

# 1. 交通量調査計画

## (1) 調査内容

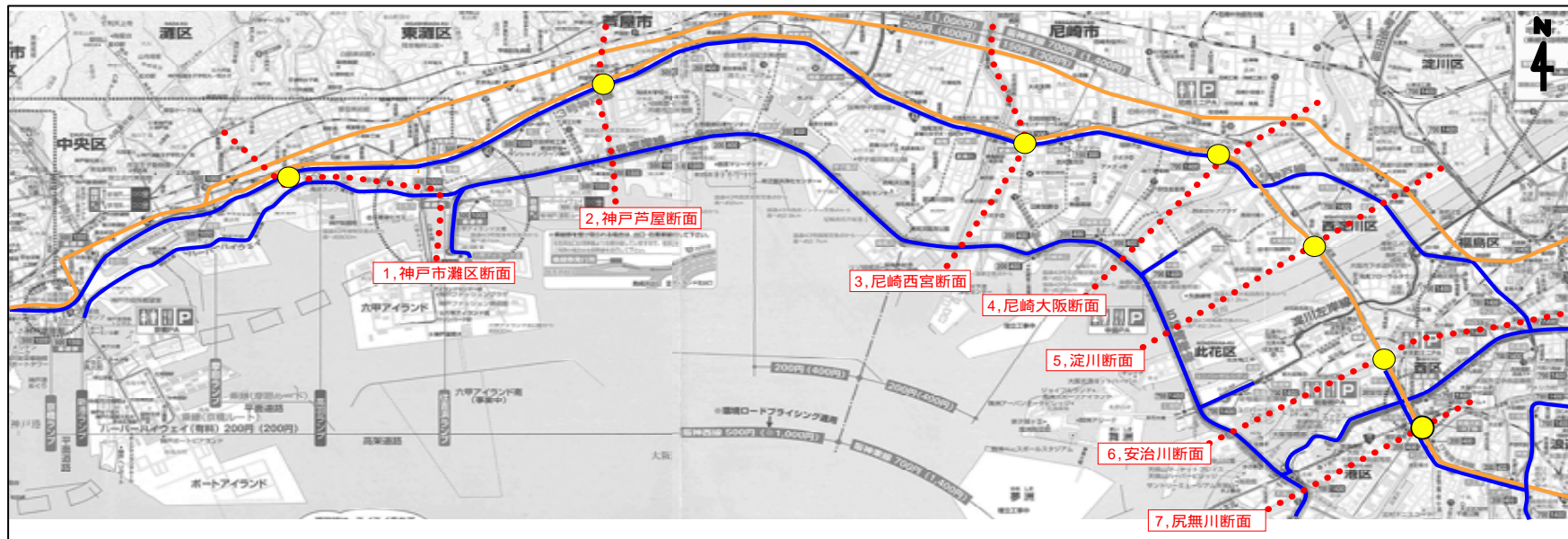
- ・国道43号は断面交通量調査。調査員による時間別(24h)、方向別(上り,下り)、車種別(センサス区分自動車類4分類)の計測を行う
- ・3号神戸線,5号湾岸線はETCデータを活用

## (2) 調査時期

(国道43号)

	平成21年												平成22年		
	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
調査断面	尻無川														
	安治川														
	淀川														
	尼崎大阪														
	尼崎西宮														
	神戸芦屋														
	神戸灘区														
備考	11日(平日) 15日(休日)			24日 平日	23日 平日	26日予定 平日	16日予定(平日) 13日予定(休日)				平日			平日 休日	

