

# 国道43号 大型車交通量

H24.11.15 尼崎連絡会 資料2

- 大型車交通量は、**西宮以東**の断面で**減少**
- 大型車混入率(大型車交通量／全車交通量)は**すべての断面で減少**

## 阪神高速の距離料金制移行<sup>※</sup>後の大型車交通量の変化

上段:交通量(台/日) 下段:大型車混入率(%)

調査月	神戸灘区・東灘区断面	神戸芦屋断面	西宮尼崎断面	尼崎大阪断面	淀川断面	安治川断面	尻無川断面
平成23年 11月9日 (水)	13,861	15,184	12,679	20,086	25,827	22,947	10,725
	21.6%	26.1%	27.8%	28.2%	30.7%	29.2%	33.6%
平成24年 7月18日 (水)	14,619	15,315	11,491	19,510	24,231	19,427	9,046
	(+758)	(+131)	(-1,188)	(-576)	(-1,596)	(-3,520)	(-1,679)
	21.2%	25.8%	23.7%	27.0%	29.3%	27.6%	29.8%
	(-0.4%)	(-0.3%)	(-4.1%)	(-1.2%)	(-1.4%)	(-1.6%)	(-3.8%)

※距離料金制移行:平成24年1月1日

# 国道43号車線別大型車交通量率 事後調査

第1通行帯(環境レーン)の大型車走行の実態を把握するため、車線別交通量を観測

調査日 :平成24年10月24日(水)

事前調査:平成24年4月24日(火)

調査箇所:国道43号上下線 各4箇所

※調査箇所は、極力右左折の交通の影響が少なくなるよう、主要な交差点を越えた単路部(歩道橋)を選定。

## 調査箇所



# 国道43号環境レーン 交通量比率(大型車)

(尼崎市)

- ・ 環境レーンの大型車比率は各時間帯とも低下(0.9~6.6ポイント)

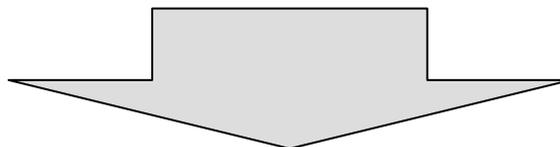
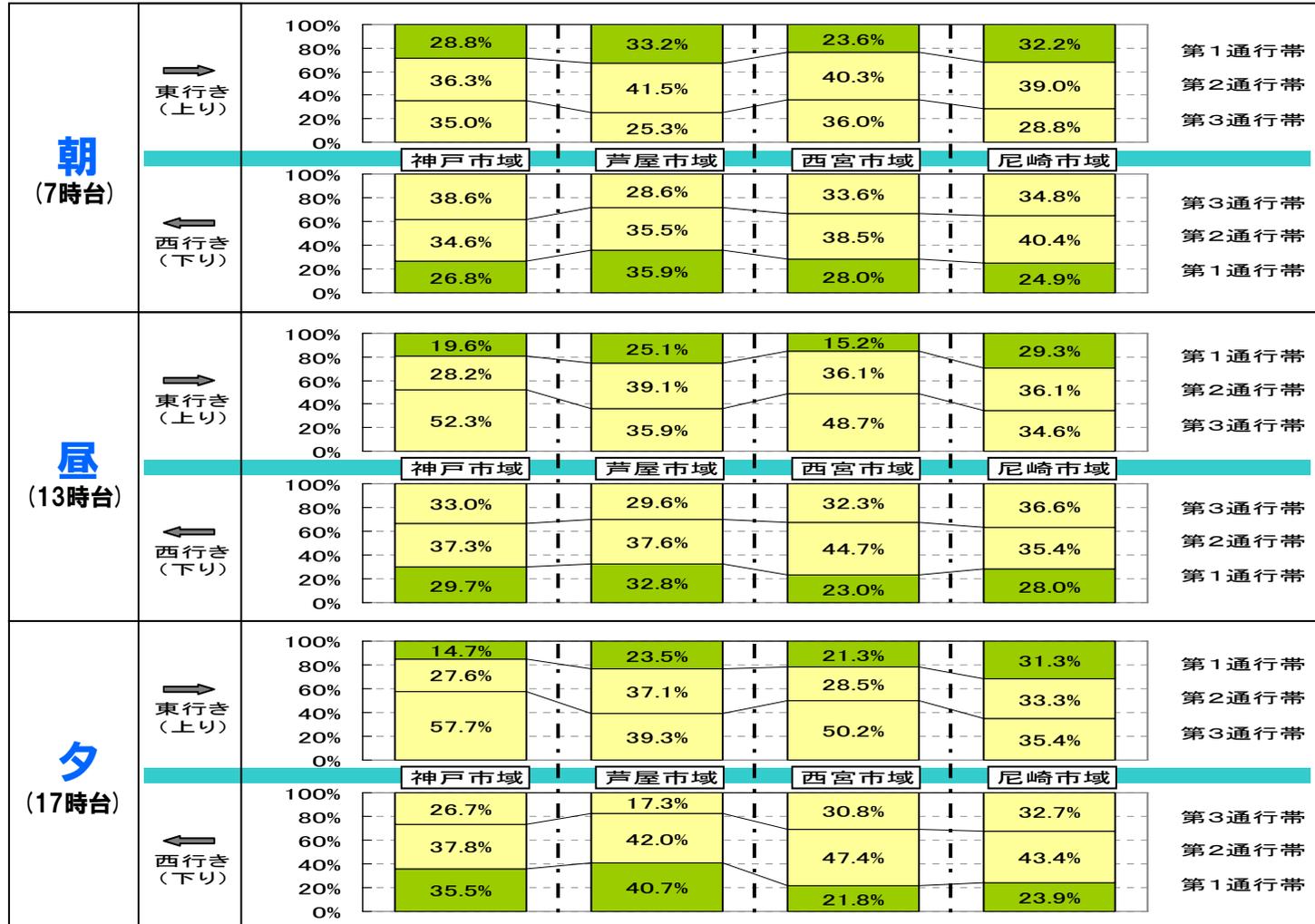
環境レーン(第1通行帯)の大型車交通量比率

