

## 看板、横断幕、路面標示による現地広報を実施



大型車は中央寄りへ  
環境レーン  
国道43号

**路側看板  
24箇所**



沿道環境に配慮し  
大型車は中央寄りへ

**中央側看板  
18箇所**  
(今後13箇所  
増設の予定)



歩道寄り車線は  
<環境レーン>  
大型車は中央寄りへ

**道路情報板  
7箇所**



**横断幕  
87箇所**



環境

**路面標示  
24箇所**



ふんわりアクセルで  
ゆっくり発進!

**中央側  
立て看板  
46箇所**

# 現地広報の追加 (H25.5完了)

## ○横断幕の追加 48枚 (計87枚)

( )は対策後の合計枚数

### ・国道43号側 20枚 (計59枚)



1.0m × 5~10m (現況は0.8m × 5m)

### ・交差道路側 28枚<sup>\*</sup> (計28枚) <sup>\*</sup>取り替え13枚含む。 交差道路側スロープ部へ移設



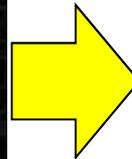
1.0m × 5~8m

#### ※新横断幕の改善点

- ・目立つよう、幕の**サイズを拡大**
- ・メッシュではなく、**透けない生地**
- ・文字が目立つよう**濃い背景色**

# 新横断幕の改善点

- 従来の横断幕は、風の影響を軽減するため、メッシュタイプを採用
- 新横断幕は、透けない生地とし、視認性を改善



※取り替えた後のメッシュタイプの横断幕は、交差道路側の歩道橋スロープ部へ移設

# 横断幕設置状況 (H25.5完了)

## ■ 新横断幕設置(国道43号)



## ■ 新横断幕設置(交差道路側)

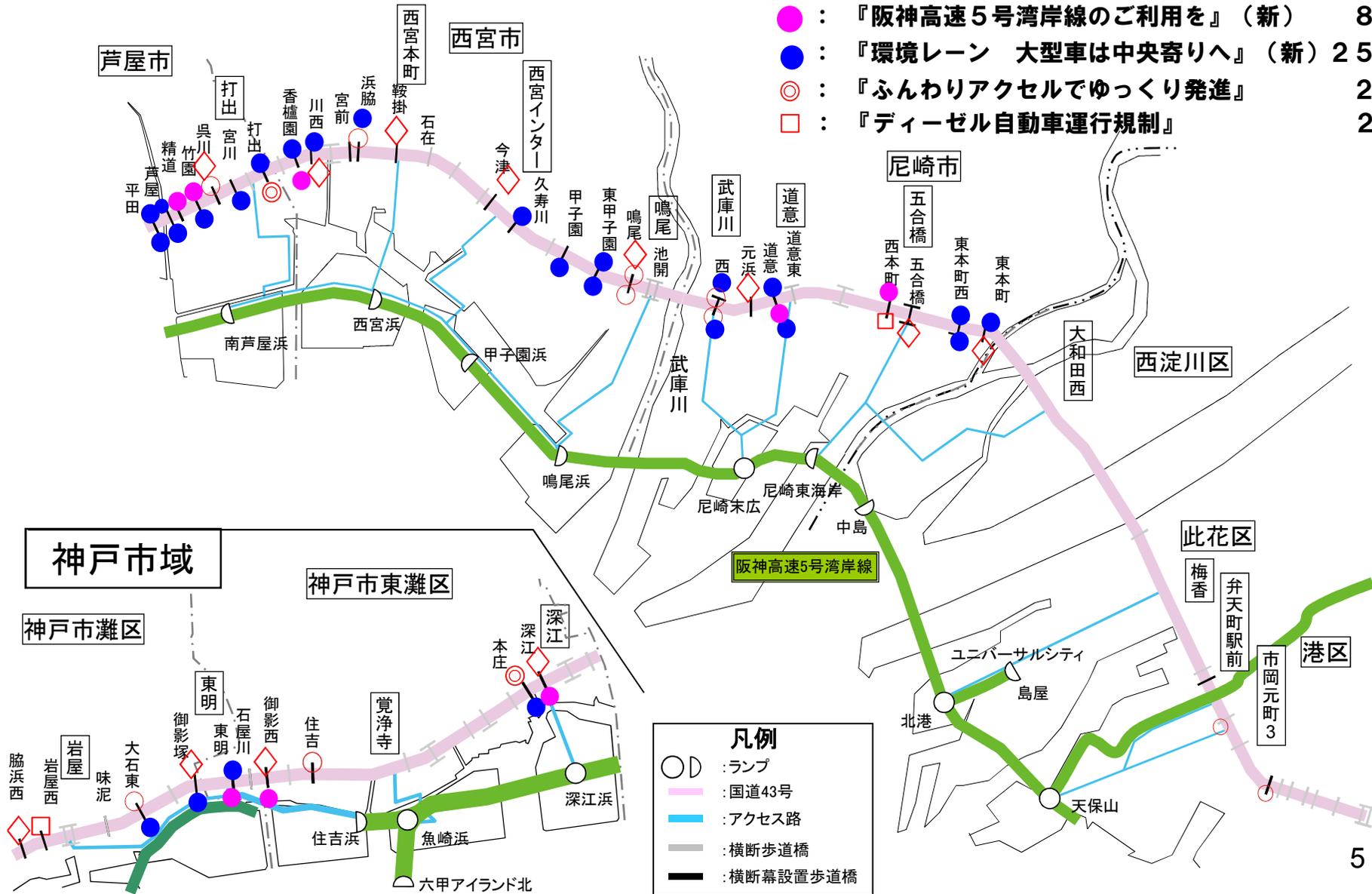


