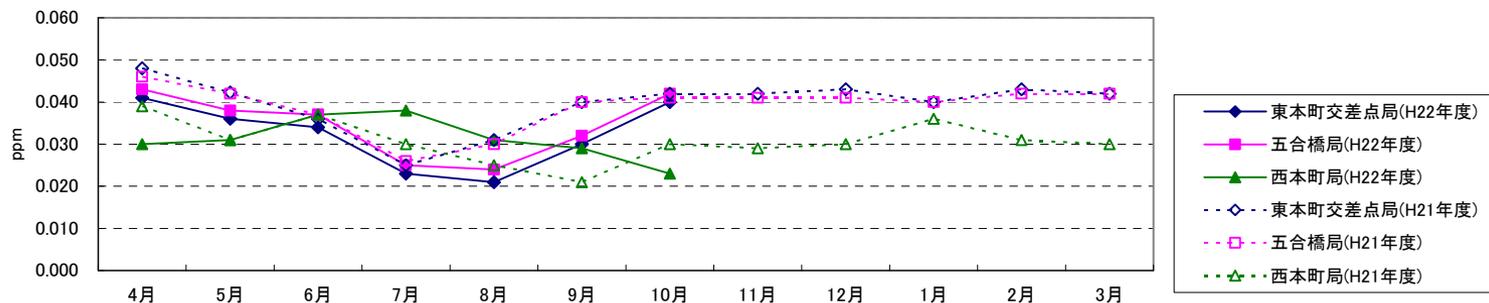


# [参考]尼崎市域における大気状況の推移

## ① 二酸化窒素(NO<sub>2</sub>)

(単位:ppm)

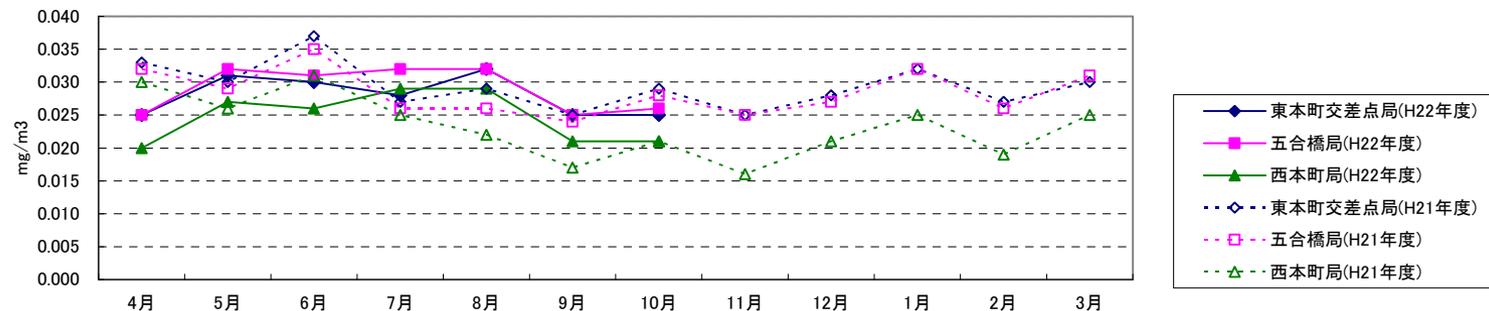
	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
東本町交差点	H21年度	0.048	0.042	0.036	0.025	0.031	0.040	0.042	0.042	0.043	0.040	0.043	0.042
	H22年度	0.041	0.036	0.034	0.023	0.021	0.030	0.040					
五合橋	H21年度	0.046	0.042	0.037	0.026	0.030	0.040	0.041	0.041	0.041	0.040	0.042	0.042
	H22年度	0.043	0.038	0.037	0.025	0.024	0.032	0.042					
西本町	H21年度	0.039	0.031	0.037	0.030	0.025	0.021	0.030	0.029	0.030	0.036	0.031	0.030
	H22年度	0.030	0.031	0.037	0.038	0.031	0.029	0.023					



## ② 浮遊粒子状物質 (SPM)

(単位:mg/m<sup>3</sup>)

