

「国道43号沿道環境改善に向けた社会実験」

アンケート調査結果速報

— 目次 —

調査概要	1
アンケート調査票	2
アンケート調査結果	3

調査概要

- 配布対象事業所：計 6,072 事業所
 - うち、兵庫県トラック協会：2,182 事業所（但馬支部、丹有支部除く）
 - 大阪府トラック協会：3,879 事業所（全支部）
 - 中小企業組合（トラック協会非加盟）：11 組合
- 配布方法：各事業所代表者宛に郵送配布。（事業所の保有台数に応じて配布）
依頼文にて、運行管理者とドライバーに記載して頂くよう依頼。
- 回収方法：回答者毎に返信ハガキによる郵送回収。
- 配布・回収日：平成 18 年 7 月 14 日 発送、 8 月 15 日 回収締切
- 配布・回収部数：
 - 配布部数：280,876 票
 - 回収部数： 2,539 票（8/31 時点）

年内を目途に最終とりまとめを行う予定です。

アンケート調査票

整理番号 000000

料金受取人
大阪中央局
承認
3066
差出有効期間
平成 18 年 8 月
31 日まで
(切手不要)

5 3 0 8 7 9 0

大阪中央郵便局留

社会実験協議会事務局
アンケート調査係

「国道 43 号沿道環境改善に向けた社会実験」に関するアンケート調査へのご協力をお願い

現在、国道 43 号沿道の環境改善効果を検証する目的で、阪神高速 5 号湾岸線の ETC 無線通行大型車の通行料金を半額にする社会実験を実施しています。こうした中、大型車(阪神高速の料金区分でいう大型車)を対象に、運行管理者とドライバーの方々に社会実験のアンケート調査をさせていただきます。このアンケートの個別情報は、外部に公表されることは一切ありません。

ご多忙とは思いますが、趣旨をご理解のうえ、ご協力いただきますようお願いいたします。

ご記入後、8 月 15 日(火)までにポストへ投函してください。

お問合せ：社会実験協議会事務局
TEL06-6944-3550 (受付時間 9:30~17:30)

問 1 あなたは大型車を運行する上で、どのような担当をされていますか？【1つに○】

1. 運行管理者 2. 大型車のドライバー

問 2 通行路線は誰が決めていますか？【1つに○】

1. 運行管理者 2. 大型車のドライバー 3. 荷主
4. その他 ()

問 3 ETC 車載器の設置状況は？

1) 運行管理者の方へ【() 内に記入】

貴事業者の大型車(阪神高速料金区分)の保有台数 () 台
「1.」の内、ETC 設置台数 () 台

2) 大型車ドライバーの方へ【1つに○】

1. 主に ETC 設置車両を運行している。
2. 主に ETC 未設置車両を運行している。
3. 設置・未設置車両を同程度運行している。

問 4 阪神高速 5 号湾岸線を ETC 無線通行する大型車の通行料金が半額になる社会実験を、知っていましたか。

1. 知っていた 2. 知らなかった

「1. 知っていた」を選ばれた方は、どのようにして知りましたか？【あてはまるもの全てに○】

1. チラシ・ポスター 2. 道路横断幕・懸垂幕
3. 道路上の立て看板 4. 道路情報板
5. ラジオ放送 6. 新聞広告
7. 県・市の広報誌 8. ホームページ
9. その他 ()

(裏面へおすすみ下さい)

問 5 社会実験前(平成 18 年 6 月 11 日以前)に、阪神間(大阪市~神戸市間を通過もしくは一部区間通行)を大型車で通行するとき、どの路線を多く利用していましたか(もしくはどの路線を通行するよう指示していましたか)？【よく使う 2 路線に○】

1. 阪神高速 5 号湾岸線 2. 阪神高速 3 号神戸線
3. 国道 4 3 号 4. 国道 2 号
5. その他路線 6. 阪神間は通行していない
7. 通行経路の選択はドライバーに任せてあるため不明

問 6 社会実験中(平成 18 年 6 月 12 日~8 月 11 日)、実験をきっかけに阪神高速 5 号湾岸線に通行路線を変更したことがありますか？【1つに○】

