

## 国道 4 3 号沿道環境改善に向けた社会実験の実験概要

### 1. 実験の内容（別紙チラシ参照）

一般国道 4 3 号の沿道環境改善を図るため、阪神高速 5 号湾岸線を活用した環境ロードプライシング社会実験を実施し、交通実態の変化や沿道環境改善効果等を検証する。

#### (1) 対象道路（区間）

阪神高速 5 号湾岸線（住吉浜・六甲アイランド北出入口～天保山出入口） 約 2 0 k m

#### (2) 実施期間

平成 1 8 年 6 月 1 2 日（月） 0 時～ 8 月 1 1 日（金） 2 4 時まで（終日）

#### (3) 対象車種

阪神高速料金区分の大型車（E T C 無線通行車限定）

#### (4) 割引額

- ① 5 号湾岸線 阪神西線 普通区間（全線）  
：半額（1, 000 円（現在は環境ロードプライシング試行料金 800 円）→500 円）
- ② 5 号湾岸線 阪神東線 普通区間（料金区界（鳴尾浜）～天保山の区間内のみの利用に限る）  
：半額（1, 400 円→700 円）
- ③ 5 号湾岸線 阪神西線の特定区間（西宮浜～料金区界）：半額（400 円→200 円）
- ④ 5 号湾岸線 阪神東線の特定区間（料金区界～尼崎東海岸）：半額（400 円→200 円）

### 2. 調査計画

#### (1) 交通実態の変化の把握（別紙 1, 2 参照）

##### ①阪神高速 5 号湾岸線への転換交通量の把握（4 路線）

実験による阪神高速 5 号湾岸線への転換交通量等を把握するため、国道 2 号、国道 4 3 号、阪神高速 3 号神戸線、阪神高速 5 号湾岸線の交通量を調査

##### ○国道 2 号、国道 4 3 号

兵庫県域 4 断面、大阪市域 3 断面で、断面交通量調査を実施

【調査期間】実験前 1 週間×1 回（5 月 2 0 日～5 月 2 7 日）

実験中 1 週間×2 回（7 月 3 日～7 月 9 日予定）

（7 月 2 2 日～7 月 2 9 日予定）

##### ○阪神高速 3 号神戸線、阪神高速 5 号湾岸線

阪神高速 5 号湾岸線・3 号神戸線等の営業データより ETC 料金大型車交通量を各ラング間で集計

【調査期間】実験前（2 ヶ月程度）、実験中（2 ヶ月程度）の営業データ

## ②乗り継ぎ路線・アクセス道路の交通量変化の把握

実験による周辺道路の交通量の変化を把握するため、阪神高速5号湾岸線への乗り継ぎ路線・アクセス道路の交通量を調査

【調査期間】実験前 3日(昼間12h) × 1回 (5月24日～5月26日)

実験中 3日(昼間12h) × 2回 (7月 4日～7月 6日予定)

(7月25日～7月27日予定)

## ③旅行時間調査 (4ルート)

実験による旅行速度の変化を把握するため、国道43号、阪神高速3号神戸線、阪神高速5号湾岸線等の各ルートの旅行時間を調査

【調査期間】実験前 3日(朝、昼、夕) × 1回 (5月24日～5月26日)

実験中 3日(朝、昼、夕) × 2回 (7月 4日～7月 6日予定)

(7月25日～7月27日予定)

## ④渋滞状況調査 (10箇所)

実験による交通への影響を把握するため、乗り継ぎ路線、阪神高速3号神戸線京橋ランプ出口、摩耶ランプ出口等の渋滞状況を調査

【調査期間】実験前 3日(朝、昼、夕) × 1回 (5月24日～5月26日)

実験中 3日(朝、昼、夕) × 2回 (7月 4日～7月 6日予定)

(7月25日～7月27日予定)

## (2) 沿道環境改善効果の把握 (別紙3, 4参照)

### ①大気質調査 (25箇所)

国道43号・阪神高速3号神戸線沿道及び一般環境大気測定局の大気質 (NO<sub>x</sub>、SPM) の調査 (既存の測定局データを活用)

【調査期間】実験前 (2ヶ月程度)、実験中 (2ヶ月程度)

### ②騒音・振動調査 (10箇所)

国道43号・阪神高速3号神戸線沿道及び乗り継ぎ路線沿道等の騒音・振動の調査

【調査期間】実験前 1日(24h) × 1回 (5月24日～5月25日)