	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
東本町交差点	H21年度	0.033	0.030	0.037	0.027	0.029	0.025	0.029	0.025	0.028	0.032	0.027	0.030
	H22年度	0.025	0.031	0.030	0.028	0.032	0.025	0.025					
五合橋	H21年度	0.032	0.029	0.035	0.026	0.026	0.024	0.028	0.025	0.027	0.032	0.026	0.031
	H22年度	0.025	0.032	0.031	0.032	0.032	0.025	0.026					
西本町	H21年度	0.030	0.026	0.031	0.025	0.022	0.017	0.021	0.016	0.021	0.025	0.019	0.025
	H22年度	0.020	0.027	0.026	0.029	0.029	0.021	0.021					



※NO<sub>2</sub>、SPMともに、1時間値の月平均値。

※NO<sub>2</sub>、SPMともに、H22.4～H22.10の値は速報値のため、「環境大気常時監視マニュアル第5版(環境省水・大気環境局)」に沿った確定作業により、数値が変わることがある。

# [参考] 国道43号・3号神戸線・5号湾岸線の交通量

(平日)

■43号交通量調査日時

事前調査	平日	平成21年3月11日(水)7:00~12日(木)7:00	
	事後調査	平日	平成21年6月24日(水)7:00~25日(木)7:00
	平日	平成21年7月23日(木)7:00~24日(金)7:00	
	平日	平成21年8月26日(水)7:00~27日(木)7:00	
事前調査	平日	平成21年9月16日(水)7:00~17日(木)7:00	
	平日	平成22年2月17日(水)7:00~18日(木)7:00	
事後調査	平日	平成22年5月26日(水)7:00~27日(木)7:00	
	平日	平成22年10月6日(水)7:00~7日(木)7:00	

■交通量(平日データ)

路線	調査日	車種	神戸灘区断面	神戸戸屋断面	尼崎西宮断面	尼崎大阪断面	淀川断面	安治川断面	尻無川断面
国道43号	3月11日(平日)	普通車	52,471	45,884	31,854	54,585	60,140	55,627	21,253
		大型車	14,420	17,380	13,056	20,717	26,315	23,930	10,869
		合計	66,891	63,264	44,910	75,302	86,455	79,557	32,122
	6月24日(平日)	普通車	—	—	34,034	54,683	—	—	—
		大型車	—	—	13,562	20,912	—	—	—
		合計	—	—	47,596	75,595	—	—	—
	7月23日(平日)	普通車	—	—	33,481	55,032	—	—	—
		大型車	—	—	13,455	20,561	—	—	—
		合計	—	—	46,936	75,593	—	—	—
	8月26日(平日)	普通車	—	—	34,543	54,045	—	—	—
		大型車	—	—	13,095	20,088	—	—	—
		合計	—	—	47,638	74,133	—	—	—
9月16日(平日)	普通車	51,468	44,892	34,480	51,555	59,476	53,577	21,795	
	大型車	14,190	16,129	12,140	21,215	26,181	22,553	10,237	
	合計	65,658	61,021	46,620	72,770	85,657	76,130	32,032	
2月17日(平日)	普通車	50,870	44,542	27,891	53,035	58,377	52,394	22,788	
	大型車	14,107	16,434	10,919	19,792	24,147	19,557	10,618	
	合計	64,977	60,976	38,810	72,827	82,524	71,951	33,406	
5月26日(平日)	普通車	52,422	45,216	33,185	52,955	58,795	54,190	24,038	
	大型車	14,256	16,269	12,621	20,564	24,584	20,499	9,926	
	合計	66,678	61,485	45,806	73,519	83,379	74,689	33,964	
10月6日(平日)	普通車	52,373	45,352	31,714	53,730	60,002	53,191	23,113	
	大型車	12,854	15,530	11,964	20,503	25,291	19,768	10,127	
	合計	65,227	60,882	43,678	74,233	85,293	72,959	33,240	