## (3) 調査箇所及び断面

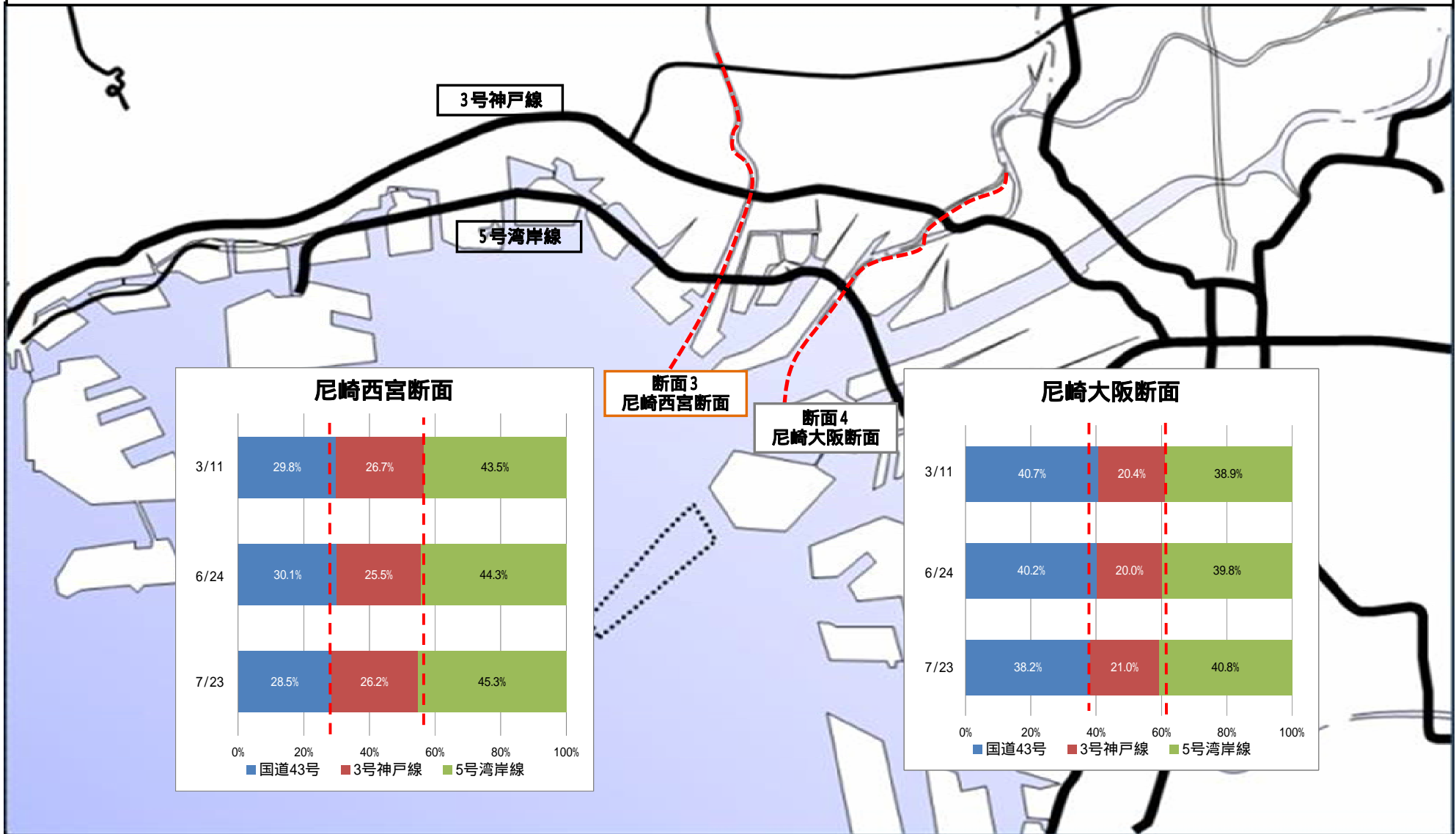


# 2. センサス大型車の課題について

環境ロードプライシングの拡充から約半年後の10月に案を示せるよう検討を進めています。

## 尼崎断面でみた道路別の大型車交通量比の変化

尼崎断面における道路別大型車交通量比を見ると、拡充前の3月に比べ、5号湾岸線の比率は増加し、国道43号の比率は減少している。

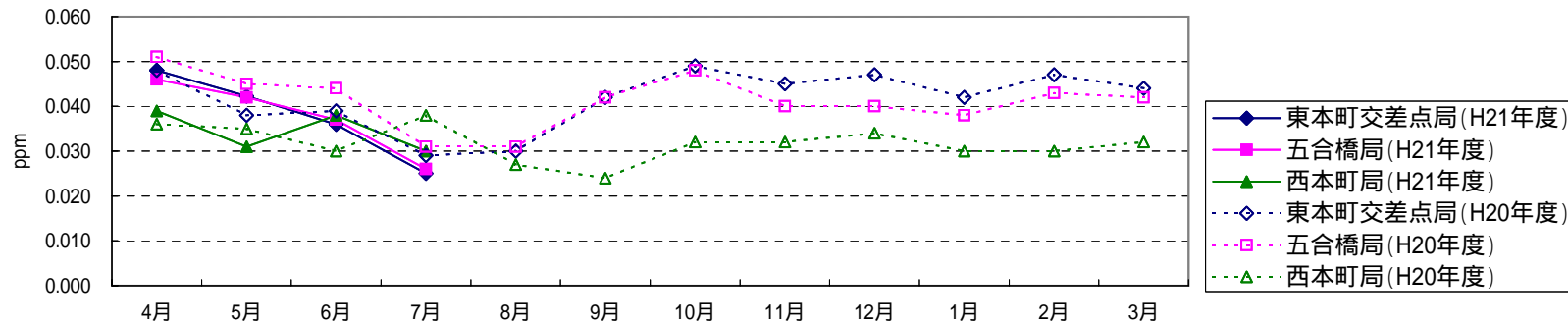


# 尼崎市域における大気状況の推移

二酸化窒素(NO<sub>2</sub>)

(単位: ppm)

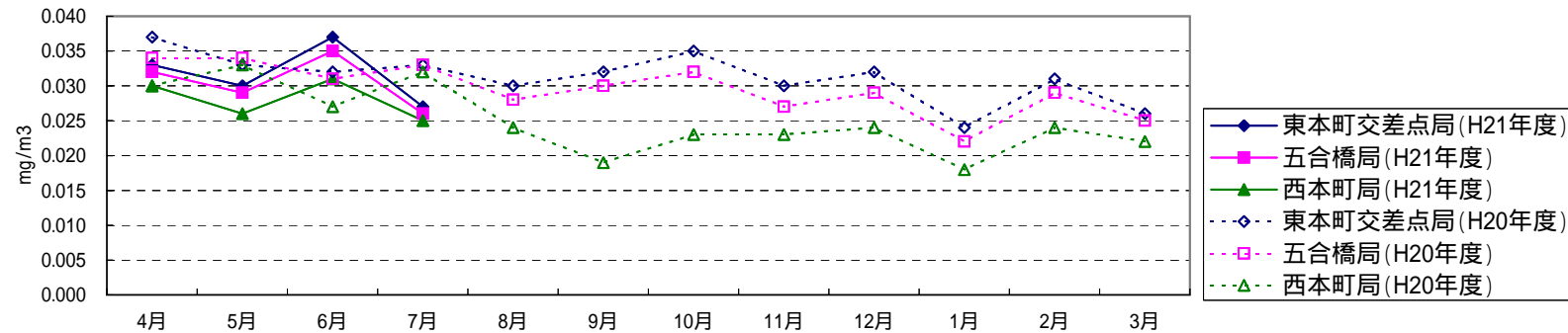
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
東本町交差点局	H20年度	0.048	0.038	0.039	0.029	0.030	0.042	0.049	0.045	0.047	0.042	0.047	0.044
	H21年度	0.048	0.042	0.036	0.025								
五合橋局	H20年度	0.051	0.045	0.044	0.031	0.031	0.042	0.048	0.040	0.040	0.038	0.043	0.042
	H21年度	0.046	0.042	0.037	0.026								
西本町局	H20年度	0.036	0.035	0.030	0.038	0.027	0.024	0.032	0.032	0.034	0.030	0.030	0.032
	H21年度	0.039	0.031	0.038	0.030								