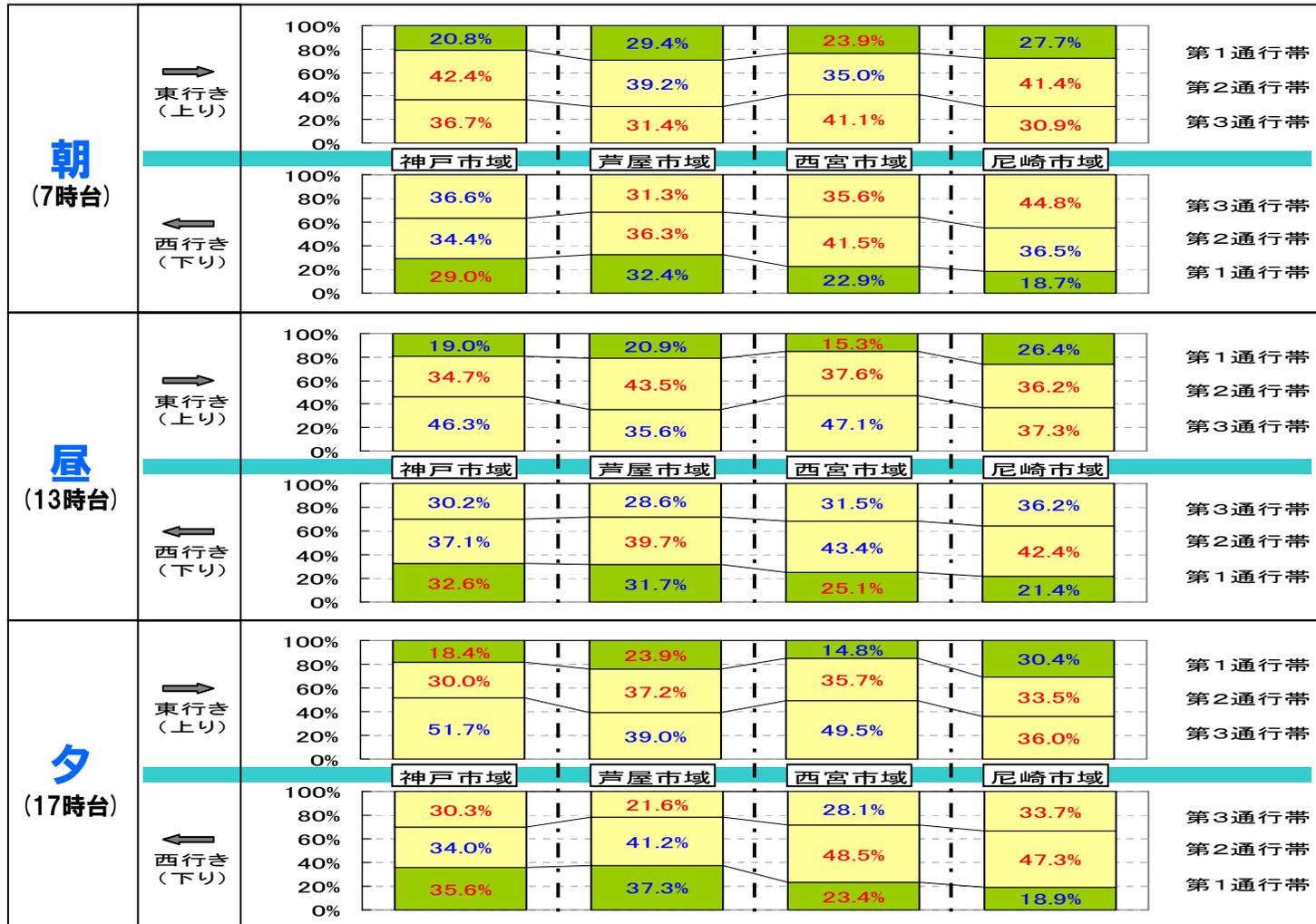
	朝 7時台	昼 13時台	夕 17時台
東行き	32.2% ↓ 27.7% ▲4.5%	29.3% ↓ 26.4% ▲2.9%	31.3% ↓ 30.4% ▲0.9%
西行き	24.9% ↓ 18.7% ▲6.2%	28.0% ↓ 21.4% ▲6.6%	23.9% ↓ 18.9% ▲5.0%

