

尼 崎 連 絡 会 資 料

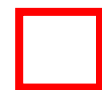
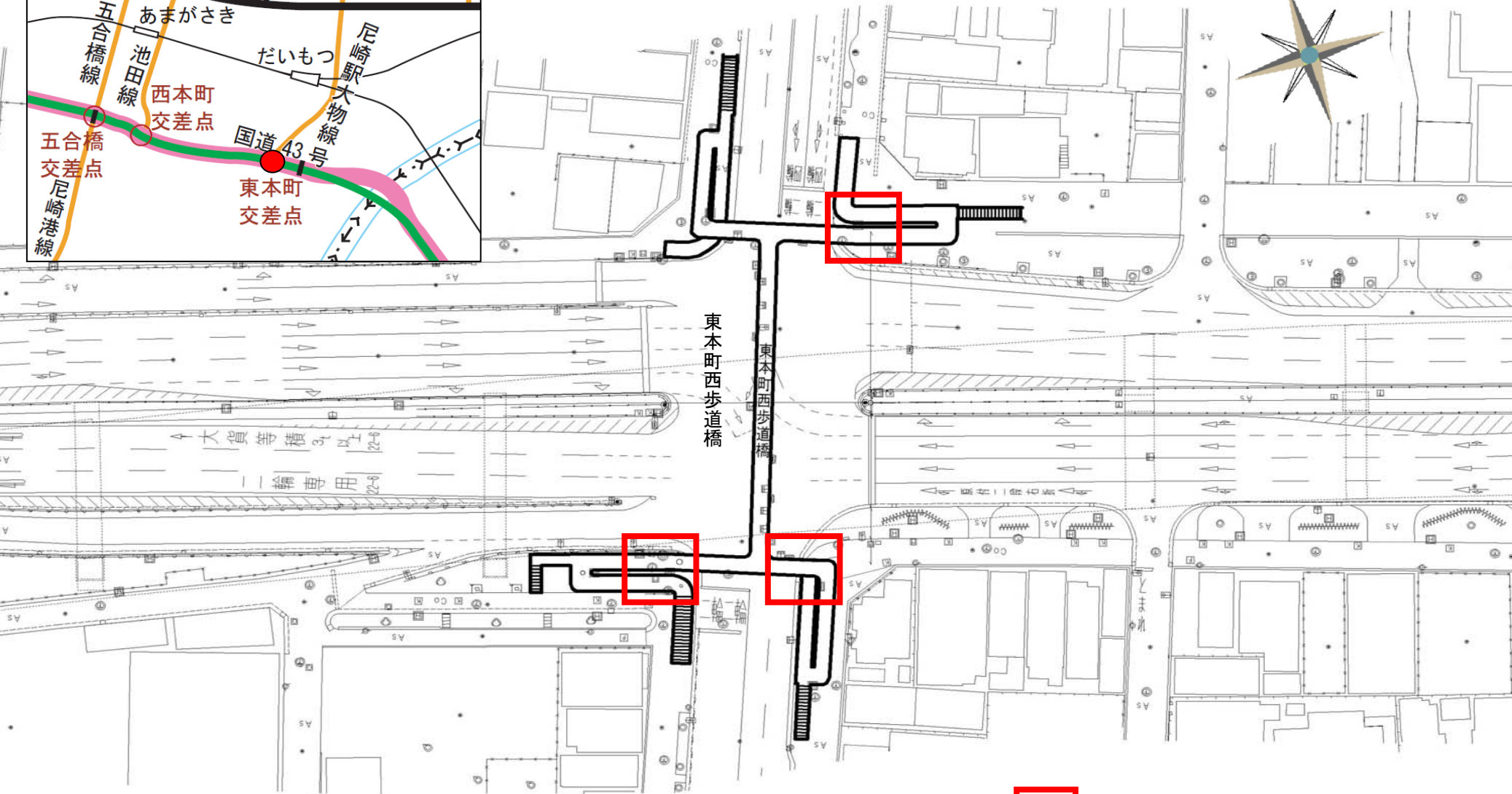
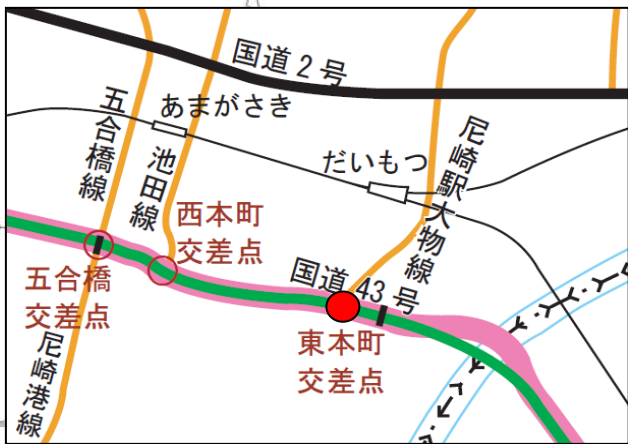
平成20年5月23日