実験中 1日(24h) × 2回 (7月 4日～7月 5日予定)

(7月25日～7月26日予定)

## (3) 道路利用者の意向把握

実験による道路利用者の意向を把握するため、大阪府・兵庫県トラック協会会員の運送事業所を対象としてアンケート調査を実施 (7月中旬配布・8月中旬回収予定)

### 3. 広報計画

実験内容の周知を図るため、5月8日よりチラシ・ポスター・横断幕・広報誌等によって広報活動を実施中。

➡ **チラシ**（各行政機関、トラック・バス協会、商工会議所、SA・PA、道の駅等へ合計約400箇所、約41万枚配布）

○主な配布先

- ・行政機関等：近畿及び隣接局（整備局、運輸局）、大阪府、兵庫県、大阪市～神戸市、阪神高速（株）等
- ・トラック協会：全国、中部・近畿・中国・四国の各トラック協会
- ・バス協会：近畿の各バス協会
- ・商工会議所：大阪～神戸の各商工会議所、その他（兵庫県南部地域）
- ・SA, PA：実験区間から概ね300km圏内（但し、広報可能な施設）
- ・道の駅：近畿、岡山、鳥取（但し、広報可能な施設）
- ・その他：港湾関係、建設・倉庫関係（大阪、兵庫）等

