

国道43号車線別大型車交通量率 事前調査

H24.7.30 尼崎連絡会 資料2

第1通行帯(環境レーン)の大型車走行の実態を把握するため、車線別交通量を観測

調査日 :平成24年4月24日(月)

調査箇所:国道43号上下線 各4箇所

※調査箇所は、極力右左折の交通の影響が少なくなるよう、主要な交差点を越えた単路部(歩道橋)を選定。

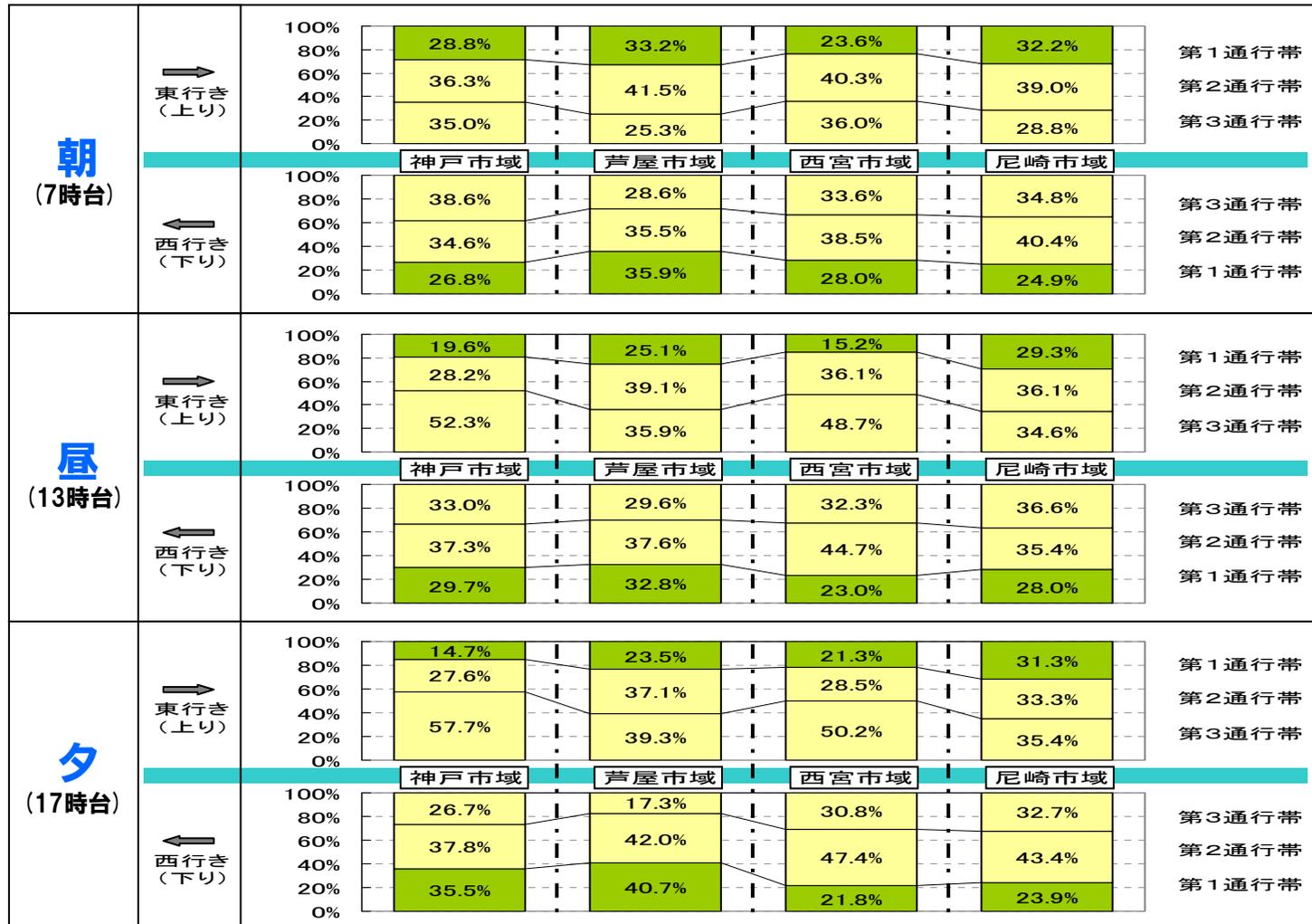
調査箇所



- | | |
|-----|------------|
| 東行き | 尼崎市 東本町歩道橋 |
| | 西宮市 久寿川歩道橋 |
| | 芦屋市 精道歩道橋 |
| | 神戸市 石屋川歩道橋 |
| 西行き | 尼崎市 道意西歩道橋 |
| | 西宮市 鳴尾歩道橋 |
| | 芦屋市 精道歩道橋 |
| | 神戸市 石屋川歩道橋 |

