

国道43号沿道環境改善に向けた社会実験

社会実験の実験計画

1. 実験の内容

一般国道43号の沿道環境改善を図るため、阪神高速5号湾岸線を活用した環境ロードプライシング社会実験を実施し、交通実態の変化や沿道環境改善効果等を検証する。

(1) 対象道路(区間)

阪神高速5号湾岸線(六甲アイランド北出入口~天保山出入口) 約20km

【補足】

天保山出入口より東(大阪市内方面)または南(泉佐野方面)の区間を利用した場合は、阪神東線普通区間の割引は適用除外

3号神戸線摩耶または京橋出入口と5号湾岸線住吉浜出入口を乗り継いで上記区間を利用した場合も適用対象

2号淀川左岸線島屋出入口、島屋東入口、ユニバーサルシティ出口の利用を含む。

(2) 実施期間

平成18年6月12日(月)0時~8月11日(金)24時まで(終日)

(3) 対象車種

阪神高速料金区分の大型車(ETC無線通行車限定)

(4) 割引額

5号湾岸線 阪神西線 普通区間(全線)

:半額(1,000円(現在は環境ロードプライシング試行料金800円) 500円)

5号湾岸線 阪神東線 普通区間(料金区界(鳴尾浜)~天保山の区間内のみの利用に限る)

:半額(1,400円 700円)

5号湾岸線 阪神西線の特定区間(西宮浜~料金区界):半額(400円 200円)

5号湾岸線 阪神東線の特定区間(料金区界~尼崎東海岸):半額(400円 200円)