➡ **ポスター**（約1000枚配布）

配布先はチラシと同じ

➡ **ホームページ**（アドレスはチラシを御覧下さい）

➡ **横断幕、懸垂幕**

（1）横断幕（道路上に設置）

○主な掲示先と枚数

- ・有料道路：26枚（名神、第二神明、阪神高速）
- ・国道43号：6枚（大阪国道事務所管内）
- ・その他：5枚（兵庫県道、神戸・尼崎市道）

（2）懸垂幕（行政機関の庁舎等に掲示）

○主な掲示先と枚数

- ・国：4枚（近畿地方整備局、大阪・兵庫・阪神国道事務所）、
- ・自治体等：9枚（大阪府、兵庫県、大阪市、神戸市等、阪神高速（株））

➡ **立看板**（国道43号及びアクセス道路等に設置）

○主な設置先と枚数

- ・国道43号：約160枚（大阪市～神戸市）
- ・神戸市道：約20枚（湾岸線付近）

➡ **新聞、ラジオ**

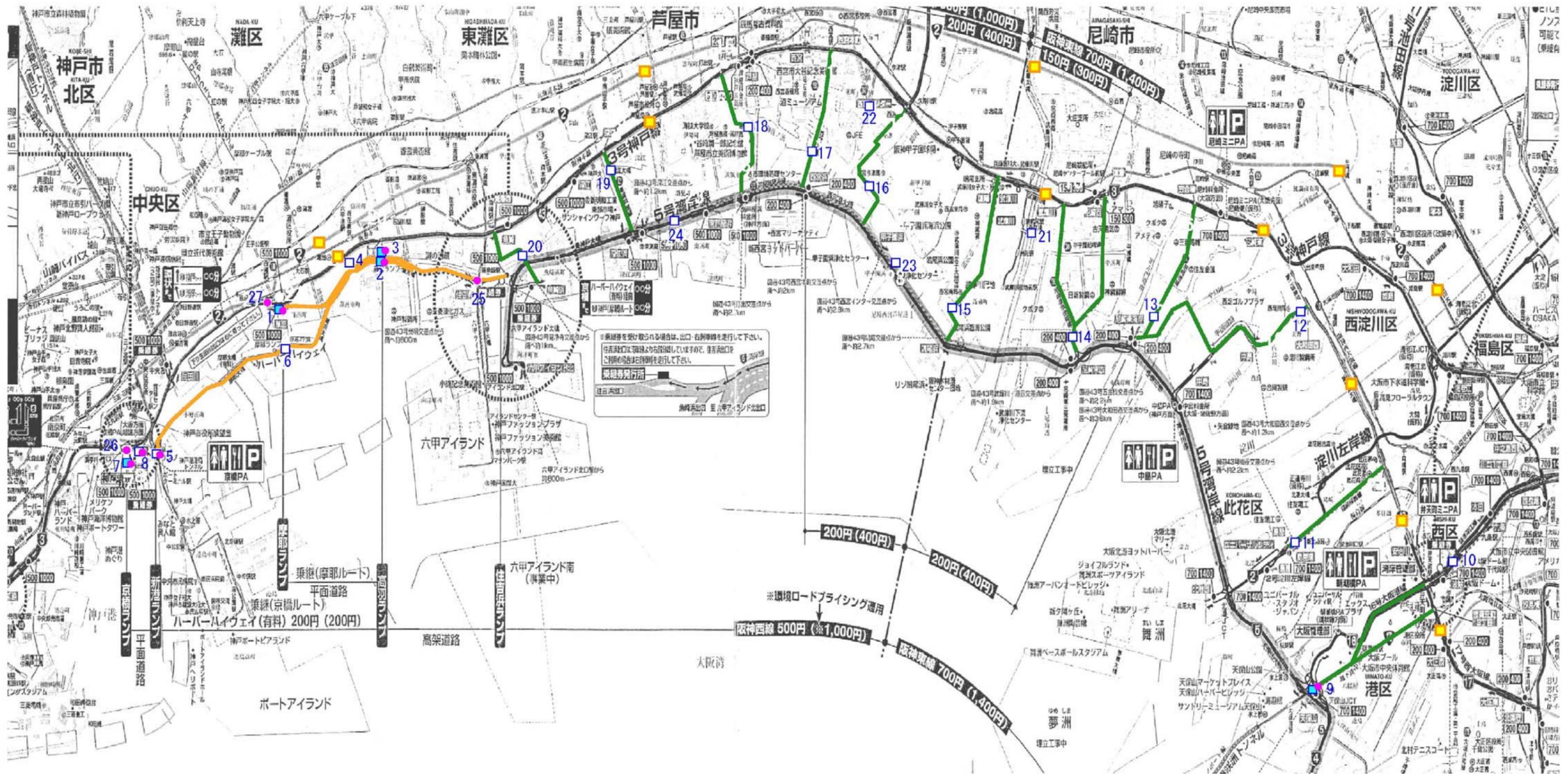
➡ **広報誌**（国道43号沿線自治体発行広報誌掲載）等

## 交通実態調査箇所

調査項目	対象路線	調査箇所等	番号	調査方法	調査期間	
断面交通量等	国道2号	【兵庫県】4断面(2号、43号) (尼崎・大阪断面、尼崎・西宮断面、 芦屋・東灘断面、神戸市灘区断面) 【大阪府】 2号:1断面(淀川断面) 43号:3断面(淀川断面、安治川断面、 尻無川断面)	-	断面交通量調査 (阪神高速料金大型車区分) ※兵庫県の実験前調査は 既存データ活用	●実験前※ 1週間×1回 5月20日(土)21:00 ～5月27日(土)21:00 ●実験中 1週間×2回 7月3日(月)0:00 ～7月9日(日)24:00(予定) 7月22日(土)21:00 ～7月29日(土)21:00(予定)	
	国道43号					
	阪神高速3号神戸線	任意の断面で集計可能	-	営業データよりETC料金大型 車交通量を各ランプ間で集計	●実験前(2ヶ月程度) ●実験中(2ヶ月程度)	
	阪神高速5号湾岸線					
	乗り継ぎ路線・アクセス道路等	乗り継ぎ路線	灘浜住吉川線	1	断面交通量調査等 (阪神高速料金大型車区分)	●実験前: 昼間12h×3日 5月24日～5月26日 ●実験中: 昼間12h×3日 ×2回 7月4日～7月6日(予定) 7月25日～7月27日(予定)