凡例

上段：① H24.4月24日調査  
↓  
中段：② H24.10月24日調査  
下段：②-①

尼崎市





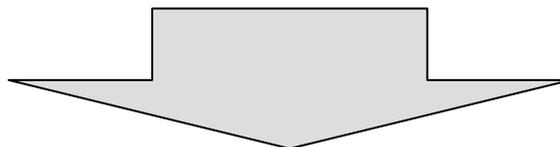
☆表中の数字 赤字:事前調査より増加 青字:事前調査より減少

国道43号車線別  
大型車混入率

事前調査

事前調査 H24.4.24

朝 (7時台)	東行き (上り)	17.7%	27.9%	12.8%	17.6%	第1通行帯 第2通行帯 第3通行帯	
		17.4%	31.2%	15.6%	23.1%		
		14.0%	16.7%	12.0%	15.2%		
			神戸市域	芦屋市域	西宮市域	尼崎市域	
	西行き (下り)	22.9%	19.1%	22.4%	22.6%	第3通行帯 第2通行帯 第1通行帯	
		23.3%	26.4%	29.1%	28.5%		
23.7%		30.2%	31.1%	23.2%			
		神戸市域	芦屋市域	西宮市域	尼崎市域		
昼 (13時台)	東行き (上り)	16.4%	24.2%	13.5%	33.9%	第1通行帯 第2通行帯 第3通行帯	
		19.8%	33.6%	27.0%	35.9%		
		35.3%	35.0%	40.9%	38.3%		
			神戸市域	芦屋市域	西宮市域	尼崎市域	
	西行き (下り)	24.5%	23.3%	25.4%	26.1%	第3通行帯 第2通行帯 第1通行帯	
		28.8%	29.8%	35.9%	26.3%		
30.8%		31.3%	27.0%	29.4%			
		神戸市域	芦屋市域	西宮市域	尼崎市域		
夕 (17時台)	東行き (上り)	7.3%	11.1%	7.9%	18.1%	第1通行帯 第2通行帯 第3通行帯	
		11.3%	14.8%	8.9%	16.0%		
		21.6%	15.0%	15.7%	16.9%		
			神戸市域	芦屋市域	西宮市域	尼崎市域	
	西行き (下り)	8.3%	7.0%	9.0%	9.0%	第3通行帯 第2通行帯 第1通行帯	
		13.7%	18.3%	13.6%	10.9%		
17.3%		22.2%	7.5%	10.2%			
		神戸市域	芦屋市域	西宮市域	尼崎市域		