尼崎市南部地域道路沿道環境改善に関する連絡会

和解条項に基づく「歩行空間のバリアフリー化
(エレベーターの設置等)の検討」について

1. 近畿地方整備局では、平成19年6月7日の第24回連絡会において、和解条項3「国の道路管理者である建設省は、国道43号の歩道空間のバリアフリー化(エレベーターの設置等)の検討や、沿道の土地利用にも配慮した道路緑化の推進に努める。」に基づき、東本町西、五合橋、出屋敷の計3箇所の横断歩道橋のバリアフリー化としてエレベーターを設置することを発表したところであり、これらのエレベーターについては、出来るだけ早く整備し、和解条項3のバリアフリー化について履行したいと考えている。
2. 横断歩道橋のバリアフリー化について、平成19年8月31日及び10月25日の連絡会において、歩道橋横断時の排ガスによる曝露対策の必要性について、原告団よりご意見を頂いているが、そもそも歩道橋横断時の排ガスによる曝露対策については、和解条項に記載されていない事項である。
しかしながら、近畿地方整備局では、和解条項3に基づくものではないが、歩道橋も含めた大気環境改善対策として、新技術を公募するなど努力を重ねてきたところである。
3. なお、歩道橋も含めた大気環境改善対策については、平成19年10月25日の連絡会でもご説明したように、NETIS(新技術情報提供システム)を活用して新技術を公募しており、今後、国道43号をフィールドとして試験的に施工し、二酸化窒素の低減効果等について検証することとしている。これにより効果が確認されたものについては、歩道橋も含めた大気環境改善対策として実施していく方針であり、設計に反映していくこととしている。
4. また、平成19年12月21日の準備会において、原告団よりご意見を頂いた東本町西歩道橋の揺れ対策の必要性についても、制振装置設置により揺れを少なくすることを提案するなど、近畿地方整備局として、誠心誠意の対応を示してきたところである。

東本町交差点平面図

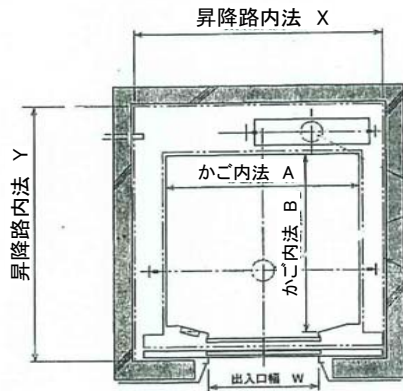


EV設置予定位置

エレベーター概要（案）

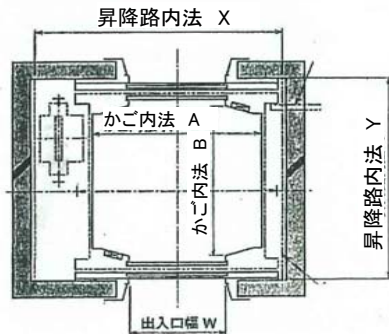
エレベーター概要（案）

- ・車いすを対象とする。自転車は対象としない。
- ・一方向出入り型、二方向出入り型のどちらかとするが、車いすがカゴ内で回転しなくてもよい二方向出入り型を優先する。
- ・速度 45m/分
- ・定員 一方向出入り型 15人
二方向出入り型 11人