(注1) 平日時間帯割引及び土曜・休日割引を含めて上記の金額とします。

(注2) ETC マイレージサービス、阪神高速多頻度割引、ハイカ・前払残高管理サービスについては、本社会実験割引後の金額に対して適用します。

【参考】走行経路別の料金の例

割引が適用されるケース

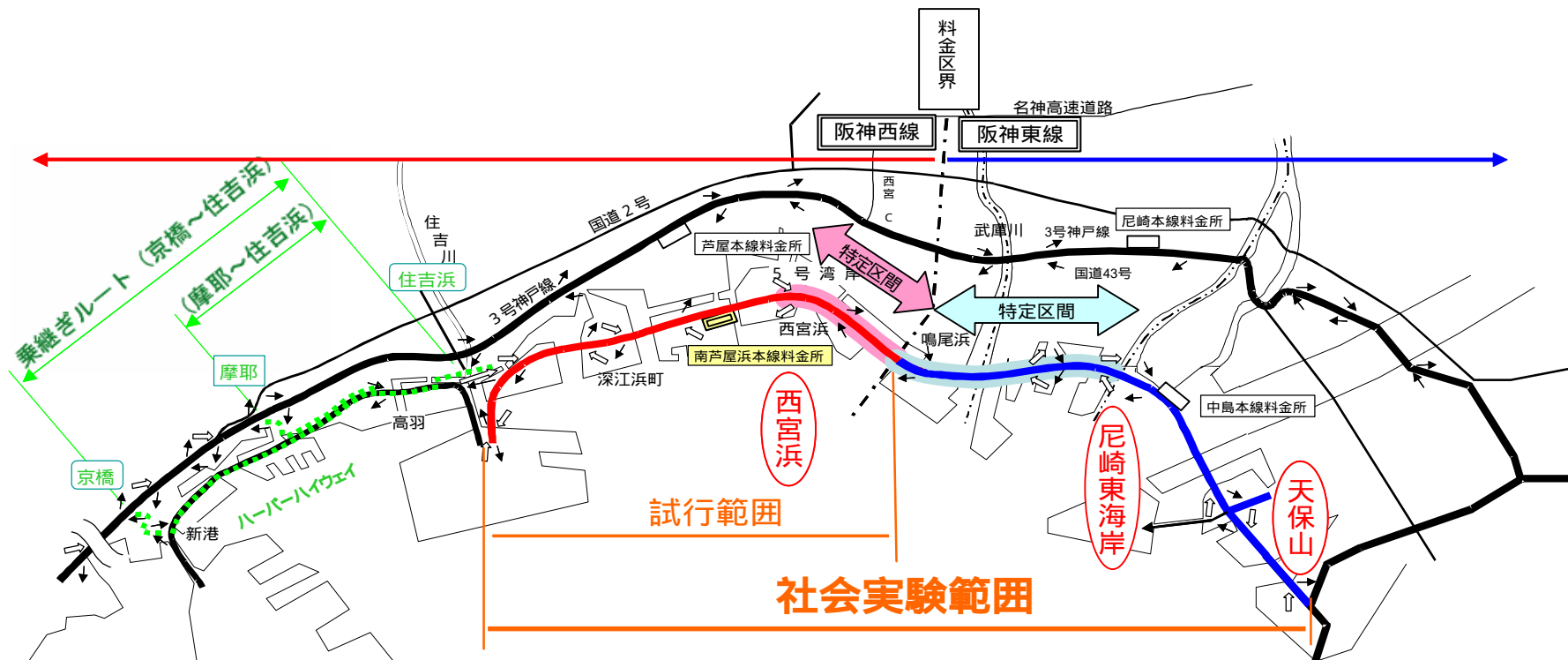
| 通常料金 (大型車) | 実験期間中料金 (大型車) | 対象料金圏 | 走行経路例 |
|---------------|------------------|-------------------------|-----------------------|
| 400 円 | 200 円 | 阪神東線特定 阪神西線特定 | 鳴尾浜 尼崎東海岸 西宮浜 甲子園浜 |
| 800 円 | 400 円 | 阪神東線特定 + 阪神西線特定 | 西宮浜 尼崎東海岸 |
| 1,000 円 | 500 円 | 阪神西線 | 京橋 摩耶 住吉浜 甲子園浜 |
| 1,400 円 | 700 円 | 阪神西線 + 阪神東線特定 | 若宮 摩耶 住吉浜 尼崎末広 |
| 1,400 円 | 700 円 | 阪神東線 | 鳴尾浜 島屋 |
| 1,800 円 | 900 円 | 阪神東線 + 阪神西線特定 | 西宮浜 天保山 |
| 2,400 円 | 1,200 円 | 阪神西線 + 阪神東線 | 魚崎浜 天保山 |
| 1,800 円 | 1,600 円 | 阪神東線 (通常料金) + 阪神西線特定 | 西宮浜 長田 |
| 2,400 円 | 1,900 円 | 阪神東線 (通常料金) + 阪神西線 | 六甲アイランド北 長田 |

割引が適用されないケース

| | | | |
|---------|--------|------|--------|
| 1,400 円 | 1,400円 | 阪神東線 | 鳴尾浜 長田 |
|---------|--------|------|--------|

| 料金圏 | 阪神西線 (3号神戸線) 普通区間 | 阪神西線 (5号湾岸線) | | 料金区 界 | 阪神東線 | | |
|------------------|-------------------------|---|--------------------|----------|--------------------------|-----------------------------------|-----|
| | | 普通区間 3号神戸線 (京橋 摩耶) と5号湾岸線住吉浜との 乗り継ぎを含む | 特定区間 西宮浜 ~ 料金区界 | | 特定区間 料金区界 ~ 尼崎 東海岸 | 普通区間 料金区界 ~ 天保山の 区間内のみ利用に限る | |
| 通常料金 (大型車) | 1,000円 | 1,000円 (環状ロードプライシング試行800円) | 400円 | 400円 | 1,400円 | | |
| 実験期間中料金 (大型車) | 1,000円 通常料金 | 半額 500円 | 半額 200円 | 半額 200円 | 半額 700円 | 1,400円 通常料金 | |
| 路線概略図 | | | | | | | |
| 割引が適用されるケース | 200円 | | | | | | 天保山 |
| | 400円 | | | | | | 天保山 |
| | 500円 | | | | | | 天保山 |
| | 700円 | | | | | | 天保山 |
| | 700円 | | | | | | 天保山 |
| | 900円 | | | | | | 天保山 |
| | 1,200円 | | | | | | 天保山 |
| | 1,600円 | | | | | | 天保山 |
| | 1,900円 | | | | | | 天保山 |
| | 1,400円 | | | | | | 天保山 |