浮遊粒子状物質 (SPM)

(単位: mg/m<sup>3</sup>)

		年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
東本町交差点局	H20年度		0.037	0.033	0.032	0.033	0.030	0.032	0.035	0.030	0.032	0.024	0.031	0.026
	H21年度		0.033	0.030	0.037	0.027								
五合橋局	H20年度		0.034	0.034	0.031	0.033	0.028	0.030	0.032	0.027	0.029	0.022	0.029	0.025
	H21年度		0.032	0.029	0.035	0.026								
西本町局	H20年度		0.030	0.033	0.027	0.032	0.024	0.019	0.023	0.023	0.024	0.018	0.024	0.022
	H21年度		0.030	0.026	0.031	0.025								



NO<sub>2</sub>、SPMともに、日平均値の月平均値。

NO<sub>2</sub>、SPMともに、H21.4～H21.7の値は速報値のため、「環境大気常時監視マニュアル第5版(環境省水・大気環境局)」に沿った確定作業により、数値が変わることがある。

# 東本町西横断歩道橋バリアフリー検討



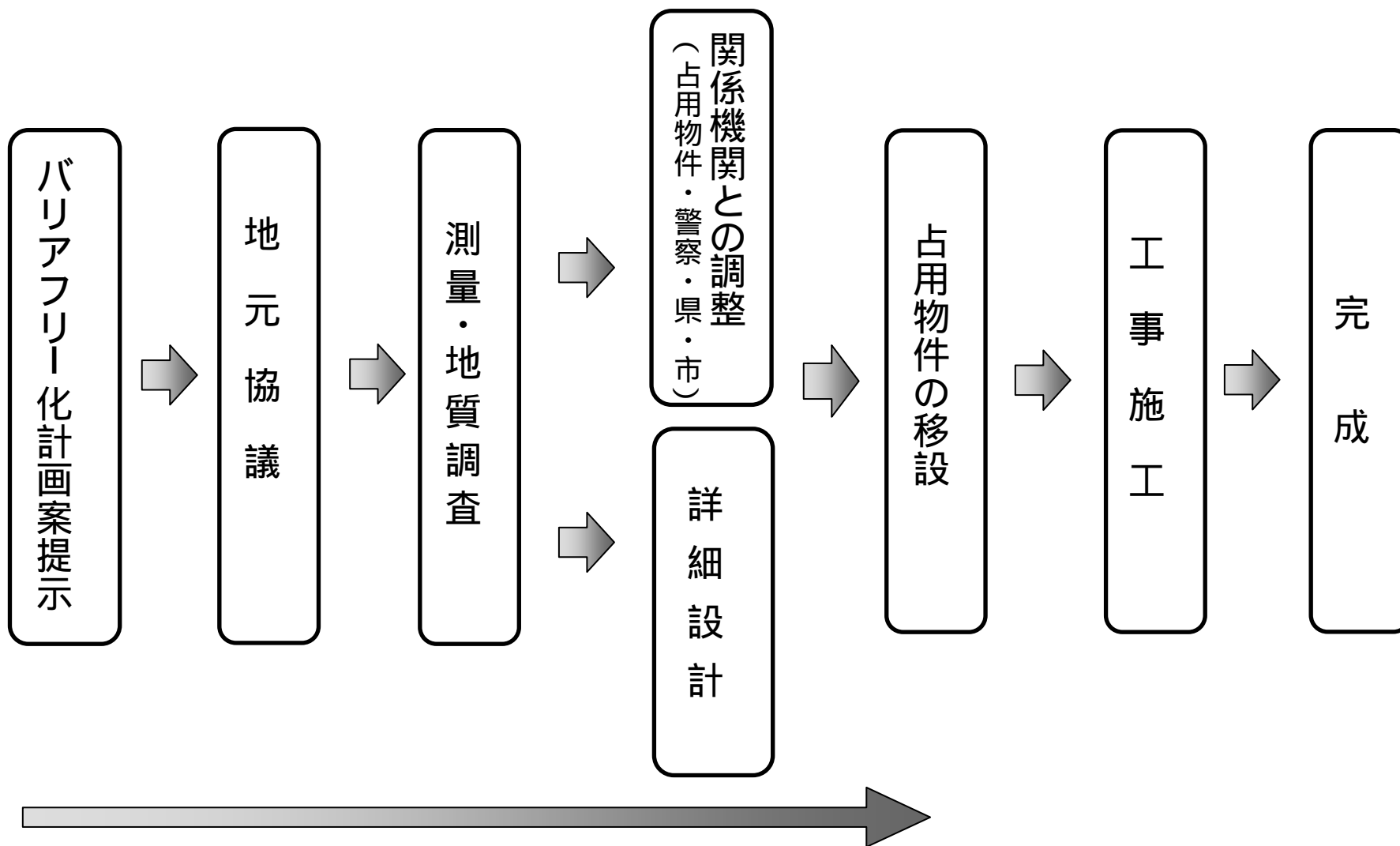
# 横断歩道橋の構造(耐震)検討

- 構造検討にあたっては、補強の範囲内(杭に影響する場合OUT)で拡幅の可能性確認

検討結果は、既存資料に基づく概略照査である。  
 荷重条件は、S43年設計当時の上部工荷重を幅員あたりで換算  
 壁板の荷重は、H20年度算出のm2あたり荷重を採用  
 補強、壁板設置による軽量化及び地質調査を実施し、現地地質条件に応じた設計照査必要

		風荷重	震時時
壁板なし	有効幅員 2.25m	当初設計	当初設計
	有効幅員 2.5m	補強無し	上部工補強 <b>基礎杭補強</b>
壁板あり	有効幅員 2.25m	補強無し	上部工補強
	有効幅員 2.5m	上部工補強	上部工補強 <b>基礎杭補強</b>
	有効幅員 3.0m	上部工補強 フーチング補強	上部工補強 フーチング補強 <b>基礎杭補強</b>

# バリアフリー化整備の流れ(東本町西歩道橋)



地元協議や関係機関との調整などにより前後する場合があります。

## (参考) 環境ロードプライシング拡充前後の交通量データ

## 43号交通量調査日時

事前調査	平日	平成21年3月11日(水)7:00～12日(木)7:00
	休日	平成21年3月15日(日)0:00～24:00
事後調査	平日	平成21年6月24日(水)7:00～25日(木)7:00
	平日	平成21年7月23日(木)7:00～24日(金)7:00