一方向出入り型 標準寸法表 (単位:mm)

| | |
|--------------|-----------|
| 定員 | 15人 |
| かご寸法 A×B | 1600×1500 |
| 出入り幅 W | 900 |
| 昇降路寸法 X×Y | 2150×2300 |



二方向出入り型 標準寸法表 (単位:mm)

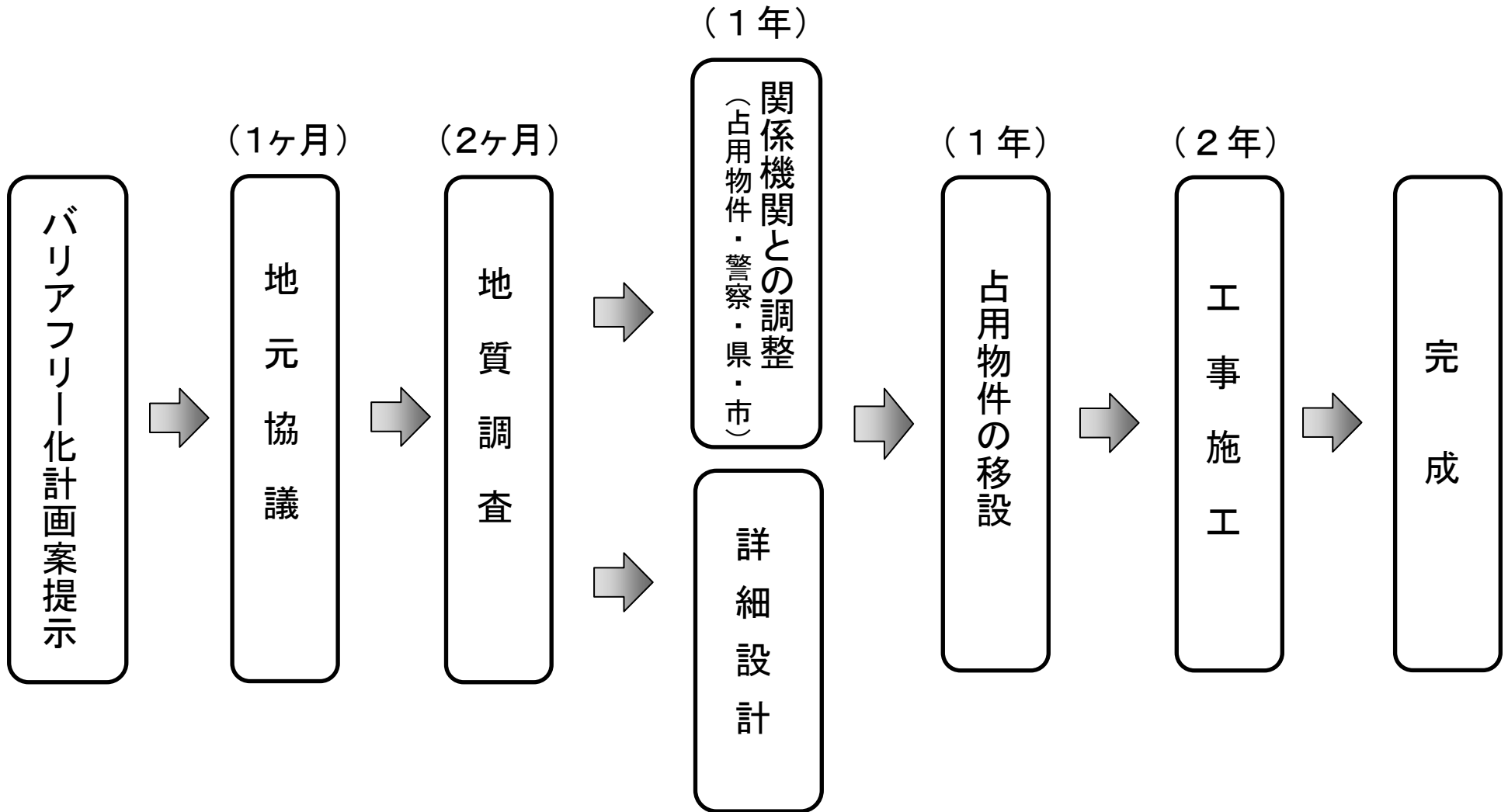
| | |
|--------------|-----------|
| 定員 | 11人 |
| かご寸法 A×B | 1400×1350 |
| 出入り幅 W | 800 |
| 昇降路寸法 X×Y | 2100×1820 |