社会実験概要



| 料金圏 | 阪神西線 | | 阪神東線 | |
|------------------|--------------------------------|----------|-------------|----------------------|
| | 普通区間 | 特定区間 | 特定区間 | 普通区間 |
| | 3号神戸線(京橋~摩耶)と5号湾岸線住吉浜との乗り継ぎを含む | 西宮浜~料金区界 | 料金区界~ 尼崎東海岸 | 料金区界~天保山の区間内のみの利用に限る |
| 通常料金 (大型車) | 1,000円 (環境ロードプライシング試行800円) | 400円 | 400円 | 1,400円 |
| 実験期間中料金 (大型車) | 半額 500円 | 半額 200円 | 半額 200円 | 半額 700円 |

2 . 調査計画

1) 交通実態の変化の把握 (調査箇所 : 別紙 1)

断面交通量調査等

- ・ 実験による転換交通量等を把握するため、国道 2 号、国道 4 3 号、阪神高速 3 号神戸線、阪神高速 5 号湾岸線の交通量 (特に料金大型車) を調査
- ・ 実験による周辺道路の交通量の変化を把握するため、阪神高速 5 号湾岸線への乗り継ぎ路線・アクセス道路の交通量 (特に料金大型車) を調査

旅行時間調査

- ・ 実験による旅行速度の変化を把握するため、国道 4 3 号、阪神高速 3 号神戸線、阪神高速 5 号湾岸線等の各ルートの旅行時間を調査

渋滞状況調査

- ・ 実験による交通への影響を把握するため、乗り継ぎ路線、阪神高速 3 号神戸線京橋ランプ出口、摩耶ランプ出口等の渋滞状況を調査

2) 沿道環境改善効果の把握 (調査箇所 : 別紙 2)

大気質調査

- ・ 国道 4 3 号・阪神高速 3 号神戸線沿道及び 5 号湾岸線沿道、乗り継ぎ路線沿道等の大気質 (NO_x、SPM) の調査

騒音・振動調査

- ・ 国道 4 3 号・阪神高速 3 号神戸線沿道及び乗り継ぎ路線沿道等の騒音・振動の調査

3) 阪神高速 5 号湾岸線への転換交通量の把握

実験に伴う 5 号湾岸線への転換交通量は、阪神高速 5 号湾岸線・ 3 号神戸線の営業データ及び国道 2 号・ 4 3 号の断面交通量調査より推計。

4) 道路利用者の意向把握 (別紙 3)

実験による利用実態等を把握するため、阪神地域の運送事業所を対象としてアンケート調査を実施

3 . 広報計画 (別紙 3)

実験内容の周知を図るため、横断幕・ポスター・チラシ・広報誌等によって広報を行う。

4 . 実験スケジュール

本社会実験の概ねのスケジュールは下記のとおり。

| | H17年度 | | H18年度 | | | | | | | | |
|----------|---------------------|---|-----------------------------|--------|---|---|---|--------------|----|-----------------|----|
| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 協議会 | 第1回(3/10) ・協議会設立 | | 第2回(4/7) ・実験内容 ・調査計画等 | | | | | 第3回 ・結果速報 | | 第4回 ・結果とりまとめ | |
| 広報 | | | ←————→ | | | | | | | | |
| 実験実施 | | | | ←————→ | | | | | | | |
| 交通実態調査 | | | | | ★ | ★ | ★ | | | | |
| 環境実態調査 | | | | | ★ | ★ | ★ | | | | |
| 分析・とりまとめ | | | | ←————→ | | | | | | | |

