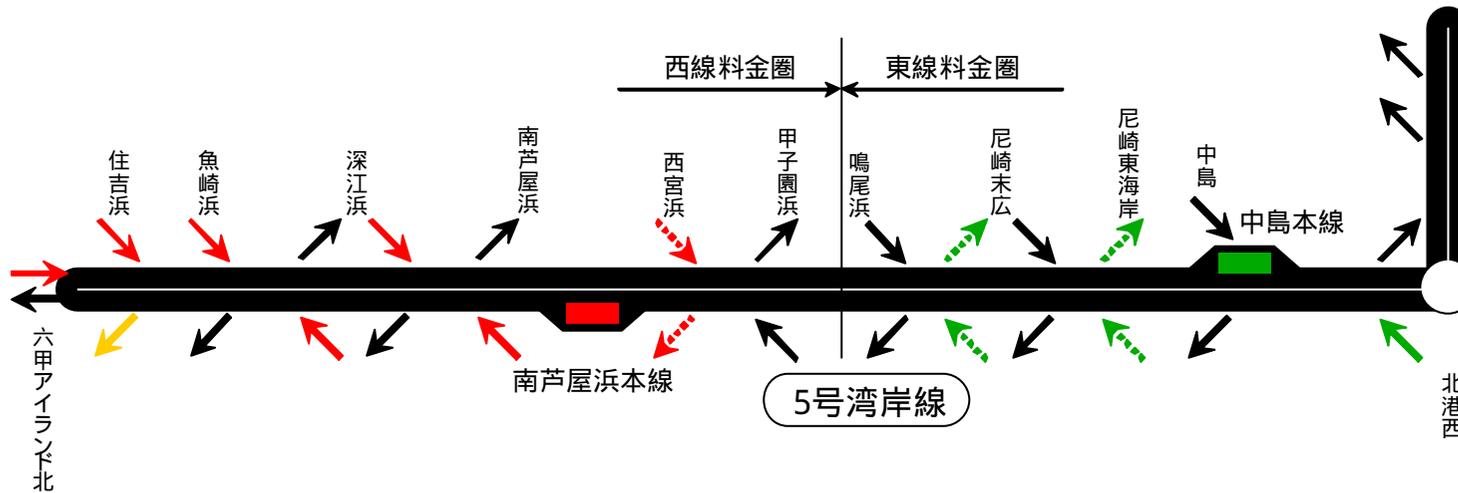
参考資料

H17.11.16 連絡会資料

湾岸線の料金について

料金所の配置について

均一料金制を基本としていることから、入口に料金所を設置し、出口には料金所を設置していません(例外もあり)。



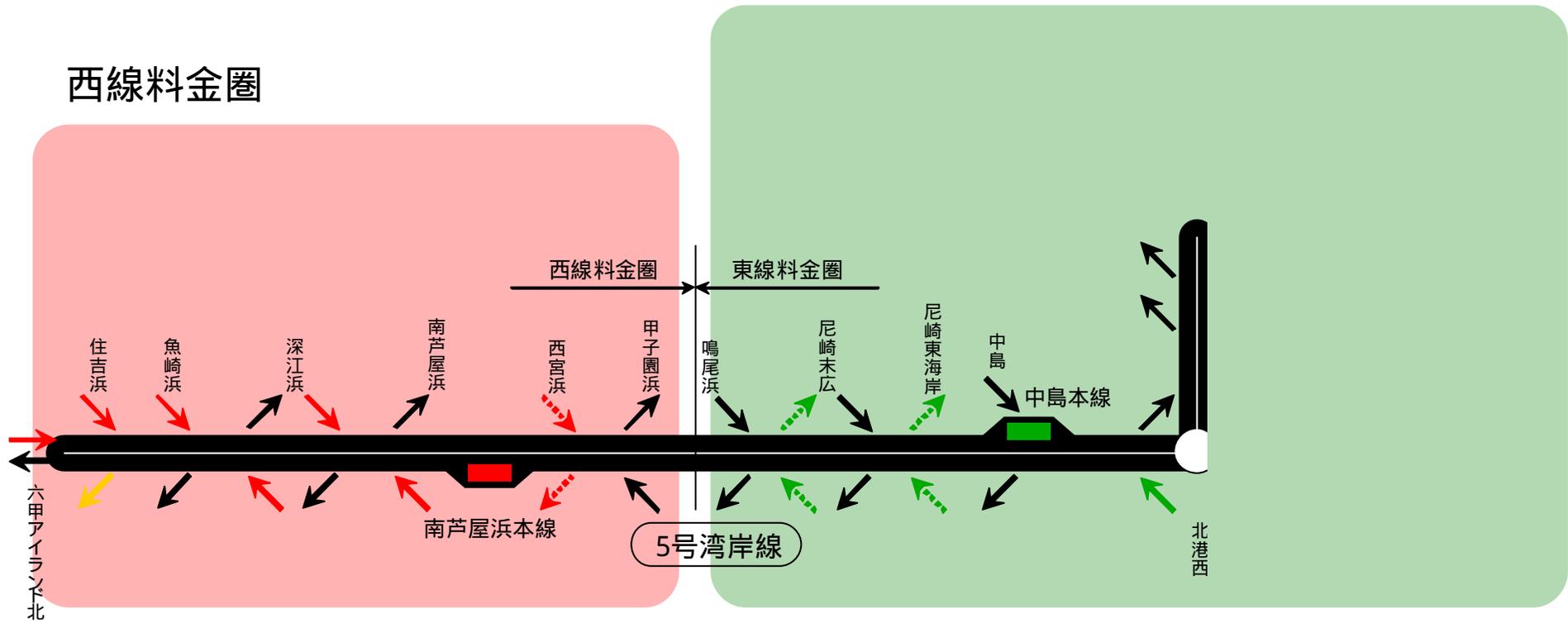
凡 例	
	西線料金圏料金所 (は特定料金)
	東線料金圏料金所 (は特定料金)
	乗継券発券所
	本線料金所で料金徴収する入口若しくは料金所のない出口