完成イメージ図



※完成イメージ図であり、実際とは異なる場合があります。

バリアフリー化整備の流れ(東本町西歩道橋)



※ 地元協議や関係機関との調整などにより前後する場合があります。

既設歩道橋の制振対策

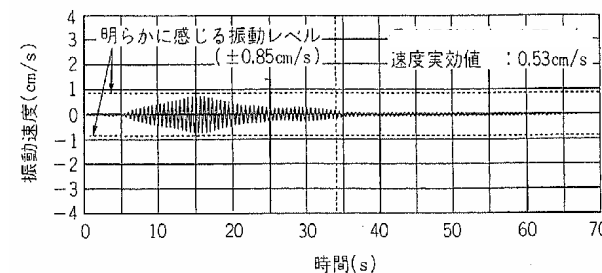
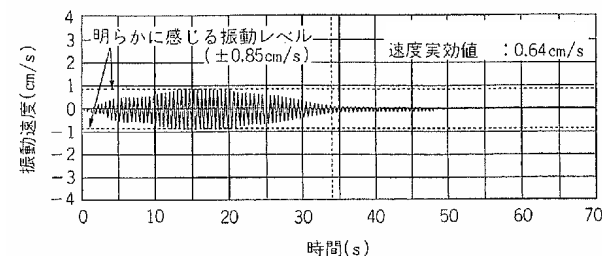
TMD(Tuned Mass Damper)

制振対策とは、一般的に歩道橋の揺れに対し、橋中央部に制振装置(TMD)を取り付けることにより、揺れを少なくするものです。

国道43号芦屋歩道橋の設置事例



制振装置の例



【国道43号芦屋歩道橋の場合】

制振装置(TMD)を設置し、揺れに対し確認実験を複数回実施した結果、設置前は2.81cm/sの速度実効値であったが、設置後は0.59cm/sの速度実効値が得られた。これは、人が横断中に明らかに揺れを感じる速度実効値(0.85cm/s)を下回る振動レベルが得られている。

※速度実効値とは歩道橋の振動レベル評価の指標です。

新技術による環境対策

国道43号をフィールドとして、「道路における新たな二酸化窒素浄化(低減)技術」を公募した結果、応募があり、評価会議において審議されました。審議の結果、選定された技術は、今後、試行的に実施し、効果を検証します。

| 新技術名称 | 概要 | イメージ図 |
|--|---|---|
| <p>フォトロード工法</p> | <p>舗装面に光触媒を塗布し、NO_xを吸着する技術</p> | <p>太陽光(紫外線) 排気ガスが拡散して道路表面で酸化されます。 NO, NO₂ 光触媒 光触媒塗布剤 Ca(NO₂) 雨により洗い流されます。 雨 還元 光触媒が溶け出す</p> |
| <p>光触媒ハンノウコート</p> | <p>透光板遮音壁に光触媒を塗布し、NO_2を吸着する技術</p> | <p>光触媒を塗布</p> <p>▲防音壁(ポリカーボネート)</p> |
| <p>高活性炭素繊維 (ACF)による二酸化 ちっ素浄化技術</p> | <p>高活性炭素繊維(ACF)によりNO_2を除去する技術</p> | |
| <p>ピュア・プランター (浄化・遮音タイプ)</p> | <p>スギチップと炭チップによりNO_2を除去する技術</p> | |