朝 (7時台)	東行き (上り)	11.0%	22.5%	13.2%	15.5%	第1通行帯 第2通行帯 第3通行帯	
		17.7%	26.5%	14.0%	25.4%		
		13.3%	20.1%	14.9%	16.9%		
			神戸市域	芦屋市域	西宮市域	尼崎市域	
	西行き (下り)	19.2%	18.4%	20.3%	29.1%	第3通行帯 第2通行帯 第1通行帯	
		19.9%	22.9%	27.6%	21.8%		
19.1%		25.8%	24.2%	18.7%			
昼 (13時台)	東行き (上り)	17.4%	20.2%	11.0%	33.0%	第1通行帯 第2通行帯 第3通行帯	
		26.6%	33.0%	24.2%	35.1%		
		34.3%	30.8%	35.7%	40.0%		
			神戸市域	芦屋市域	西宮市域	尼崎市域	
	西行き (下り)	19.7%	19.7%	20.7%	25.9%	第3通行帯 第2通行帯 第1通行帯	
		26.2%	27.5%	25.7%	29.4%		
29.3%		25.5%	21.8%	25.7%			
夕 (17時台)	東行き (上り)	6.4%	8.0%	5.2%	14.3%	第1通行帯 第2通行帯 第3通行帯	
		8.8%	11.3%	10.1%	14.8%		
		13.8%	11.0%	12.9%	14.7%		
			神戸市域	芦屋市域	西宮市域	尼崎市域	
	西行き (下り)	7.1%	7.8%	7.2%	10.9%	第3通行帯 第2通行帯 第1通行帯	
		9.2%	15.4%	11.7%	13.7%		
12.6%		18.6%	8.5%	10.8%			

☆表中の数字 赤字:事前調査より増加 青字:事前調査より減少

# [参考] 交通量調査実施状況

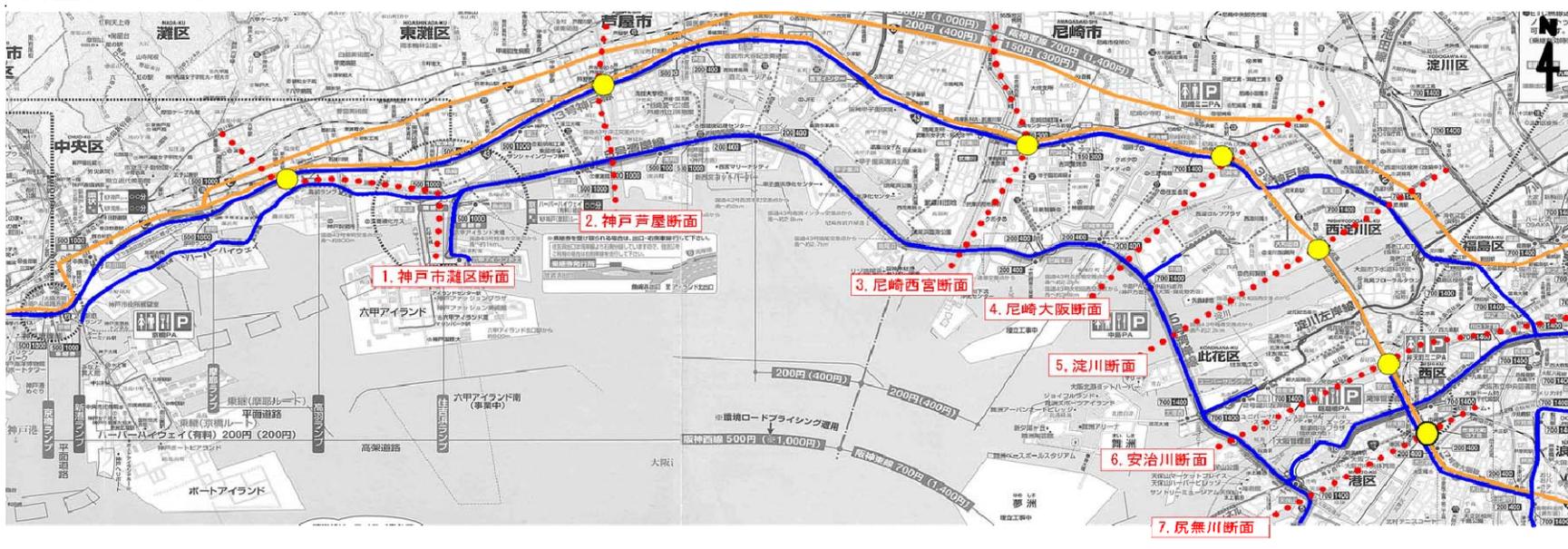
## (1) 調査内容

- ・国道43号は断面交通量調査。調査員による時間別(24h)、方向別(上り, 下り)、車種別(センサ区分自動車類4分類)の計測を行う
- ・3号神戸線, 5号湾岸線はETCデータを活用

