

尼崎市南部地域
道路沿道環境改善に関する連絡会

第35回

平成21年12月08日(火)

環境ロードプライシングの拡充策(案)

- 現行の環境ロードプライシングは料金2車種区分のうち料金大型車のみを対象としているが、“交通量が同程度の普通料金車の中のセンサス大型車も沿道環境に及ぼす影響は大きい”との意見を踏まえ、当該車両を割引対象とした拡充策を実施し、湾岸線への転換をはじめ交通実態の変化や沿道環境の改善効果を検証。

【概要】

割引区間 六甲アイランド北～天保山(5号湾岸線)

割引対象車両 センサス区分上の大型車(料金普通車)
かつ
コーポレートカード利用車(事前登録が必要)

コーポレートカード利用車(大口・多頻度利用車)を対象とすることにより、5号湾岸線の利用促進の呼び掛けや環境ロードプライシングへの協力要請を効果的に行うことができる。

割引率 30%

実施時期 システム整備後速やかに実施



車種の主な区分

センサス区分

小型車

大型車

乗用車

(ナンバー3、5、7)

小型貨物車

(ナンバー4、6)

バス

(ナンバー2)

普通貨物車

(ナンバー1、8、9、0)

普通車



今回拡充対象



(乗員定員29人以下
かつ車両総重量8t未満)

※
(最大積載量5t未満
かつ車両総重量8t未満)

料金区分

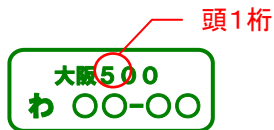
大型車

(備考)

注1) 写真は主な車種を示す。

注2) ナンバーとは、ナンバープレート
上段右側の数字(2~3桁)の頭の1桁

例)



注3) ※普通貨物車の括弧書きは、
代表的な区分を示す。



(乗員定員30人以上
又は車両総重量8t以上)



※
(最大積載量5t以上
又は車両総重量8t以上)

交通量調査計画

(1) 調査内容

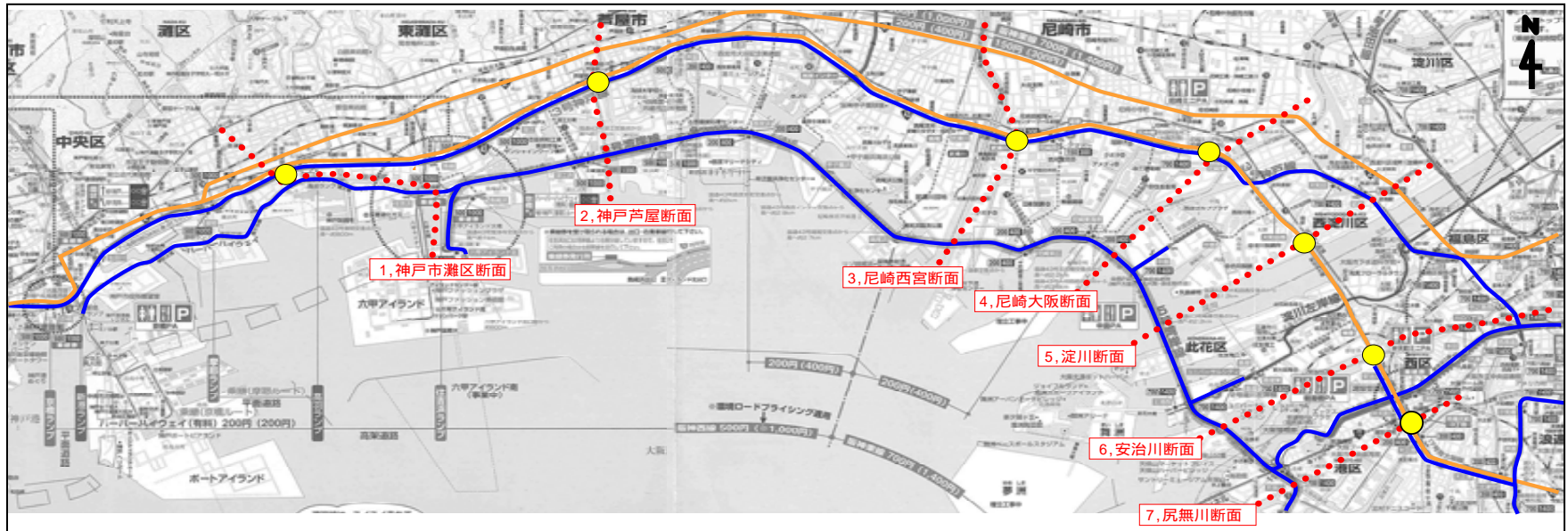
- ・国道43号は断面交通量調査。調査員による時間別(24h)、方向別(上り, 下り)、車種別(センサ区分自動車類4分類)の計測を行う
- ・3号神戸線, 5号湾岸線はETCデータを活用