				2		
			市道高羽線	3		
			西灘浜手1号線	4		
			ハーバーハイウェイ	5		
				6		
			京橋入路前港湾道路	7		
				8		
		アクセス道路等	国道172号(港区)	9	断面交通量調査等 (阪神高速料金大型車区分)	
			築港深江線(西区)	10		
			福島桜島線(此花区)	11		
			大阪池田線(西淀川区)	12		
			尼崎港線(尼崎市)	13		
			尼崎港崇徳院線(尼崎市)	14		
			小曽根線(西宮市)	15		
			今津港津門大筒線(西宮市)	16		
			札幌筋線(西宮市)	17		
			打出浜線(芦屋市)	18		
			東灘芦屋線(東灘区)	19		
			魚崎本山線(東灘区)	20		
甲子園尼崎線(尼崎市)			21			
甲子園六湛寺線(西宮市)			22			
芦屋鳴尾浜線(西宮市)			23			
東灘芦屋線(芦屋市)			24			
旅行時間	国道43号等	京橋～43号岩屋～43号弁天町駅前～阿波座間	-	実車で東行き・西行き2方向	●実験前: 3日×1回 5月24日～5月26日 ●実験中: 3日×2回 7月4日～7月6日(予定) 7月25日～7月27日(予定) (朝:8時、昼:14時、夕:17時の 3回)	
	阪神高速3号神戸線	京橋～阿波座間 神戸線ルート	-			
	阪神高速5号湾岸線等	同上 京橋乗継ルート(ハーバー経由)	-			
		同上 摩耶乗継ルート(神戸線・市道経由)	-			
渋滞状況	乗り継ぎ路線等	灘浜住吉川線	1	渋滞長、通過時間、信号待ち 回数の調査	●実験前: 3日×1回 5月24日～5月26日 ●実験中: 3日×2回 7月4日～7月6日(予定) 7月25日～7月27日(予定)  (朝:7:00～10:00、昼:11:00～ 14:00、夕:16:00～19:00の各3 時間)	
			2			
		市道高羽線	3			
		ハーバーハイウェイ	5			
		京橋入路前港湾道路	7			
			8			
	国道172号	9				
	阪神高速5号湾岸線	住吉浜出入口(西行き出口)	25	渋滞長、通過時間の調査		
	阪神高速3号神戸線	京橋出入口(東行き出口)	26			
		摩耶出入口(東行き出口)	27			