## (2) 調査時期 (国道43号)

	平成21年						平成22年				平成23年		平成24年		
	3月	4月	6月	7月	8月	9月	2月	3月	5月	10月	3月	11月	1月	2月	7月
調査断面	尻無川	●					●	●	●	●	●	●		●	●
	安治川	●					●	●	●	●	●	●		●	●
	淀川	●					●	●	●	●	●	●		●	●
	尼崎大阪	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●
	尼崎西宮	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●
	神戸芦屋	●					●	●	●	●	●	●		●	●
	神戸灘区	●					●	●	●	●	●	●		●	●
備考	平日 (11日) 休日 (15日)	4/1 ロープ 拡充 開始	平日 (24日)	平日 (23日)	平日 (26日)	平日 (16日) 休日 (13日)	平日 (17日) 休日 (14日)	3/1 ロープ 拡充 開始	平日 (26日) 休日 (30日)	平日 (6日) 休日 (10日)	平日 (16日)	平日 (9日)	1/1 距離 制料金 移行	平日 (22日)	平日 (18日)

## (3) 調査箇所及び断面



# [参考] 国道43号・3号神戸線・5号湾岸線の交通量

(平日)

■43号交通量調査日時

調査種別	平日	平成21年3月11日(水)7:00~12日(木)7:00
事前調査	平日	平成21年6月24日(水)7:00~25日(木)7:00
	平日	平成21年7月23日(木)7:00~24日(金)7:00
	平日	平成21年8月26日(水)7:00~27日(木)7:00
	平日	平成21年9月16日(水)7:00~17日(木)7:00
事後調査	平日	平成22年2月17日(水)7:00~18日(木)7:00
	平日	平成22年5月26日(水)7:00~27日(木)7:00
	平日	平成22年10月6日(水)7:00~7日(木)7:00
	平日	平成23年3月16日(水)7:00~17日(木)7:00
事後調査	平日	平成23年11月9日(水)7:00~10日(木)7:00
	平日	平成24年2月22日(水)7:00~23日(木)7:00
	平日	平成24年7月18日(水)7:00~19日(木)7:00
	平日	平成24年7月18日(水)7:00~19日(木)7:00

■交通量(平日データ)