## 交通量(平日データ)

路線	調査日	車種	神戸灘区断面	神戸芦屋断面	尼崎西宮断面	尼崎大阪断面	淀川断面	安治川断面	尻無川断面
国道43号	3月11日(平日)	普通車	52,471	45,884	31,854	54,585	60,140	55,627	21,253
		大型車	14,420	17,380	13,056	20,717	26,315	23,930	10,869
		合計	66,891	63,264	44,910	75,302	86,455	79,557	32,122
	6月24日(平日)	普通車	-	-	34,034	54,683	-	-	-
		大型車	-	-	13,562	20,912	-	-	-
		合計	-	-	47,596	75,595	-	-	-
	7月23日(平日)	普通車	-	-	33,481	55,032	-	-	-
		大型車	-	-	13,455	20,561	-	-	-
		合計	-	-	46,936	75,593	-	-	-
3号神戸線 (ETCデータ)	3月11日(平日)	普通車	54,532	55,323	51,974	49,221	49,978	46,176	-
		大型車	17,987	17,919	11,668	10,420	11,113	10,707	-
		合計	72,519	73,242	63,642	59,641	61,091	56,883	-
	6月24日(平日)	普通車	55,505	56,471	52,694	49,783	50,496	46,747	-
		大型車	17,480	17,454	11,496	10,402	11,098	10,720	-
		合計	72,985	73,925	64,190	60,185	61,594	57,467	-