路線	調査日	車種	神戸灘区断面	神戸戸屋断面	尼崎西宮断面	尼崎大阪断面	淀川断面	安治川断面	尻無川断面
3号神戸線 (ETCデータ)	3月11日(平日)	普通車	54,532	55,323	51,974	49,221	49,978	46,176	—
		大型車	17,987	17,919	11,668	10,420	11,113	10,707	—
		合計	72,519	73,242	63,642	59,641	61,091	56,883	—
	6月24日(平日)	普通車	55,505	56,471	52,694	49,783	50,496	46,747	—
		大型車	17,480	17,454	11,496	10,402	11,098	10,720	—
		合計	72,985	73,925	64,190	60,185	61,594	57,467	—
	7月23日(平日)	普通車	57,402	58,734	55,190	52,127	52,793	48,626	—
		大型車	18,292	18,409	12,392	11,277	12,154	11,677	—
		合計	75,694	77,143	67,582	63,404	64,947	60,303	—
	8月26日(平日)	普通車	59,258	60,389	55,497	52,254	52,892	48,500	—
		大型車	17,368	17,419	11,500	10,265	11,032	10,568	—
		合計	76,626	77,808	66,997	62,519	63,924	59,068	—
9月16日(平日)	普通車	57,997	59,184	54,414	51,551	52,586	48,557	—	
	大型車	19,036	19,036	12,369	11,105	11,903	11,436	—	
	合計	76,921	78,220	66,783	62,656	64,489	59,993	—	
2月17日(平日)	普通車	57,630	58,574	54,132	51,137	51,887	47,660	—	
	大型車	18,017	18,178	11,840	10,600	11,476	11,035	—	
	合計	75,647	76,752	65,972	61,737	63,363	58,695	—	
5月26日(平日)	普通車	57,580	58,835	55,348	52,160	52,778	48,749	—	
	大型車	18,031	18,031	11,605	10,372	11,161	10,767	—	
	合計	75,533	76,866	66,953	62,532	63,939	59,516	—	
10月6日(平日)	普通車	57,919	59,170	53,814	50,442	51,162	47,291	—	
	大型車	18,203	18,427	11,668	10,360	11,226	10,824	—	
	合計	76,122	77,597	65,482	60,802	62,388	58,115	—	
5号湾岸線 (ETCデータ)	3月11日(平日)	普通車	11,845	16,616	22,604	25,261	30,612	35,572	24,141
		大型車	11,045	16,321	19,024	19,820	24,565	30,619	19,408
		合計	22,890	32,937	41,628	45,081	55,177	66,191	43,549
	6月24日(平日)	普通車	11,074	16,027	22,010	24,445	29,612	33,833	23,181
		大型車	12,028	17,407	19,964	20,664	24,708	30,310	18,876
		合計	23,102	33,434	41,974	45,109	54,320	64,143	42,057
	7月23日(平日)	普通車	12,591	17,887	23,999	26,360	31,766	36,602	25,437
		大型車	13,096	19,018	21,439	21,932	26,909	32,634	21,222
		合計	25,687	36,905	45,438	48,292	58,675	69,236	46,659
	8月26日(平日)	普通車	13,903	19,331	25,749	28,324	33,771	38,702	25,755
		大型車	12,822	18,579	21,237	21,910	26,359	30,978	19,121
		合計	26,725	37,910	46,986	50,234	60,130	69,680	44,876
9月16日(平日)	普通車	13,459	18,786	24,923	27,510	32,888	37,224	24,789	
	大型車	13,766	20,320	22,943	23,663	28,284	33,459	20,069	
	合計	27,225	39,106	47,866	51,173	61,172	70,683	44,858	
2月17日(平日)	普通車	11,842	17,120	23,194	25,824	31,239	34,766	24,107	
	大型車	13,190	19,443	21,822	22,523	26,694	31,314	18,917	
	合計	25,032	36,563	45,016	48,347	57,933	66,080	43,024	
5月26日(平日)	普通車	12,204	17,437	24,377	27,109	32,396	36,007	25,356	
	大型車	13,297	19,262	21,873	22,240	26,774	31,483	18,901	
	合計	25,501	36,699	46,250	49,349	59,170	67,490	44,257	
10月6日(平日)	普通車	13,229	18,629	24,820	27,577	33,185	37,193	25,581	
	大型車	14,217	20,647	23,198	23,430	28,502	34,274	20,374	
	合計	27,446	39,276	48,018	51,007	61,687	71,467	45,955	