# 交通実態調査箇所図

別紙 2



## 交通実態調査

- 断面交通量 (国道2号・43号)
- 断面交通量 (アクセス道路・乗り継ぎ路線等)
- 交差点交通量 (アクセス道路・乗り継ぎ路線等)
- 渋滞状況
- 乗り継ぎ路線
- アクセス道路

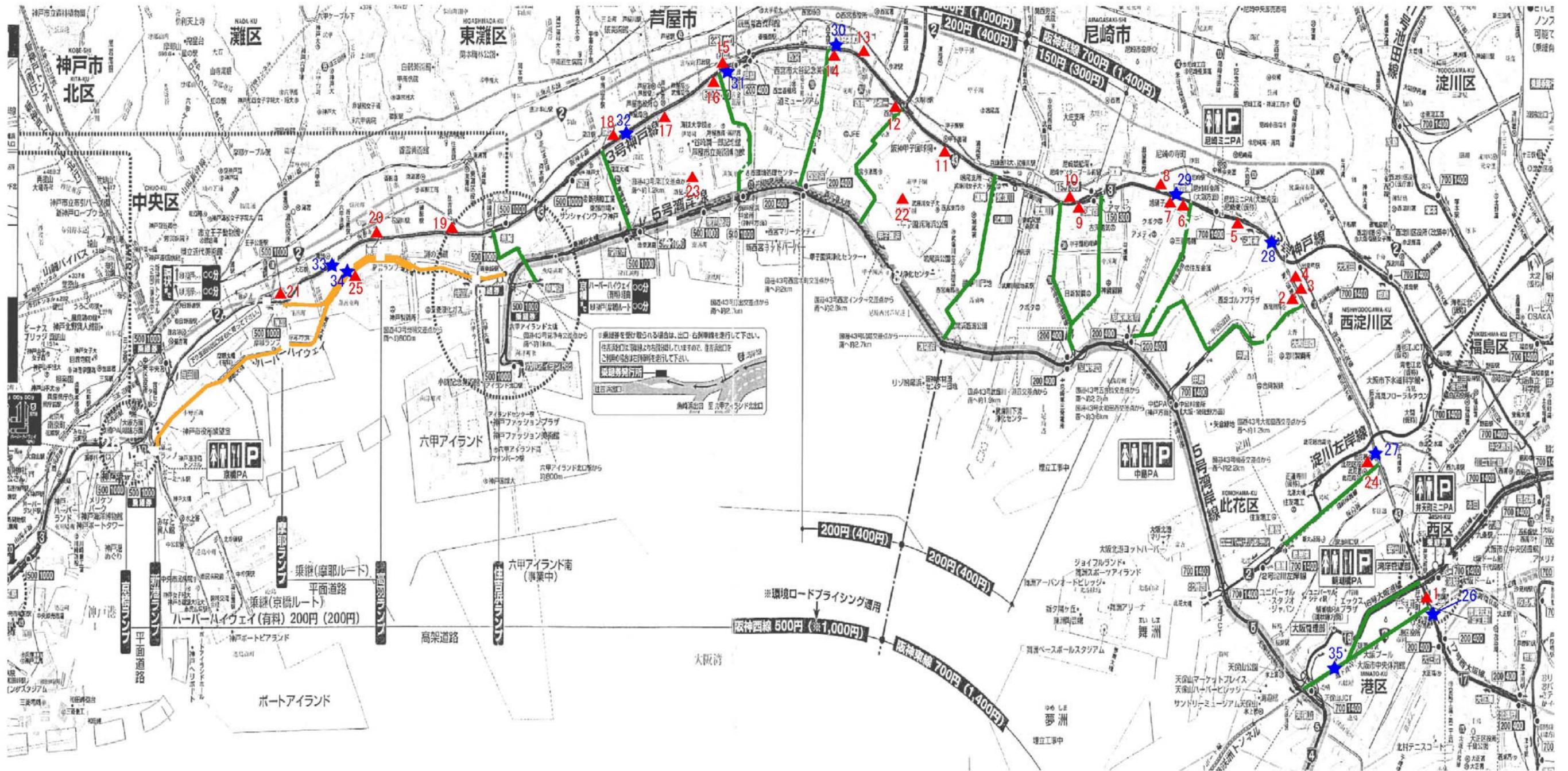
## 環境実態調査箇所

調査項目	対象路線	所在地	調査場所	番号	調査期間
大気質 ・NOx、SPM  ・風向風速	43号	大阪市	市岡元町局 (大気常時観測局)	1	大気常時観測局等の測定データを実験前、実験中で整理 ●実験前(2ヶ月程度) ●実験中(2ヶ月程度)
			大和田西交差点局 (大気常時観測局)	2	
			出来島小学校 (自動車排出ガス測定局)	3	
			出来島局 (大気常時観測局)	4	
		尼崎市	東本町交差点局 (大気常時観測局)	5	
			五合橋局 (大気常時観測局)	6	
			西本町 (環境監視局)※	7	
			西本町局 (大気常時観測局)	8	
			元浜公園 (環境監視局)※	9	
			武庫川局 (自動車排出ガス測定局)	10	
		西宮市	甲子園局 (自動車排出ガス測定局)	11	
			西宮IC交差点局 (大気常時観測局)	12	
			津門川局 (自動車排出ガス測定局)	13	
			西宮本町交差点局 (大気常時観測局)	14	
		芦屋市	打出局 (自動車排出ガス測定局)	15	
			宮川小学校局 (自動車排出ガス測定局)	16	
			精道交差点局 (大気常時観測局)	17	
		神戸市	東部局 (自動車排出ガス測定局)	18	
			東御影交差点局 (大気常時観測局)	19	
			東明交差点局 (大気常時観測局)	20	
			岩屋交差点局 (大気常時観測局)	21	
	5号湾岸線	西宮市	浜甲子園局 (一般環境大気観測局)	22	
			芦屋市	潮見小学校局 (一般環境大気観測局)	
	乗り継ぎ路線等	大阪市	此花区役所 (一般環境大気観測局)	24	
			神戸市	灘浜観測所 (一般環境大気観測局)	
騒音・振動	43号	大阪市	港区市岡3	26	●実験前: 1日 5月24日6:00 ~5月25日6:00  ●実験中: 1日×2回 7月4日6:00 ~7月5日6:00(予定) 7月25日6:00 ~7月26日6:00(予定)
			此花区四貫島2	27	
			西淀川区佃7	28	
		尼崎市	尼崎市西本町5	29	
		西宮市	西宮市久保町	30	
		芦屋市	芦屋市打出町	31	
		神戸市	東灘区深江本町2	32	
			灘区大石東町3	33	
		乗り継ぎ路線	神戸市	灘浜住吉川線沿道	
	アクセス道路	大阪市	国道172号(天保山ランプ付近)	35	

※阪神高速道路株式会社所有

# 環境実態調査箇所図

別紙 4



環境実態調査

- ▲ 大気質
- ★ 騒音・振動

- 乗り継ぎ路線
- アクセス道路