	7月23日(平日)	普通車	57,402	58,734	55,190	52,127	52,793	48,626	-
		大型車	18,292	18,409	12,392	11,277	12,154	11,677	-
		合計	75,694	77,143	67,582	63,404	64,947	60,303	-
5号湾岸線 (ETCデータ)	3月11日(平日)	普通車	11,845	16,616	22,604	25,261	30,612	35,572	24,141
		大型車	11,045	16,321	19,024	19,820	24,565	30,619	19,408
		合計	22,890	32,937	41,628	45,081	55,177	66,191	43,549
	6月24日(平日)	普通車	11,074	16,027	22,010	24,445	29,612	33,833	23,181
		大型車	12,028	17,407	19,964	20,664	24,708	30,310	18,876
		合計	23,102	33,434	41,974	45,109	54,320	64,143	42,057
	7月23日(平日)	普通車	12,591	17,887	23,999	26,360	31,766	36,602	25,437
		大型車	13,096	19,018	21,439	21,932	26,909	32,634	21,222
		合計	25,687	36,905	45,438	48,292	58,675	69,236	46,659

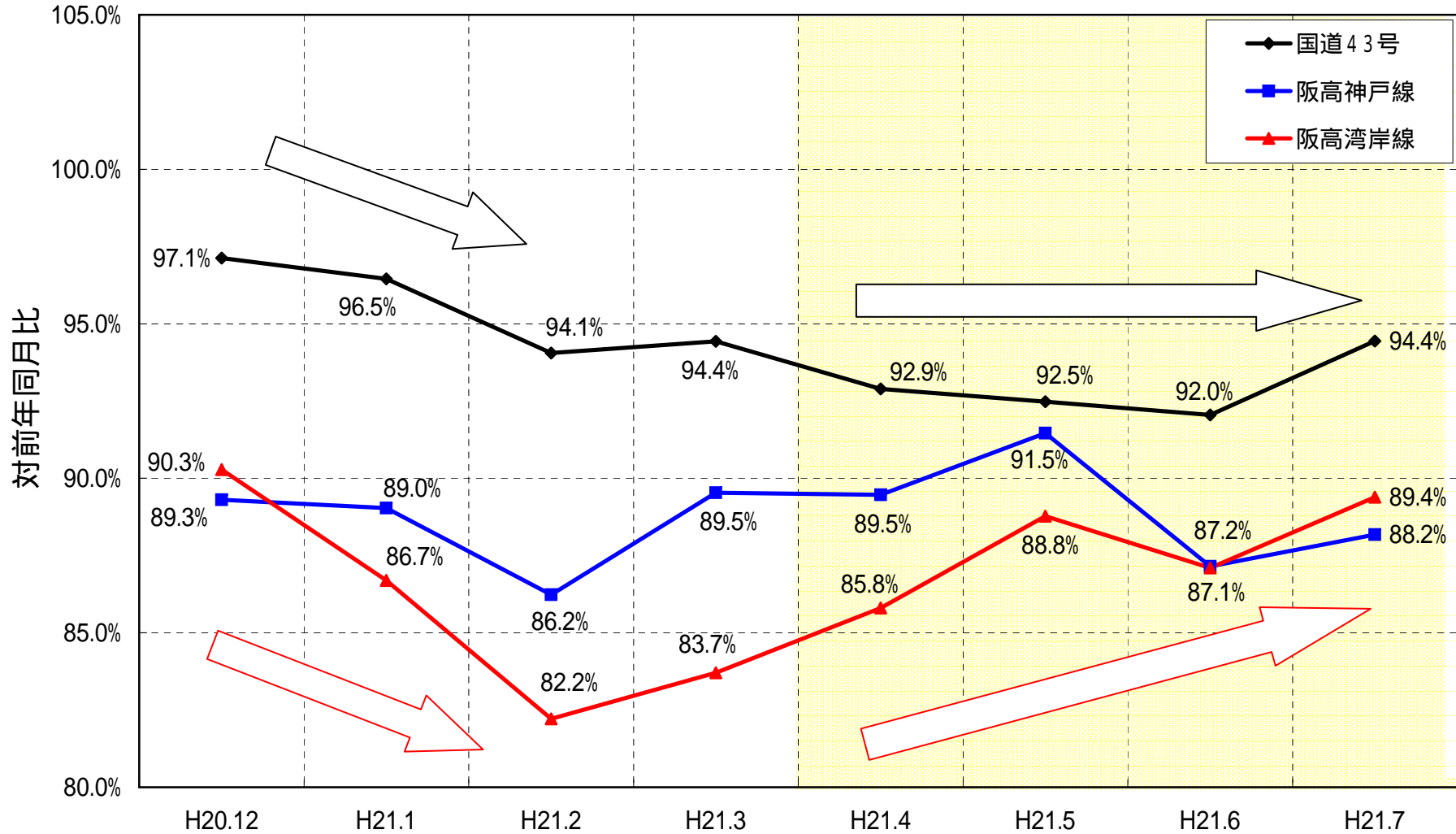
## 交通量(休日データ)