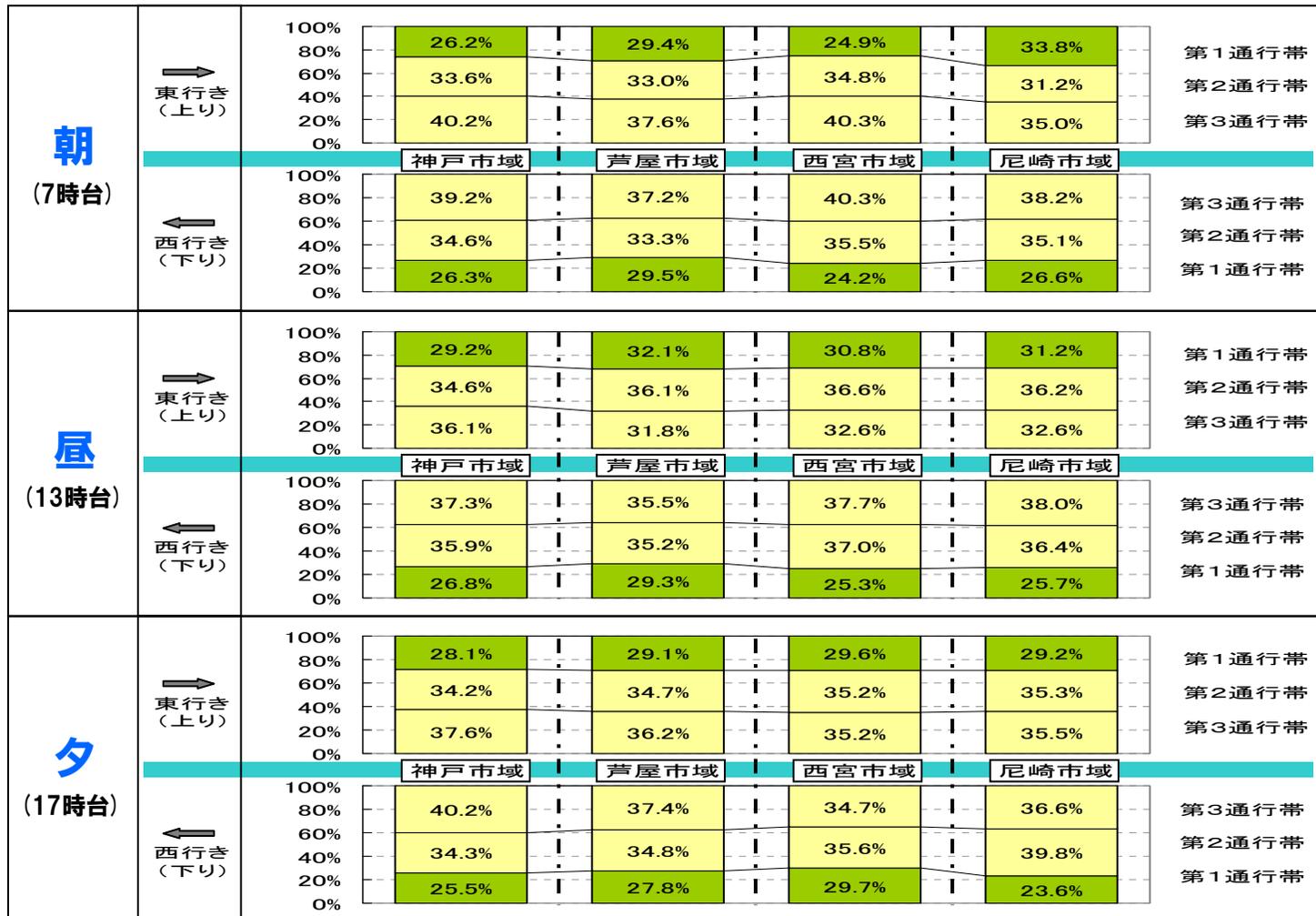
国道43号車線別 交通量比率(大型車)

- ・第1通行帯の大型車の通行比率は、東行きで約15%～約32%、西行きで約21%～約41%である。
- ・尼崎市域では、第1通行帯西行きが23.9～28.0%に対し、東行きは29.3%～32.2%と比較的高い。
- ・時間帯では、朝・夕に大型車が比較的第1通行帯を多く通行している。



国道43号車線別 交通量比率(全車)

- ・第1通行帯の全車の通行比率は、東行きで約26%～約34%、西行きで約24%～約30%である。
- ・各通行帯の交通量比率は最大約15ポイントの差があり、時間帯により変動している。
→通行帯毎の通行比率の比較ではなく、広報前後の第1通行帯の比率の変化を確認



国道43号車線別 大型車混入率

尼崎市域では、昼の西行き、夕の東行きにおいて第1通行帯の混入率が最も高くなっている

朝 (7時台)	東行き (上り)	17.7%	27.9%	12.8%	17.6%	第1通行帯 第2通行帯 第3通行帯
		17.4%	31.2%	15.6%	23.1%	
		14.0%	16.7%	12.0%	15.2%	
	神戸市域	芦屋市域	西宮市域	尼崎市域		
西行き (下り)	22.9%	19.1%	22.4%	22.6%	第3通行帯 第2通行帯 第1通行帯	
	23.3%	26.4%	29.1%	28.5%		
	23.7%	30.2%	31.1%	23.2%		
神戸市域	芦屋市域	西宮市域	尼崎市域			
昼 (13時台)	東行き (上り)	16.4%	24.2%	13.5%	33.9%	第1通行帯 第2通行帯 第3通行帯
		19.8%	33.6%	27.0%	35.9%	
		35.3%	35.0%	40.9%	38.3%	
	神戸市域	芦屋市域	西宮市域	尼崎市域		
西行き (下り)	24.5%	23.3%	25.4%	26.1%	第3通行帯 第2通行帯 第1通行帯	
	28.8%	29.8%	35.9%	26.3%		
	30.8%	31.3%	27.0%	29.4%		
神戸市域	芦屋市域	西宮市域	尼崎市域			
夕 (17時台)	東行き (上り)	7.3%	11.1%	7.9%	18.1%	第1通行帯 第2通行帯 第3通行帯
		11.3%	14.8%	8.9%	16.0%	
		21.6%	15.0%	15.7%	16.9%	
	神戸市域	芦屋市域	西宮市域	尼崎市域		
西行き (下り)	8.3%	7.0%	9.0%	9.0%	第3通行帯 第2通行帯 第1通行帯	
	13.7%	18.3%	13.6%	10.9%		
	17.3%	22.2%	7.5%	10.2%		
神戸市域	芦屋市域	西宮市域	尼崎市域			