※大型車:センサ区分大型車  
 ※国道43号は調査員による交通量調査結果、3号神戸線、5号湾岸線はETCデータを活用。

# [参考] 国道43号・3号神戸線・5号湾岸線の交通量

(休日)

## ■43号交通量調査日時

事前調査	休日	平成21年3月15日(日)0:00~24:00
事後調査	休日	平成21年9月13日(日)0:00~24:00
事前調査	休日	平成22年2月14日(日)0:00~24:00
事後調査	休日	平成22年5月30日(日)0:00~24:00
	休日	平成22年10月10日(日)0:00~24:00

## ■交通量(休日データ)

路線	調査日	車種	神戸灘区断面	神戸芦屋断面	尼崎西宮断面	尼崎大阪断面	淀川断面	安治川断面	尻無川断面	
国道43号	3月15日(休日)	普通車	51,105	49,687	33,905	47,933	50,351	49,550	25,055	
		大型車	3,772	4,660	3,203	5,051	5,623	5,085	2,901	
		合計	54,877	54,347	37,108	52,984	55,974	54,635	27,956	
	9月13日(休日)	普通車	47,901	47,927	36,555	48,784	49,440	48,309	25,308	
		大型車	3,780	4,387	3,316	4,166	4,905	4,486	2,544	
		合計	51,681	52,314	39,871	52,950	54,345	52,795	27,852	
	2月14日(休日)	普通車	47,004	45,222	28,580	48,562	47,546	47,435	25,150	
		大型車	3,669	4,425	3,296	4,544	5,433	4,617	2,738	
		合計	50,673	49,647	31,876	53,106	52,979	52,052	27,888	
	5月30日(休日)	普通車	48,259	49,821	32,964	48,386	50,127	46,679	25,770	
		大型車	3,709	4,375	3,191	4,259	5,027	4,208	2,500	
		合計	51,968	54,196	36,155	52,645	55,154	50,887	28,270	
	10月10日(休日)	普通車	54,051	52,441	33,188	46,999	49,017	46,808	26,895	
		大型車	2,861	3,778	2,663	4,427	4,880	4,139	2,245	
		合計	56,912	56,219	35,851	51,426	53,897	50,947	29,140	
	3号神戸線 (ETCデータ)	3月15日(休日)	普通車	53,374	54,036	44,432	41,545	41,830	39,906	-
			大型車	7,428	7,493	4,784	4,338	4,545	4,297	-
			合計	60,802	61,529	49,216	45,883	46,375	44,203	-
9月13日(休日)		普通車	66,572	65,990	51,857	48,213	48,623	46,401	-	
		大型車	7,398	7,371	4,542	4,236	4,404	4,172	-	
		合計	73,970	73,361	56,399	52,449	53,027	50,573	-	
2月14日(休日)		普通車	65,992	65,498	50,504	46,844	47,134	45,078	-	
		大型車	7,006	7,033	4,266	3,963	4,097	3,879	-	
		合計	72,998	72,531	54,770	50,807	51,231	48,957	-	
5月30日(休日)		普通車	67,591	67,338	52,306	48,727	48,942	46,585	-	
		大型車	6,680	6,667	4,159	3,848	4,009	3,785	-	
		合計	74,271	74,005	56,465	52,575	52,951	50,370	-	
10月10日(休日)		普通車	75,038	74,559	57,725	54,099	54,495	52,131	-	
		大型車	5,578	5,616	3,520	3,223	3,369	3,147	-	
		合計	80,616	80,175	61,245	57,322	57,864	55,278	-	
5号湾岸線 (ETCデータ)		3月15日(休日)	普通車	12,567	16,108	21,926	24,342	27,250	32,018	22,451
			大型車	4,113	5,728	6,214	6,593	7,371	9,409	5,384
			合計	16,680	21,836	28,140	30,935	34,621	41,427	27,835
	9月13日(休日)	普通車	14,568	18,559	25,940	28,993	32,406	38,973	26,666	
		大型車	4,430	6,090	6,501	6,894	7,674	9,616	5,571	
		合計	18,998	24,649	32,441	35,887	40,080	48,589	32,237	
	2月14日(休日)	普通車	16,454	20,863	27,081	29,737	32,963	36,869	27,233	
		大型車	4,338	5,989	6,413	6,735	7,504	9,189	5,279	
		合計	20,792	26,852	33,494	36,472	40,467	46,058	32,512	
	5月30日(休日)	普通車	16,258	20,675	26,823	29,685	32,918	38,279	26,688	
		大型車	4,215	5,991	6,456	6,769	7,445	9,212	5,225	
		合計	20,473	26,666	33,279	36,454	40,363	47,491	31,913	
	10月10日(休日)	普通車	20,433	25,465	31,511	34,624	38,310	44,124	29,898	
		大型車	4,257	5,970	6,234	6,475	7,597	9,445	5,103	
		合計	24,690	31,435	37,745	41,099	45,907	53,569	35,001	