料金圏

阪神地区には **2つの料金圏** があります。

東線料金圏

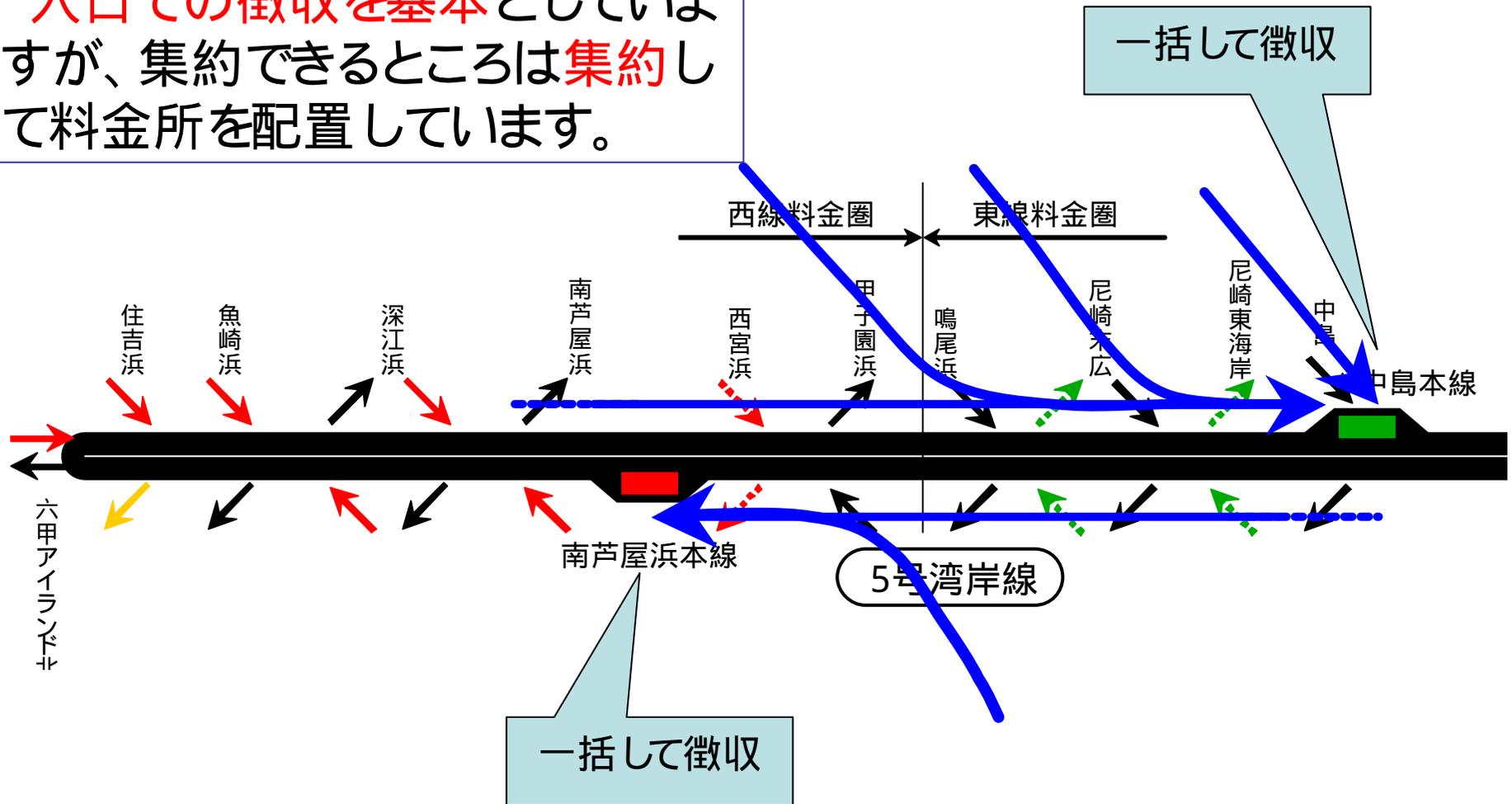
西線料金圏



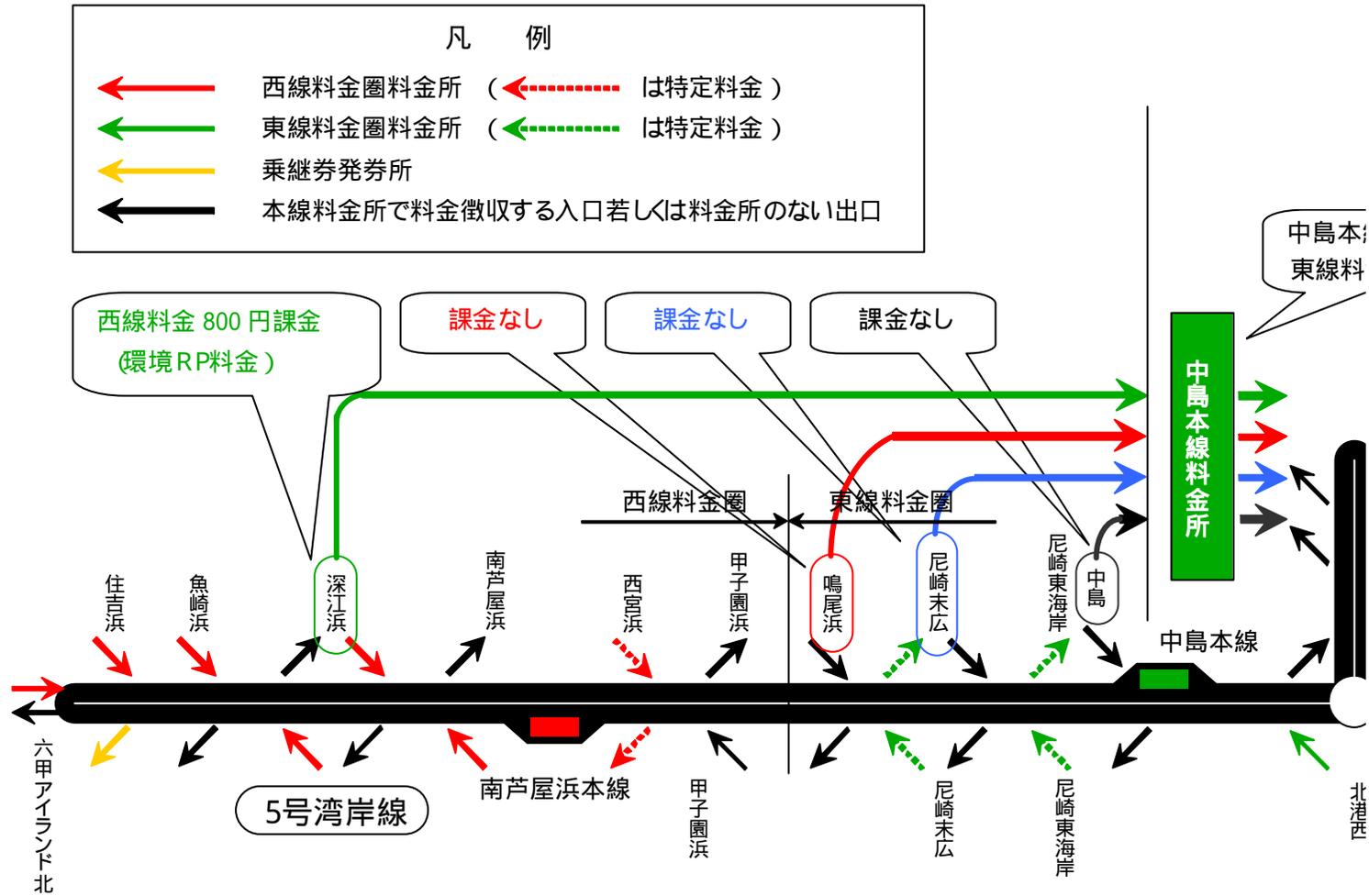
凡 例	
	西線料金圏料金所 (←..... は特定料金)
	東線料金圏料金所 (←..... は特定料金)
	乗継券発券所
	本線料金所で料金徴収する入口若しくは料金所のない出口