交通実態調査箇所

| 調査項目 | 対象路線 | 調査箇所等 | 番号 | 調査方法 | 調査期間 |
|----------------|-------------|--|----|---|---|
| 断面交通量等 | 国道 2号 | 【兵庫県】 4断面 (2号、43号) (尼崎・大阪断面、尼崎・西宮断面、 芦屋・東灘断面、東灘・灘区断面) 【大阪府】 2号 : 1断面 (淀川断面) 43号 : 3断面 (淀川断面他) | - | 断面交通量調査 (阪神高速料金大型車区分) 兵庫県の実験前調査は 既存データ活用 | 実験前 1週間 × 1回 |
| | 国道 43号 | | - | | 実験中 1週間 × 2回 |
| | 阪神高速 3号神戸線 | 任意の断面で集計可能 | - | 営業データよりETC料金大型車交通量を各ランプ間で集計 | 実験前 (2ヶ月程度) |
| | 阪神高速 5号湾岸線 | | - | | 実験中 (2ヶ月程度) |
| 乗り継ぎ路線・アクセス道路等 | 乗り継ぎ路線 | 灘浜住吉川線 | 1 | 断面交通量調査等 (阪神高速料金大型車区分) | 実験前 : 昼間12h × 3日 実験中 : 昼間12h × 3日 × 2回 |
| | | | 2 | | |
| | | 市道高羽線 | 3 | | |
| | | 西灘浜手 1号線 | 4 | | |
| | | ハーバーハイウェイ | 5 | | |
| | | | 6 | | |
| | | 京橋入路前港湾道路 | 7 | | |
| | | | 8 | | |
| | アクセス道路等 | 国道 172号等 (港区) | 9 | 断面交通量調査等 (阪神高速料金大型車区分) | |
| | | 築港深江線 (西区) | 10 | | |
| | | 福島桜島線 (此花区) | 11 | | |
| | | 大阪池田線 (西淀川区) | 12 | | |
| | | 尼崎港線 (尼崎市) | 13 | | |
| | | 道意線 (尼崎市) | 14 | | |
| | | 尼崎港崇徳院線 (尼崎市) | | | |
| | | 小曾根線 (西宮市) | 15 | | |
| | | 今津港津門大筒線 (西宮市) | 16 | | |
| | | 札幌筋線 (西宮市) | 17 | | |
| | | 打出浜線 (芦屋市) | 18 | | |
| | | 東灘芦屋線 (東灘区) | 19 | | |
| | | 魚崎本山線 (東灘区) | 20 | | |
| | | 甲子園尼崎線 (尼崎市) | 21 | | |
| | | 甲子園六湛寺線 (西宮市) | 22 | | |
| | | 芦屋鳴尾浜線 (西宮市) | 23 | | |
| 東灘芦屋線 (芦屋市) | 24 | | | | |
| 旅行時間 | 国道 43号 | 43号岩屋交差点 ~ 43号弁天町駅前交差点 | - | 実車で東行き・西行き2方向 (朝、昼、夕の3回) | |
| | 阪神高速 3号神戸線 | 京橋 ~ 阿波座間 神戸線ルート | - | | |
| | 阪神高速 5号湾岸線等 | 同上 京橋乗継ルート(ハーバー経由) | - | | |
| | | 同上 摩耶乗継ルート(神戸線・市道経由) | - | | |
| 渋滞状況 | 乗り継ぎ路線等 | 灘浜住吉川線 | 1 | 渋滞長、通過時間、信号待ち回数の調査 (朝、昼、夕の各3時間) | |
| | | | 2 | | |
| | | 市道高羽線 | 3 | | |
| | | ハーバーハイウェイ | 5 | | |
| | | 京橋入路前港湾道路 | 7 | | |
| | | | 8 | | |
| | 国道 172号 | 9 | | | |
| | 阪神高速 5号湾岸線 | 住吉浜出入口 (西行き出口) | 25 | | |
| | 阪神高速 3号神戸線 | 京橋出入口 (東行き出口) | 26 | | |
| | | 摩耶出入口 (東行き出口) | 27 | | |