路線	調査日	車種	神戸灘区断面	神戸芦屋断面	尼崎西宮断面	尼崎大阪断面	淡川断面	安治川断面	夙無川断面
国道43号	平成21年 3月11日(平日)	普通車	52,471	45,884	31,854	54,585	60,140	55,627	21,253
		大型車	14,420	17,380	13,056	20,717	26,315	23,930	10,869
		合計	66,891	63,264	注) 44,910	75,302	86,455	79,557	32,122
	平成21年 6月24日(平日)	普通車	—	—	34,034	54,683	—	—	—
		大型車	—	—	13,562	20,912	—	—	—
		合計	—	—	47,596	75,595	—	—	—
	平成21年 7月23日(平日)	普通車	—	—	33,481	55,032	—	—	—
		大型車	—	—	13,455	20,561	—	—	—
		合計	—	—	46,936	75,593	—	—	—
	平成21年 8月26日(平日)	普通車	—	—	34,543	54,045	—	—	—
		大型車	—	—	13,095	20,088	—	—	—
		合計	—	—	47,638	74,133	—	—	—
	平成21年 9月16日(平日)	普通車	51,468	44,892	34,480	51,555	59,476	53,577	21,795
		大型車	14,190	16,129	12,140	21,215	26,181	22,553	10,237
		合計	65,658	61,021	46,620	72,770	85,657	76,130	32,032
	平成22年 2月17日(平日)	普通車	50,870	44,542	27,891	53,035	58,377	52,394	22,788
		大型車	14,107	16,434	10,919	19,792	24,147	19,557	10,618
		合計	64,977	60,976	38,810	72,827	82,524	71,951	33,406
	平成22年 5月26日(平日)	普通車	52,422	45,216	33,185	52,955	58,795	54,190	24,038
		大型車	14,256	16,269	12,621	20,564	24,584	20,499	9,926
		合計	66,678	61,485	45,806	73,519	83,379	74,689	33,964
	平成22年 10月6日(平日)	普通車	52,373	45,352	31,714	53,730	60,002	53,191	23,113
		大型車	12,854	15,530	11,964	20,503	25,291	19,768	10,127
		合計	65,227	60,882	43,678	74,233	85,293	72,959	33,240
平成23年 3月16日(平日)	普通車	49,855	44,399	34,099	52,881	58,833	—	21,744	
	大型車	13,114	15,488	12,701	20,325	26,079	—	9,626	
	合計	62,969	59,887	46,800	73,206	84,912	—	31,370	
平成23年 11月9日(平日)	普通車	50,350	42,926	32,994	51,049	58,390	55,754	21,237	
	大型車	13,861	15,184	12,679	20,086	25,827	22,947	10,725	
	合計	64,211	58,110	45,673	71,135	84,217	78,701	31,962	
平成24年 2月22日(平日)	普通車	51,264	41,692	32,189	49,248	55,484	51,094	21,188	
	大型車	14,296	15,126	11,226	19,225	23,998	20,309	8,686	
	合計	65,560	56,818	43,415	68,473	79,482	71,403	29,874	
平成24年 7月18日(平日)	普通車	54,450	44,085	36,931	52,744	58,340	50,969	21,344	
	大型車	14,619	15,315	11,491	19,510	24,231	19,427	9,046	
	合計	69,069	59,400	48,422	72,254	82,571	70,396	30,390	