1. 変更した 2. 変更していない
3. 以前から 5 号湾岸線を 4. 変更した時としない時が
利用している。 あった
5. 実験中は阪神間を通行していない

問 7 通行路線を変更した理由は？【1~4 を選択する場合はあてはまるもの全てに○】

0. 全て変更しなかった
1. 料金を割引されたから
2. 会社・荷主からの指示・指導があったから
3. 沿道環境に配慮したから
4. その他 (具体的に)

問 8 通行路線を変更しなかった理由は？【1~5 を選択する場合はあてはまるもの全てに○】

- 0 1. 全て変更した 0 2. 既に 5 号湾岸線を利用している
1. 料金割引額が小さいから
2. 自社・荷主で通行経路が指定されているから
3. ETC 車載器を付けていないから
4. 経路変更すると不便になるから
5. その他 (具体的に)

問 9 通行路線を変更した時と、しなかった時の最も多かった出発地と目的地を 1 つ記入して下さい。

変更前の経路	1) 変更した場合:	2) 変更しなかった場合:		
	出発地	市・町 区 村 町	出発地	市・町 区 村 町
	経路	国道 2 号 国道 43 号 3 号神戸線 その他	経路	国道 2 号 国道 43 号 3 号神戸線 その他
	目的地	市・町 区 村 町	目的地	市・町 区 村 町

問 10 国道 43 号沿道環境改善の観点から今回実施した社会実験について、あなたはどのように感じましたか？【各々当てはまるところに○をつけて下さい】

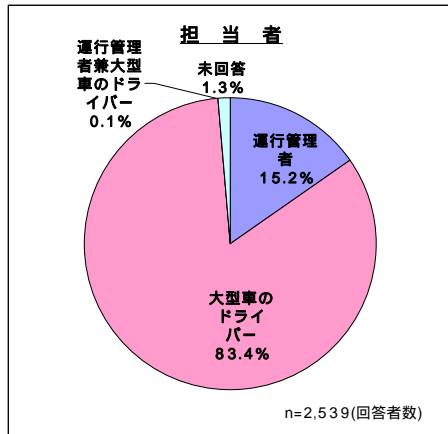
- 問 10-1 社会実験の主旨・目的は良いと思いますか？
1. 思う 2. 分からない 3. 思わない
問 10-2 今後できるだけ湾岸線を利用しようと思いますか？
1. 思う 2. 分からない 3. 思わない
問 10-3 割引額や割引区間は適正だと思いますか？
1. 思う 2. 分からない 3. 思わない
問 10-4 その他、ご意見・ご感想があればお聞かせください。
()