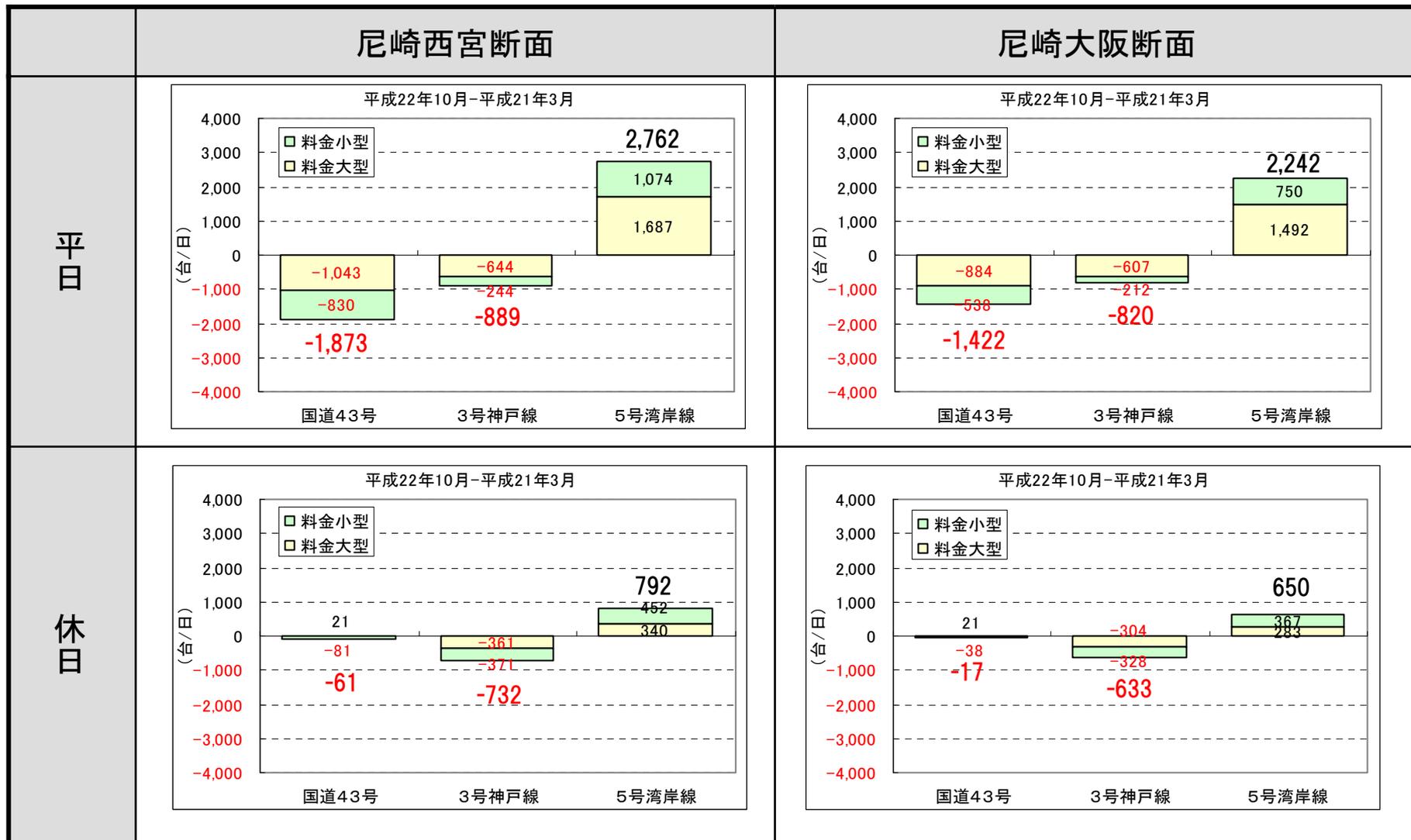
※大型車:センサ区分大型車

※国道43号は調査員による交通量調査結果、3号神戸線、5号湾岸線はETCデータを活用。

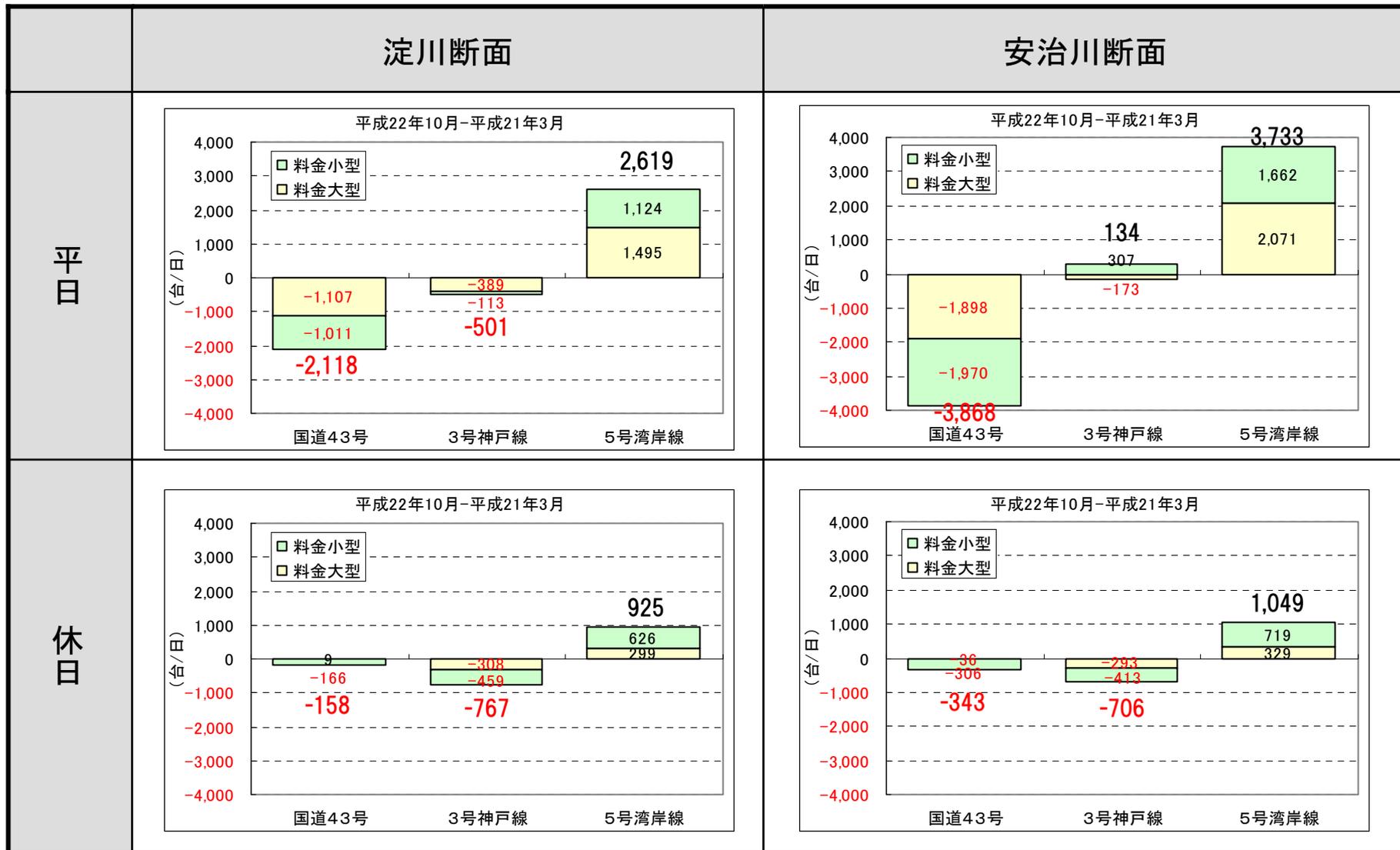
# [参考] 各断面の大型車交通の転換

	神戸灘区断面	神戸芦屋断面																																
平日	<p>平成22年10月-平成21年3月</p> <table border="1"> <caption>平日 神戸灘区断面 (台/日)</caption> <thead> <tr> <th>区間</th> <th>料金小型</th> <th>料金大型</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>国道43号</td> <td>-934</td> <td>-1,120</td> <td>-2,054</td> </tr> <tr> <td>3号神戸線</td> <td>-742</td> <td>87</td> <td>-656</td> </tr> <tr> <td>5号湾岸線</td> <td>848</td> <td>1,863</td> <td>2,710</td> </tr> </tbody> </table>	区間	料金小型	料金大型	合計	国道43号	-934	-1,120	-2,054	3号神戸線	-742	87	-656	5号湾岸線	848	1,863	2,710	<p>平成22年10月-平成21年3月</p> <table border="1"> <caption>平日 神戸芦屋断面 (台/日)</caption> <thead> <tr> <th>区間</th> <th>料金小型</th> <th>料金大型</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>国道43号</td> <td>-1,150</td> <td>-1,552</td> <td>-2,702</td> </tr> <tr> <td>3号神戸線</td> <td>-632</td> <td>78</td> <td>-554</td> </tr> <tr> <td>5号湾岸線</td> <td>1,071</td> <td>2,263</td> <td>3,335</td> </tr> </tbody> </table>	