料金所の配置について

入口での徴収を基本としていますが、集約できるところは集約して料金所を配置しています。

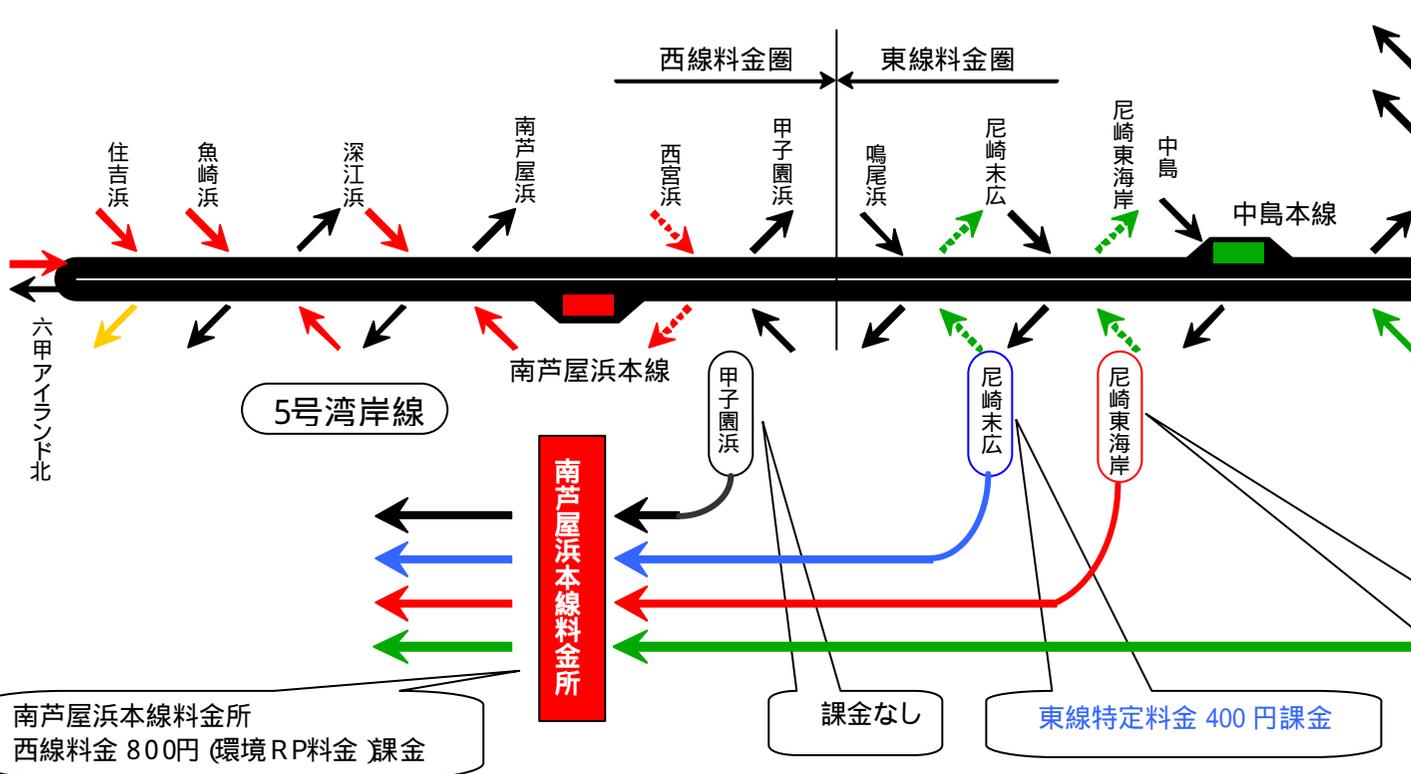
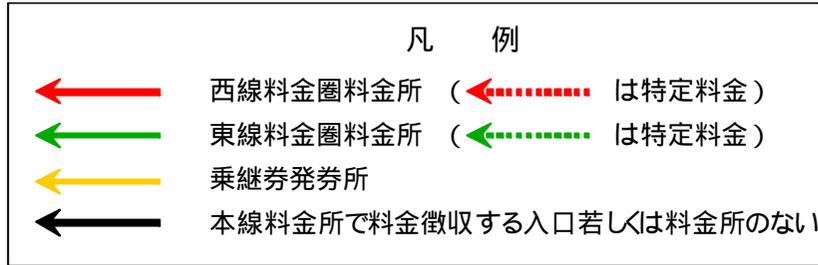