路線	調査日	車種	神戸灘区断面	神戸芦屋断面	尼崎西宮断面	尼崎大阪断面	淀川断面	安治川断面	尻無川断面
国道43号	3月15日(休日)	普通車	51,105	49,687	33,905	47,933	50,351	49,550	25,055
		大型車	3,772	4,660	3,203	5,051	5,623	5,085	2,901
		合計	54,877	54,347	37,108	52,984	55,974	54,635	27,956
3号神戸線 (ETCデータ)	3月15日(休日)	普通車	53,374	54,036	44,432	41,545	41,830	39,906	-
		大型車	7,428	7,493	4,784	4,338	4,545	4,297	-
		合計	60,802	61,529	49,216	45,883	46,375	44,203	-
5号湾岸線 (ETCデータ)	3月15日(休日)	普通車	12,567	16,108	21,926	24,342	27,250	32,018	22,451
		大型車	4,113	5,728	6,214	6,593	7,371	9,409	5,384
		合計	16,680	21,836	28,140	30,935	34,621	41,427	27,835

大型車: センサス区分大型車

国道43号は調査員による交通量調査結果、3号神戸線、5号湾岸線はETCデータを活用。




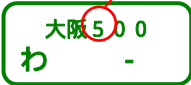

## 大阪尼崎断面の大型交通の傾向について(速報値)



1. グラフは1ヶ月の平日平均交通量を前年の同月の平日平均交通量で除した値
2. 3路線とも車両感知器により観測。車両感知器による観測データは、日常の交通量データとして使用するだけの精度が伴っていないが、交通の変化の傾向を把握する一手法として整理した。
3. 大型車：阪神高速道路は車高2.3m以上の車輛、国道43号は車高2.0m以上かつ車長4.75m以上の車輛



# 車種の主な区分

		センサス区分			
		小型車		大型車	
		乗用車 (ナンバー3、5、7)	小型貨物車 (ナンバー4、6)	バス (ナンバー2)	普通貨物車 (ナンバー1、8、9、0)
料金区分	普通車			 (乗員定員29人以下 かつ車両総重量8t未満)	 (最大積載量5t未満 かつ車両総重量8t未満)
	大型車	<p>(備考)</p> <p>注1) 写真は主な車種を示す。</p> <p>注2) ナンバーとは、ナンバープレート 上段右側の数字(2~3桁)の頭の1桁</p> <p>例)  頭1桁</p> <p>注3) 普通貨物車の括弧書きは、 代表的な区分を示す。</p>		 (乗員定員30人以上 又は車両総重量8t以上)	 (最大積載量5t以上 又は車両総重量8t以上)