(2) 調査時期 (国道43号)

	平成21年												平成22年		
	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
調査断面	尻無川														
	安治川														
	淀川														
	尼崎大阪														
	尼崎西宮														
	神戸芦屋														
	神戸灘区														
備考	11日(平日) 15日(休日)			24日 平日	23日 平日	26日 平日	16日(平日) 13日(休日)						平日 休日		

実施済み、 実施予定

(3) 調査箇所及び断面



ETCコーポレートカードを対象車両とする理由

- 国道43号沿線の大気環境の改善は、国・阪神高速道路(株)としても喫緊に取り組まなければならない課題である。道路管理者として、速やかに転換の発現が期待できる手法を取りたいと考える。
- 割引対象車両の拡充にあたっては、効率よく車両を5号湾岸線に誘導するために、割引対象を拡充するだけでなく、対象者に積極的にアプローチを図り、転換を促すことが重要と考える。そうすることで、速やかに交通の転換の発現が期待できる。

コーポレートカードはクレジットカードに比べ、大型車の占める割合が大きく、かつ利用頻度が高く、速やかな施策効果の発現を図ることが可能である。

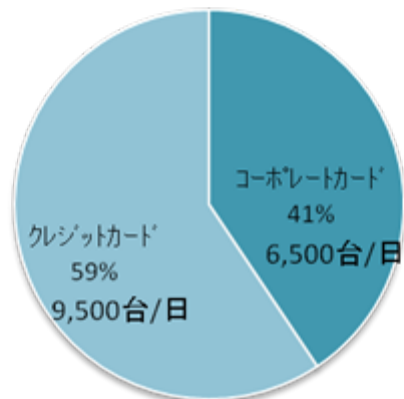
コーポレートカードは車両の特定ができるため（カードと車両が一对）、3号神戸線を頻繁に利用するセンサス大型車に絞って、直接的かつ集中的に転換を働きかけることが可能である。