(東行き)

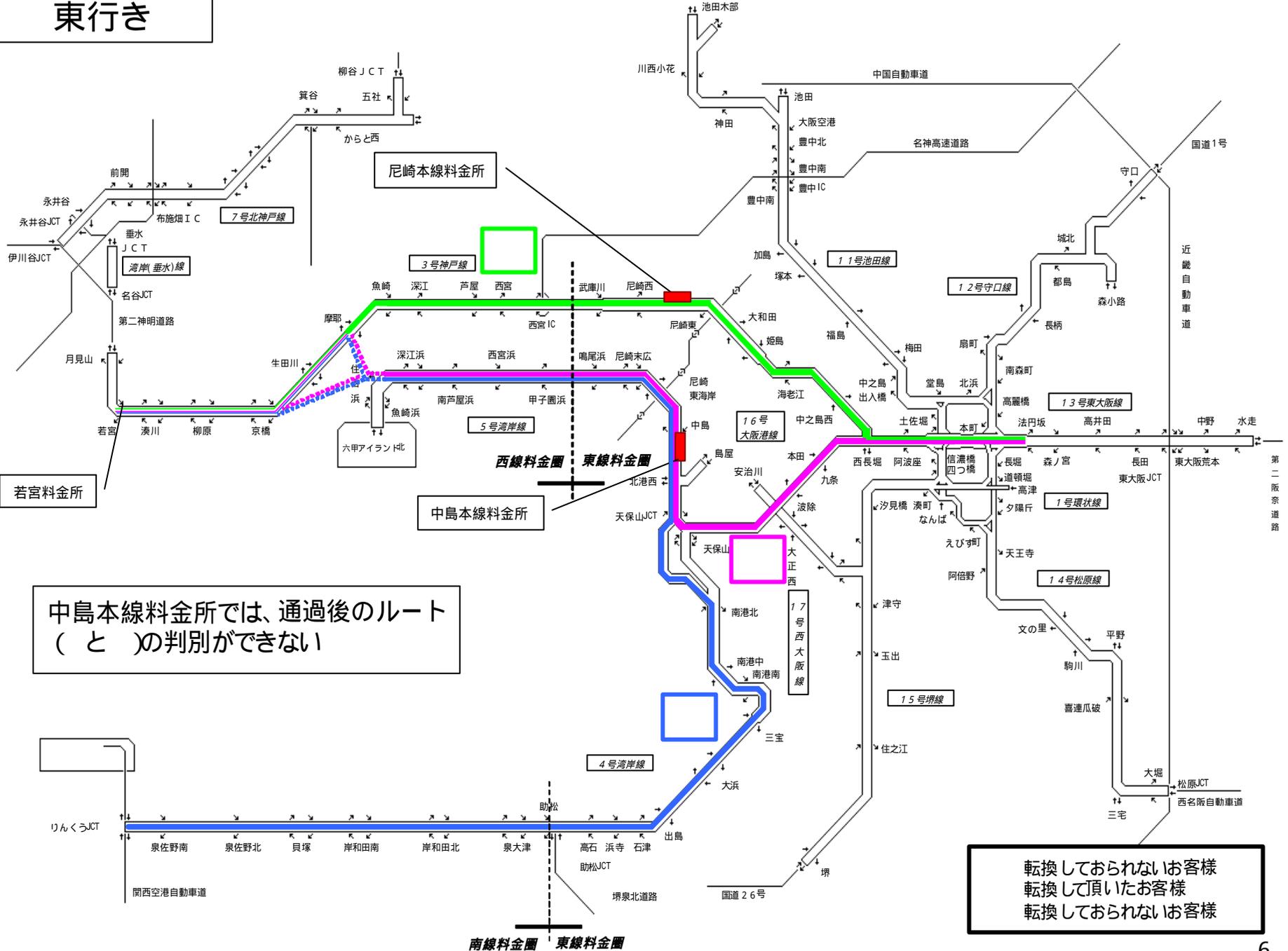


(西行き)

東線料金 1,4



東行き



転換してもらえないお客様
転換して頂いたお客様
転換してもらえないお客様

南線料金圏 東線料金圏