## ■ 既設横断幕の移設(スロープ部)



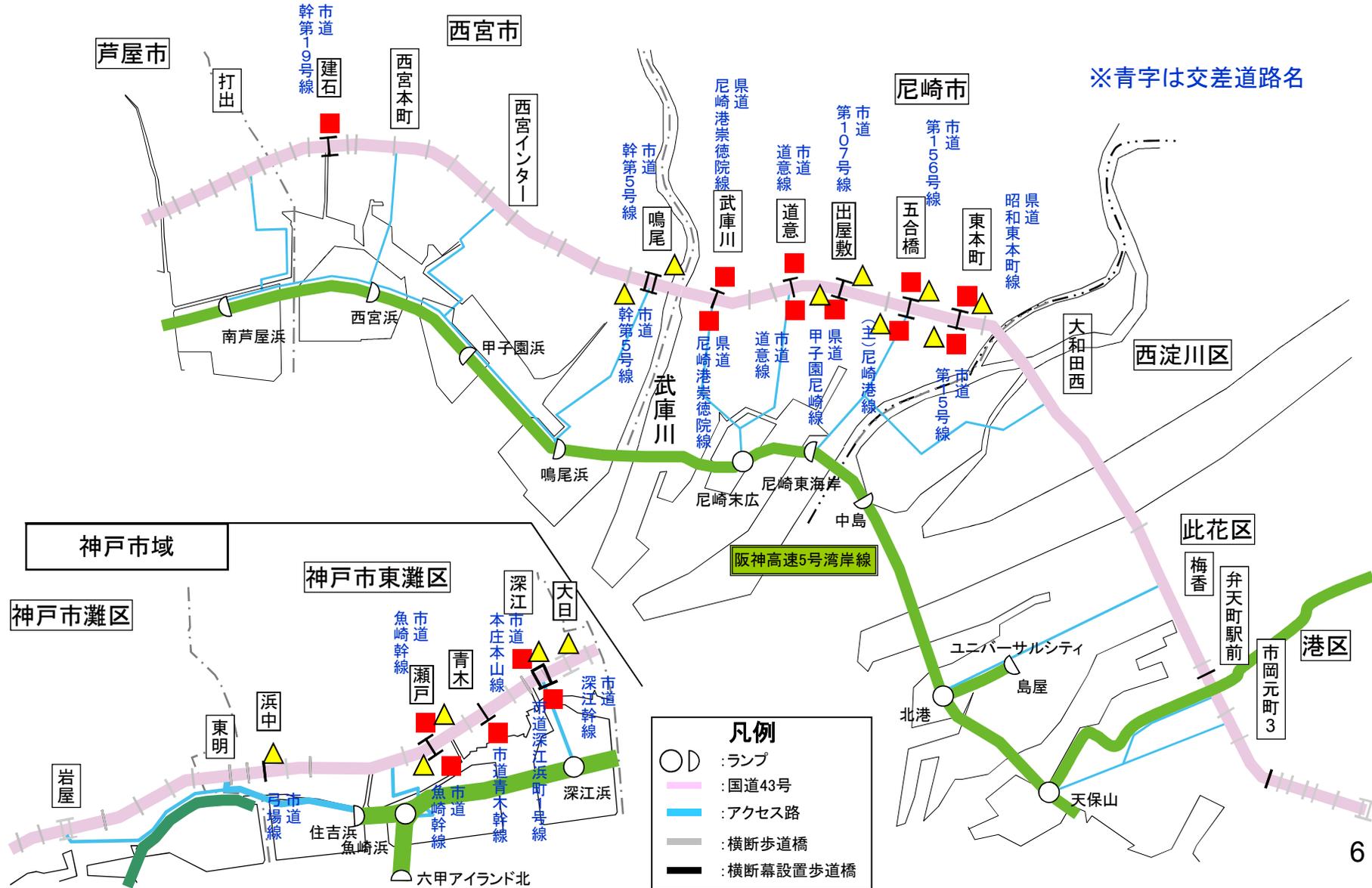
# 横断幕設置箇所（国道43号）（H25.5完了）

- ◇ : 『環境ロードプライシング実施中』 12箇所
- : 『阪神高速5号湾岸線のご利用を』 10箇所
- : 『阪神高速5号湾岸線のご利用を』（新） 8箇所
- : 『環境レーン 大型車は中央寄りへ』（新） 25箇所
- ◎ : 『ふんわりアクセルでゆっくり発進』 2箇所
- : 『ディーゼル自動車運行規制』 2箇所



# 横断幕設置箇所（交差道路側）（H25.5完了）

- : 『大型車は中央寄りへ』（新） 15箇所
- ▲ : 『環境レーン 大型車は中央寄りへ』（移設） 13箇所（移設）



# 路側看板の追加 (H25.5完了)

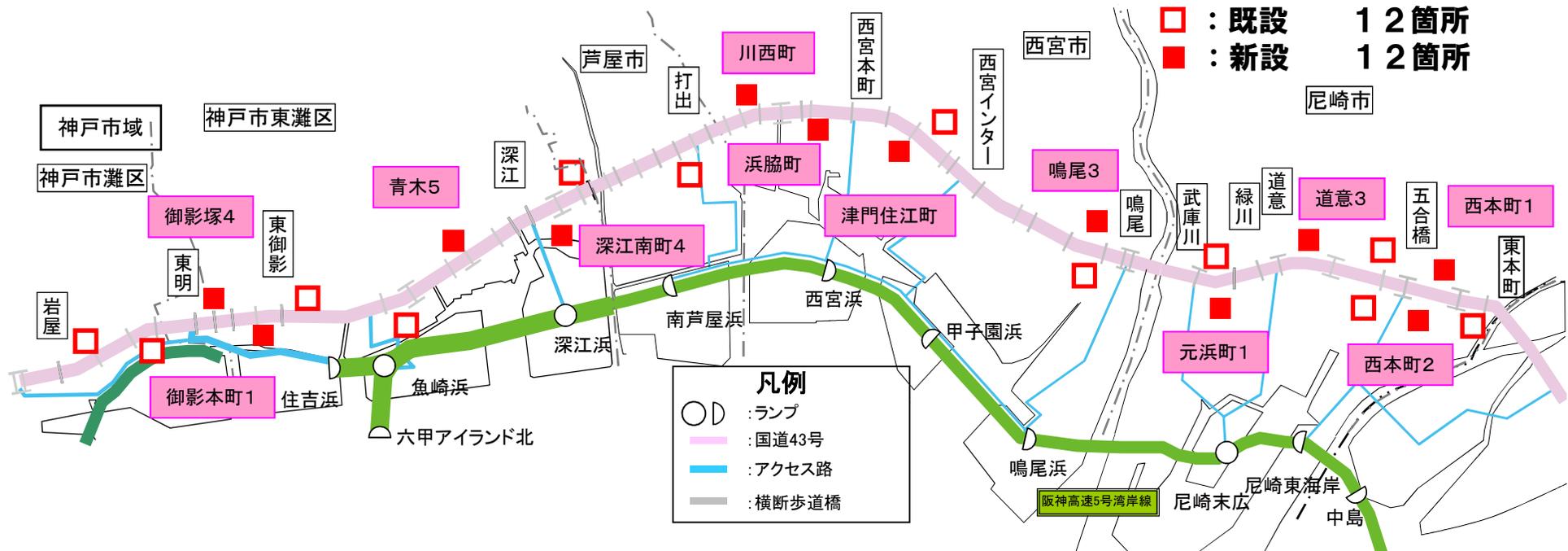
## ○ 路側看板の追加 12枚 (計24枚)