平成21年4月から割引対象となっている料金大型車にも積極的なアプローチをすることになり、さらに車両の転換を促進することができる。

ETCカード利用車内訳

ETCカード利用車両内訳 3号神戸線全線

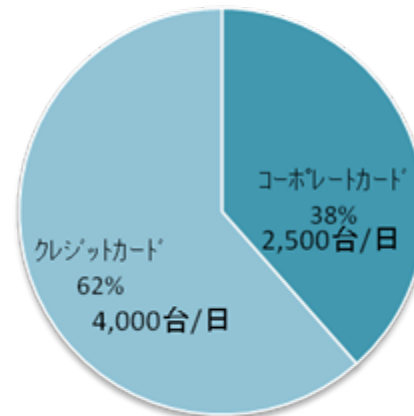
センサス大型車(料金普通車) 16,000台/日



平成20年度
全日平均交通量

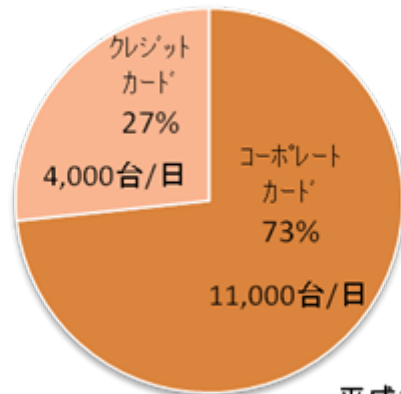
ETCカード利用車両内訳 尼崎大阪断面

センサス大型車(料金普通車) 6,500台/日



平成21年9月
日交通量実績

(参考) 料金大型車 15,000台/日



平成20年度
全日平均交通量

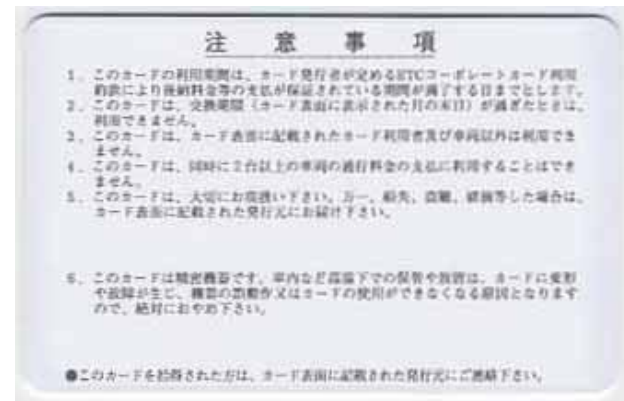
コーポレートカードとは

- NEXCO三社(東、中、西日本高速道路株式会社)が貸与するETCカード。阪神高速を含む全国の高速道路で利用可能。
- 主に利用頻度が高い事業者などの申請を受け貸与しており、事業協同組合(中小企業者の集合体)での申請も可能。
- 月間利用額に応じた割引制度(車両単位及び契約者単位)がある。

カードイメージ



表

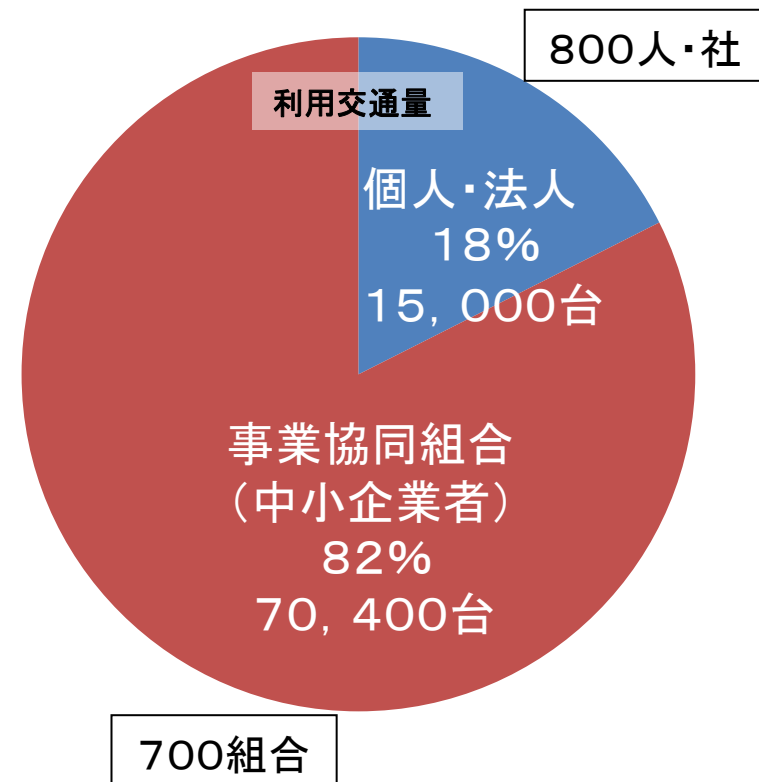


裏

ETCコーポレートカードの利用状況

- 3号神戸線・尼崎本線料金所での利用に着目。平成21年7月の1か月間にETCコーポレートカードを使用した車両を集計。
- 利用交通量は個人・法人が18%に過ぎず、事業協同組合の車両が82%を占めている。
- これらのことから、『中小企業者の集合体である事業協同組合』での登録車両がETCコーポレートカードを数多く利用していることが判る。