ありがとうございました

調査結果

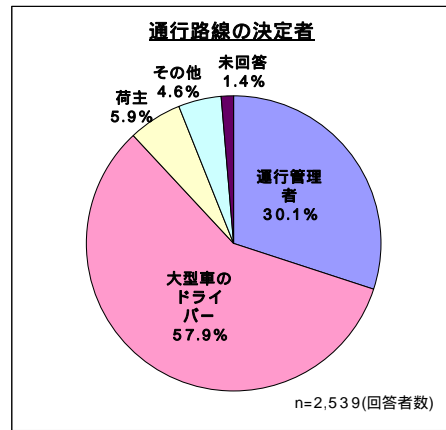
問 1 あなたは大型車を運行する上で、どのような担当をされていますか？

【1つに】



問 2 通行路線は誰が決めていますか？

【1つに】

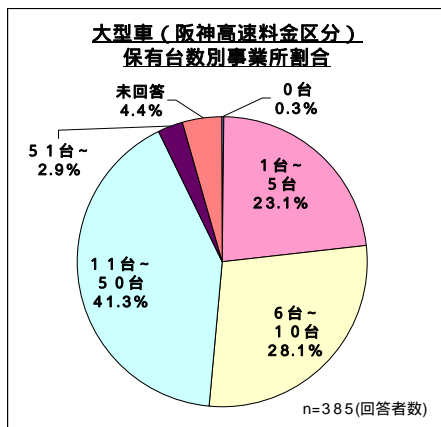


問 3 ETC 車載器の設置状況は？

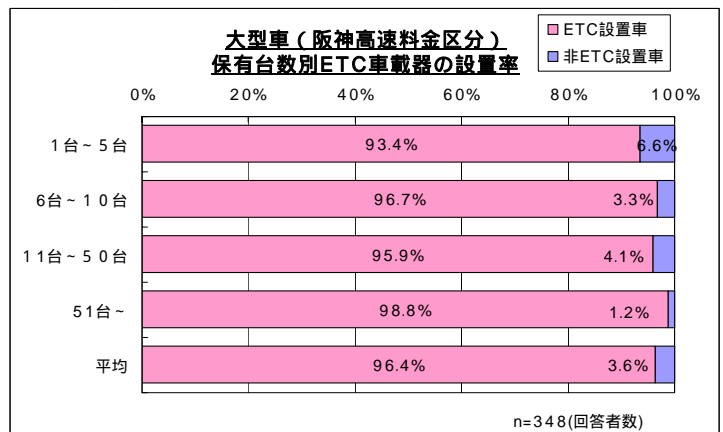
1. 運行管理者の方へ【台数を記入】

1) 貴事業者の大型車(阪神高速料金区分)

の保有台数

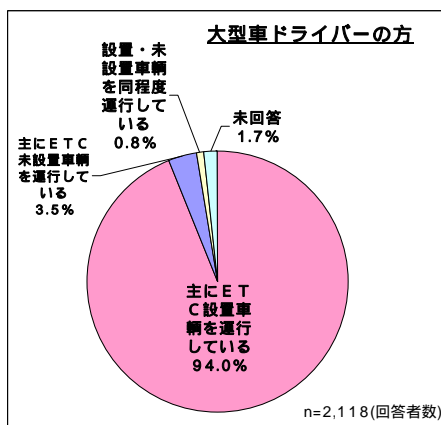


2) 1) の内、ETC 設置割合



「問 1」で「1. 運行管理者」と答えた回答のみを集計

2. 大型車ドライバーの方へ【1つに】

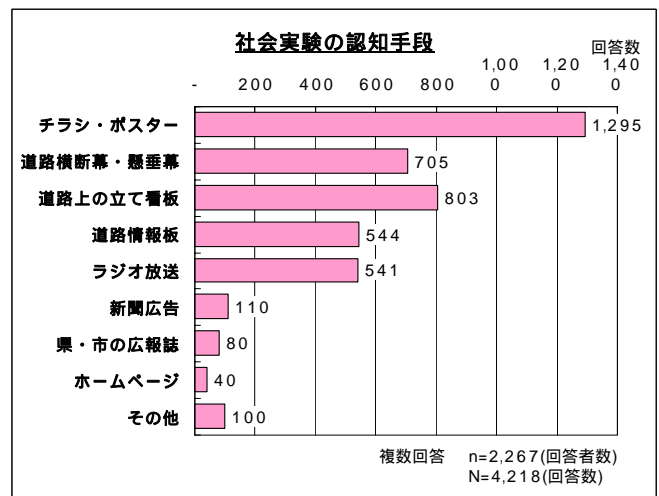
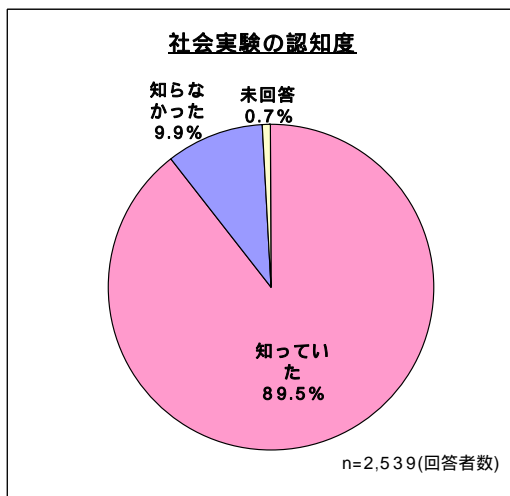