( )は対策後の合計枚数

遮音壁(透光板型)の上部に設置

上り線 6枚 (計12枚)

下り線 6枚 (計12枚)



# 現地広報の追加 (H25.5完了)

## ○ 中央側立て看板更新 46枚

更新立て看板

46枚



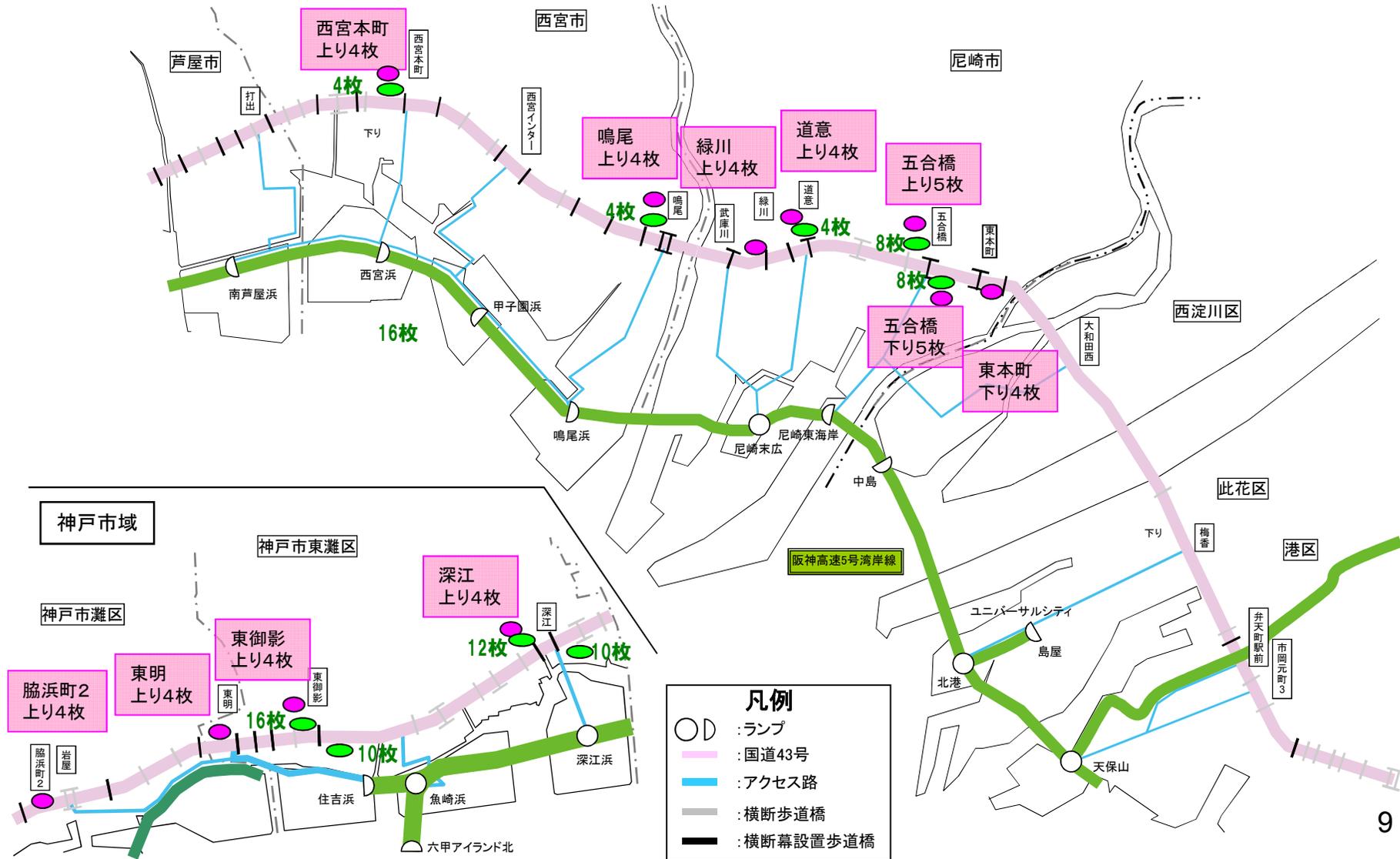
引き続き設置する  
立て看板

76枚



# 中央側立て看板 更新箇所

● : 更新 46枚  
● : 継続 76枚



# 現地広報の追加予定

## ○ 中央側看板を今後13枚追加

(設置後は合計31枚)

凡例

■ : 既設 18枚

■ : 追加箇所 13枚