環境実態調査箇所

| 調査項目 | 対象路線 | 所在地 | 調査場所 | 番号 | 調査期間 |
|-----------------------------|-----------|------------------|---------------------|--------------------|---------------------------|
| 大気質 ・NOx SPM 風向風速 | 43号・3号神戸線 | 大阪市 | 市岡元町局 (大気常時観測局) | 1 | 大気常時観測局等の測定データを実験前、実験中で整理 |
| | | | 大和田西交差点局 (大気常時観測局) | 2 | |
| | | | 出来島小学校 (自動車排出ガス測定局) | 3 | |
| | | | 出来島局 (大気常時観測局) | 4 | |
| | | 尼崎市 | 東本町交差点局 (大気常時観測局) | 5 | |
| | | | 五合橋局 (大気常時観測局) | 6 | |
| | | | 西本町 (環境監視局) | 7 | |
| | | | 西本町局 (大気常時観測局) | 8 | |
| | | | 元浜公園 (環境監視局) | 9 | |
| | | | 武庫川局 (自動車排出ガス測定局) | 10 | |
| | | 西宮市 | 甲子園局 (自動車排出ガス測定局) | 11 | |
| | | | 西宮Ⅰ交差点局 (大気常時観測局) | 12 | |
| | | | 津門川局 (自動車排出ガス測定局) | 13 | |
| | | | 西宮本町交差点局 (大気常時観測局) | 14 | |
| | | 芦屋市 | 打出局 (自動車排出ガス測定局) | 15 | |
| | | | 宮川小学校局 (自動車排出ガス測定局) | 16 | |
| | | | 精道交差点局 (大気常時観測局) | 17 | |
| | | 神戸市 | 東部局 (自動車排出ガス測定局) | 18 | |
| | | | 東御影交差点局 (大気常時観測局) | 19 | |
| | | | 東明交差点局 (大気常時観測局) | 20 | |
| | | | 岩屋交差点局 (大気常時観測局) | 21 | |
| | 5号湾岸線 | 西宮市 | 浜甲子園局 (一般環境大気観測局) | 22 | |
| | | | 芦屋市 | 潮見小学校局 (一般環境大気観測局) | |
| | 乗り継ぎ路線等 | 大阪市 | 此花区役所 (一般環境大気観測局) | 24 | |
| | | | 神戸市 | 灘浜観測所 (一般環境大気観測局) | |
| 騒音 振動 | 43号・3号神戸線 | 大阪市 | 各市区 1箇所程度 | | 実験前:1日 実験中: 1日×2回 |
| | | 尼崎市 | | | |
| | | 西宮市 | | | |
| | | 芦屋市 | | | |
| | | 神戸市 | | | |
| 乗り継ぎ路線 | 神戸市 | 灘浜住吉川線沿道 | | | |
| アクセス道路 | 大阪市 | 国道172号(天保山ランプ付近) | | | |

阪神高速道路株式会社所有

アンケート調査

別紙 3

| 調査対象 | 調査方法 | 実施時期 | 調査地域 |
|--------|--|-----------|------------|
| ・運送事業所 | トラック協会（大阪、兵庫）の協力を得て、阪神地域の運送事業所にアンケート調査 | 7月配布、8月回収 | 阪神地域の運送事業所 |

広報計画

| 広報媒体 | 内容 |
|----------|--------------------------------|
| 道路情報板 | 国道 2号、43号、阪神高速道路等の道路情報板 |
| 横断幕 | ・横断幕、懸垂幕 |
| 立て看板等 | 市、県庁舎等 |
| | 阪神高速道路本線上 |
| | ・立て看板 |
| | 国道 43号中央分離帯等 |
| ポスター | ・ポスター、チラシ |
| チラシ等 | 有料道路 SA、PA |
| | 市役所、県庁、国道事務所等の窓口 |
| | トラック協会、商工会議所、等 |
| ホームページ | 協議会ホームページ（各機関からリンク） |
| 広報誌 | ・自治体等広報誌 |
| | 沿道市、府県、国道事務所等 |
| | トラック協会、商工会議所 |
| ラジオ | ・ラジオ番組 |
| | 関係機関 契約済みのものを活用 |
| 新聞広告 | 阪神地域の新聞に広告掲載 |
| ETC料金請求書 | ・ETCコーポレートカード事業者に対する請求時にチラシを同封 |

交通・環境実態調査箇所等