「問 1」で「2. 大型車ドライバー」と答えた回答のみを集計

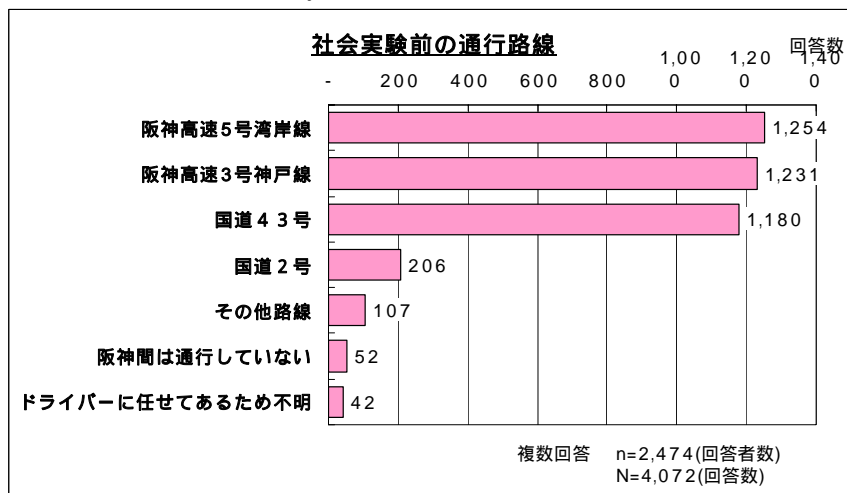
問 4 阪神高速 5 号湾岸線を ETC 無線通行する大型車の通行料金が半額になる社会実験を、知っていましたか。

「1.知っていた」を選ばれた方は、どのようにして知りましたか？

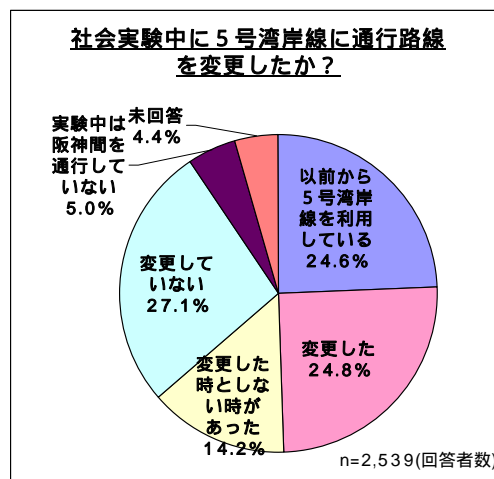
【あてはまるもの全てに 】



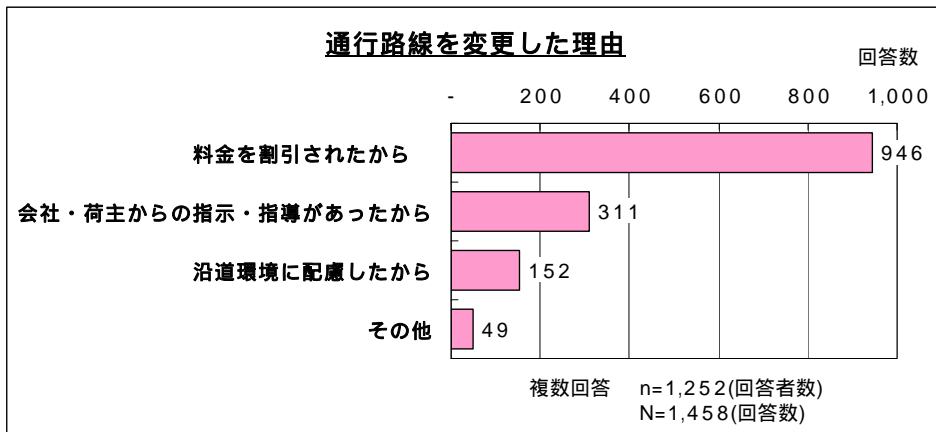
問 5 社会実験前(平成 18 年 6 月 11 日以前)に、阪神間(大阪市～神戸市間を通過もしくは一部区間通行)を大型車で通行するとき、どの路線を多く利用していましたか(もしくはどの路線を通行するよう指示していましたか)？【よく使う 2 路線に 】