ETCコーポレートカードの事業者別内訳
3号神戸線尼崎本線料金所
平成21年7月データ



ETCコーポレートカードの登録要件及び大口・多頻度割引内容

コーポレートカード登録要件

○次のいずれかの要件に該当する場合、ご契約いただけません。

要件1: ETCシステムをご利用いただけない場合(ご登録いただく車両に車載器が搭載されていない場合)

要件2: 過去に通行料金等の支払いにトラブルがある場合

要件3: 過去に高速国道等のご利用で不適切な行為があった場合

要件4: 法人(事業協同組合を含みます。)でお申込みの場合は、カード割引のみを事業とする等、他の事業の実態が見受けられない場合

要件5: 支払いの保証をいただけない場合

ETCコーポレートカード利用案内書(平成21年10月、東日本高速道路株式会社、中日本高速道路株式会社、西日本高速道路株式会社)より抜粋

大口・多頻度割引内容(阪神高速)

対 象	現行の事業者向け多頻度割引		②契約者単位割引	
	①車両単位割引		割引対象	割引率
	月間利用額区分 (カード毎)	割引率		
ETCコーポレート カード利用事業者	5,000円以下の部分	0%	大口の契約者 利用額に対し	5%OFF
	5,000円超～10,000円以下の部分	3%		
	10,000円超～35,000円以下の部分	6%		
	35,000円超～70,000円以下の部分	8%		
	70,000円を超える部分	13%		
月間利用実績は100円未満切り捨て			利用総額/月が100万円超かつ1台あたり 平均利用額/月が5千円超の契約者のみ対象	

ETCカードの種類と特徴

ETCカード



クレジットカード

+



ETC専用カード

クレジットカード会社が発行

特徴

- クレジットカードは、ショッピングに使用出来る。(ETC専用カードと一体型もある)
- 利用金額に応じたマイレージ制度がある。(事前登録が必要)
- 料金は、カード会社が立て替え払いを行い、後日カード会社がクレジットカードの所有者に請求する。

クレジットカードには、法人向けコーポレートカードも有るが、NEXCOが貸与するETCコーポレートカードとは全く別物である。



ETCコーポレートカード

NEXCO3社が申請者に貸与

特徴

- 大口・多頻度割引制度がある。
- 申請車両1台につき1枚貸与。(車両管理がし易い)
- 料金は道路会社が直接申請者に請求する。

湾岸線連続利用割引、環境ロードプライシング拡充策、曜日別・時間帯 割引を適用した場合の料金(案)

—阪神西線—



六甲IS北 → 鳴尾浜		6時～7時,11時～16時, 19時～22時	7時～11時,16時～19時	22時～6時
料金普通車の 通常料金		500	500	500
平日	料金割引 適用後	310	340	280
土・日 祝日	料金割引 適用後	250		

※ 上記に加えて、さらに大口割引(5%)、多頻度割引が適用される。

湾岸線連続利用割引、環境ロードプライシング拡充策、曜日別・時間帯割引を適用した場合の料金(案)

— 阪神東線 —



(円)

鳴尾浜 → 天保山		6時～7時, 11時～16時, 19時～22時	7時～11時, 16時～19時	22時～6時
料金普通車の 通常料金		700	700	700
平日	料金割引 適用後	440	480	390
土・日 祝日	料金割引 適用後	340		

※ 上記に加えて、さらに大口割引(5%)、多頻度割引が適用される。

湾岸線連続利用割引、環境ロードプライシング拡充策、曜日別・時間帯割引を適用した場合の料金(案)

— 阪神西線+阪神東線 —



六甲IS北 → 天保山		6時～7時, 11時～16時, 19時～22時	7時～11時, 16時～19時	22時～6時
料金普通車の通常料金		1,200	1,200	1,200
平日	料金割引適用後	690	750	610
土・日 祝日	料金割引適用後	520		

※ 平日、土・日祝日の割引率を1年間で平均すると、48%で約5割となる。

※※ 上記に加えて、さらに大口割引(5%)、多頻度割引が適用される。