注) 東行きは武庫川交差点流入車、西行きは武庫川交差点直進車を計上

路線	調査日	車種	神戸灘区断面	神戸芦屋断面	尼崎西宮断面	尼崎大阪断面	淡川断面	安治川断面	夙無川断面
3号神戸線 (ETCデータ)	平成21年 3月11日(平日)	普通車	54,532	55,323	51,974	49,221	49,978	46,176	—
		大型車	17,987	17,919	11,668	10,420	11,113	10,707	—
		合計	72,519	73,242	63,642	59,641	61,091	56,883	—
	平成21年 6月24日(平日)	普通車	55,505	56,471	52,694	49,783	50,496	46,747	—
		大型車	17,480	17,454	11,496	10,402	11,098	10,720	—
		合計	72,985	73,925	64,190	60,185	61,594	57,467	—
	平成21年 7月23日(平日)	普通車	57,402	58,734	55,190	52,127	52,793	48,626	—
		大型車	18,292	18,409	12,392	11,277	12,154	11,677	—
		合計	75,694	77,143	67,582	63,404	64,947	60,303	—
	平成21年 8月26日(平日)	普通車	59,258	60,389	55,497	52,254	52,892	48,500	—
		大型車	17,368	17,419	11,500	10,265	11,032	10,568	—
		合計	76,626	77,808	66,997	62,519	63,924	59,068	—
	平成21年 9月16日(平日)	普通車	57,997	59,184	54,414	51,551	52,586	48,557	—
		大型車	18,924	19,036	12,369	11,105	11,903	11,436	—
		合計	76,921	78,220	66,783	62,656	64,489	59,993	—
	平成22年 2月17日(平日)	普通車	57,630	58,574	54,132	51,137	51,887	47,660	—
		大型車	18,017	18,178	11,840	10,600	11,476	11,035	—
		合計	75,647	76,752	65,972	61,737	63,363	58,695	—
	平成22年 5月26日(平日)	普通車	57,580	58,835	55,348	52,160	52,778	48,749	—
		大型車	17,953	18,031	11,605	10,372	11,161	10,767	—
		合計	75,533	76,866	66,953	62,532	63,939	59,516	—
	平成22年 10月6日(平日)	普通車	57,919	59,170	53,814	50,442	51,162	47,291	—
		大型車	18,203	18,427	11,668	10,360	11,226	10,824	—
		合計	76,122	77,597	65,482	60,802	62,388	58,115	—
平成23年 3月16日(平日)	普通車	55,724	57,584	54,045	51,332	51,981	48,014	—	
	大型車	18,468	18,847	12,022	10,742	11,496	11,046	—	
	合計	74,192	76,431	66,067	62,074	63,477	59,060	—	
平成23年 11月9日(平日)	普通車	55,928	58,159	52,708	49,120	49,054	45,110	—	
	大型車	18,947	19,073	11,804	10,158	11,013	10,533	—	
	合計	74,875	77,232	64,512	59,278	60,067	55,643	—	
平成24年 2月22日(平日)	普通車	56,363	58,868	54,250	51,827	51,767	47,243	—	
	大型車	17,795	18,062	12,316	11,196	11,942	11,424	—	
	合計	74,158	76,930	66,566	63,023	63,709	58,667	—	
平成24年 7月18日(平日)	普通車	55,254	58,103	55,240	53,067	53,145	47,875	—	
	大型車	17,960	18,293	12,646	11,386	12,188	11,536	—	
	合計	73,214	76,396	67,886	64,453	65,333	59,411	—	
5号湾岸線 (ETCデータ)	平成21年 3月11日(平日)	普通車	11,845	16,616	22,604	25,261	30,612	35,572	24,141
		大型車	11,045	16,321	19,024	19,820	24,565	30,619	19,408
		合計	22,890	32,937	41,628	45,081	55,177	66,191	43,549
	平成21年 6月24日(平日)	普通車	11,074	16,027	22,010	24,445	29,612	33,883	23,181
		大型車	12,028	17,407	19,964	20,664	24,708	30,310	18,876
		合計	23,102	33,434	41,974	45,109	54,320	64,143	42,057
	平成21年 7月23日(平日)	普通車	12,591	17,887	23,999	26,360	31,766	36,602	25,437
		大型車	13,096	19,018	21,439	21,932	26,909	32,634	21,222
		合計	25,687	36,905	45,438	48,292	58,675	69,236	46,659
	平成21年 8月26日(平日)	普通車	13,903	19,331	25,749	28,324	33,771	38,702	25,755
		大型車	12,822	18,579	21,237	21,910	26,359	30,978	19,121
		合計	26,725	37,910	46,986	50,234	60,130	69,680	44,876
	平成21年 9月16日(平日)	普通車	13,459	18,786	24,923	27,510	32,888	37,224	24,789
		大型車	13,766	20,320	22,943	23,663	28,284	33,459	20,069
		合計	27,225	39,106	47,866	51,173	61,172	70,683	44,858
	平成22年 2月17日(平日)	普通車	11,642	17,120	23,194	25,824	31,239	34,766	24,107
		大型車	13,190	19,443	21,822	22,523	26,694	31,314	18,917
		合計	25,032	36,563	45,016	48,347	57,933	66,080	43,024
	平成22年 5月26日(平日)	普通車	12,204	17,437	24,377	27,109	32,396	36,007	25,356
		大型車	13,297	19,262	21,873	22,240	26,774	31,483	18,901
		合計	25,501	36,699	46,250	49,349	59,170	67,490	44,257
	平成22年 10月6日(平日)	普通車	13,229	18,629	24,820	27,577	33,185	37,193	25,581
		大型車	14,217	20,647	23,198	23,430	28,502	34,274	20,374
		合計	27,446	39,276	48,018	51,007	61,687	71,467	45,955
平成23年 3月16日(平日)	普通車	12,889	18,325	24,398	26,862	32,239	36,121	24,408	
	大型車	14,457	21,463	24,228	24,211	29,637	35,013	20,619	
	合計	27,346	39,788	48,626	51,073	61,876	71,134	45,027	
平成23年 11月9日(平日)	普通車	12,436	17,736	23,563	27,014	32,550	35,443	23,437	
	大型車	14,456	21,036	23,391	23,780	28,664	33,412	19,120	
	合計	26,892	38,772	46,954	50,794	61,014	68,855	42,557	
平成24年 2月22日(平日)	普通車	12,777	18,847	23,761	26,463	31,616	34,673	23,037	
	大型車	15,393	22,559	23,808	24,267	29,178	33,337	19,401	
	合計	28,170	41,406	47,569	50,730	60,794	68,010	42,438	
平成24年 7月18日(平日)	普通車	13,891	20,709	26,817	30,090	35,451	39,351	26,246	
	大型車	16,488	25,225	26,514	26,644	31,786	36,210	21,269	
	合計	30,379	45,934	53,331	56,734	67,237	75,561	47,515	

※大型車・セン