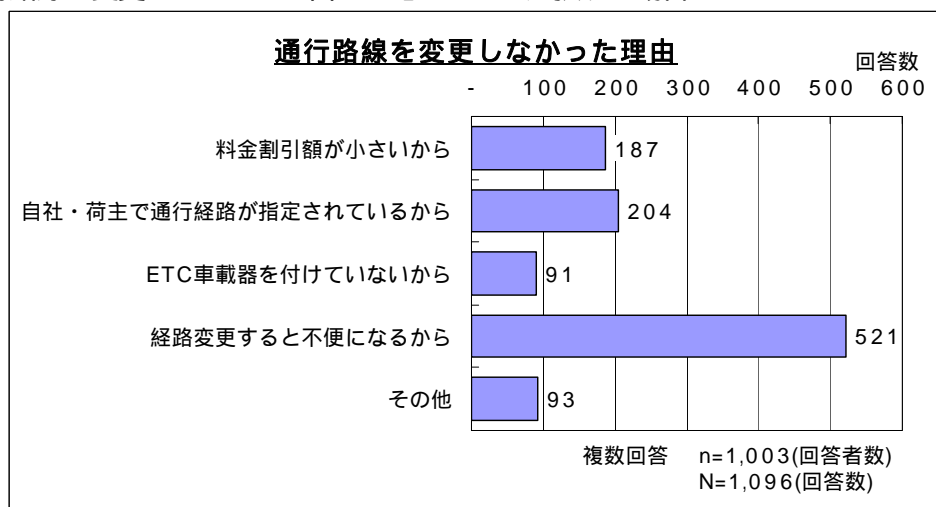
問 6 社会実験中(平成 18 年 6 月 12 日～8 月 11 日)、実験をきっかけに阪神高速 5 号湾岸線に通行路線を変更したことがありますか？【1 つに 】



問 7 通行路線を変更した理由は？【 1 ~ 4 を選択する場合はあてはまるもの全てに 】



問 8 通行路線を変更しなかった理由は？【 1 ~ 5 を選択する場合はあてはまるもの全てに 】



問 9 通行路線を変更した時と、しなかった時の最も多かった出発地と目的地を 1 つ記入して下さい。

1) 変更した場合

データ整理中

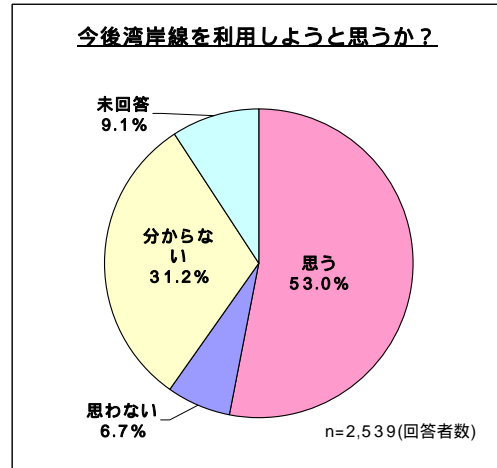
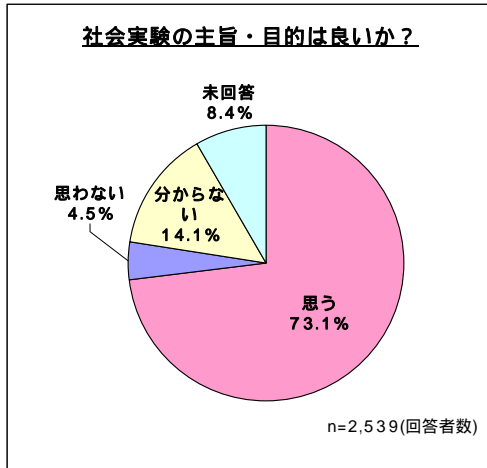
2) 変更しなかった場合

データ整理中

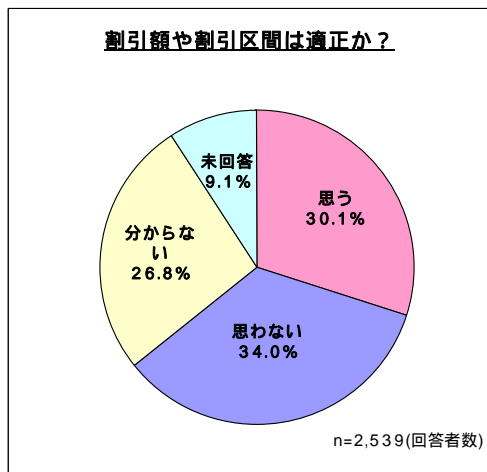
問 10 国道 43 号沿道環境改善の観点から今回実施した社会実験について、あなたはどのように感じましたか？

問 10-1 社会実験の主旨・目的は良いと思いますか？

問 10-2 今後できるだけ湾岸線を利用しようと思いますか？



問 10-3 割引額や割引区間は適正だと思いますか？



問 10-4 その他、ご意見・ご感想があればお聞かせください。

データ整理中