区間	料金小型	料金大型	合計	国道43号	-1,150	-1,552	-2,702	3号神戸線	-632	78	-554	5号湾岸線	1,071	2,263	3,335
区間	料金小型	料金大型	合計																															
国道43号	-934	-1,120	-2,054																															
3号神戸線	-742	87	-656																															
5号湾岸線	848	1,863	2,710																															
区間	料金小型	料金大型	合計																															
国道43号	-1,150	-1,552	-2,702																															
3号神戸線	-632	78	-554																															
5号湾岸線	1,071	2,263	3,335																															
休日	<p>平成22年10月-平成21年3月</p> <table border="1"> <caption>休日 神戸灘区断面 (台/日)</caption> <thead> <tr> <th>区間</th> <th>料金小型</th> <th>料金大型</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>国道43号</td> <td>-199</td> <td>7</td> <td>-206</td> </tr> <tr> <td>3号神戸線</td> <td>-214</td> <td>-385</td> <td>-599</td> </tr> <tr> <td>5号湾岸線</td> <td>473</td> <td>393</td> <td>865</td> </tr> </tbody> </table>	区間	料金小型	料金大型	合計	国道43号	-199	7	-206	3号神戸線	-214	-385	-599	5号湾岸線	473	393	865	<p>平成22年10月-平成21年3月</p> <table border="1"> <caption>休日 神戸芦屋断面 (台/日)</caption> <thead> <tr> <th>区間</th> <th>料金小型</th> <th>料金大型</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>国道43号</td> <td>-203</td> <td>23</td> <td>-180</td> </tr> <tr> <td>3号神戸線</td> <td>-475</td> <td>-409</td> <td>-884</td> </tr> <tr> <td>5号湾岸線</td> <td>678</td> <td>387</td> <td>1,064</td> </tr> </tbody> </table>	区間	料金小型	料金大型	合計	国道43号	-203	23	-180	3号神戸線	-475	-409	-884	5号湾岸線	678	387	1,064
区間	料金小型	料金大型	合計																															
国道43号	-199	7	-206																															
3号神戸線	-214	-385	-599																															
5号湾岸線	473	393	865																															
区間	料金小型	料金大型	合計																															
国道43号	-203	23	-180																															
3号神戸線	-475	-409	-884																															
5号湾岸線	678	387	1,064																															

# [参考] 各断面の大型車交通の転換



# [参考] 各断面の大型車交通の転換



# [参考] 各断面の大型車交通の転換

