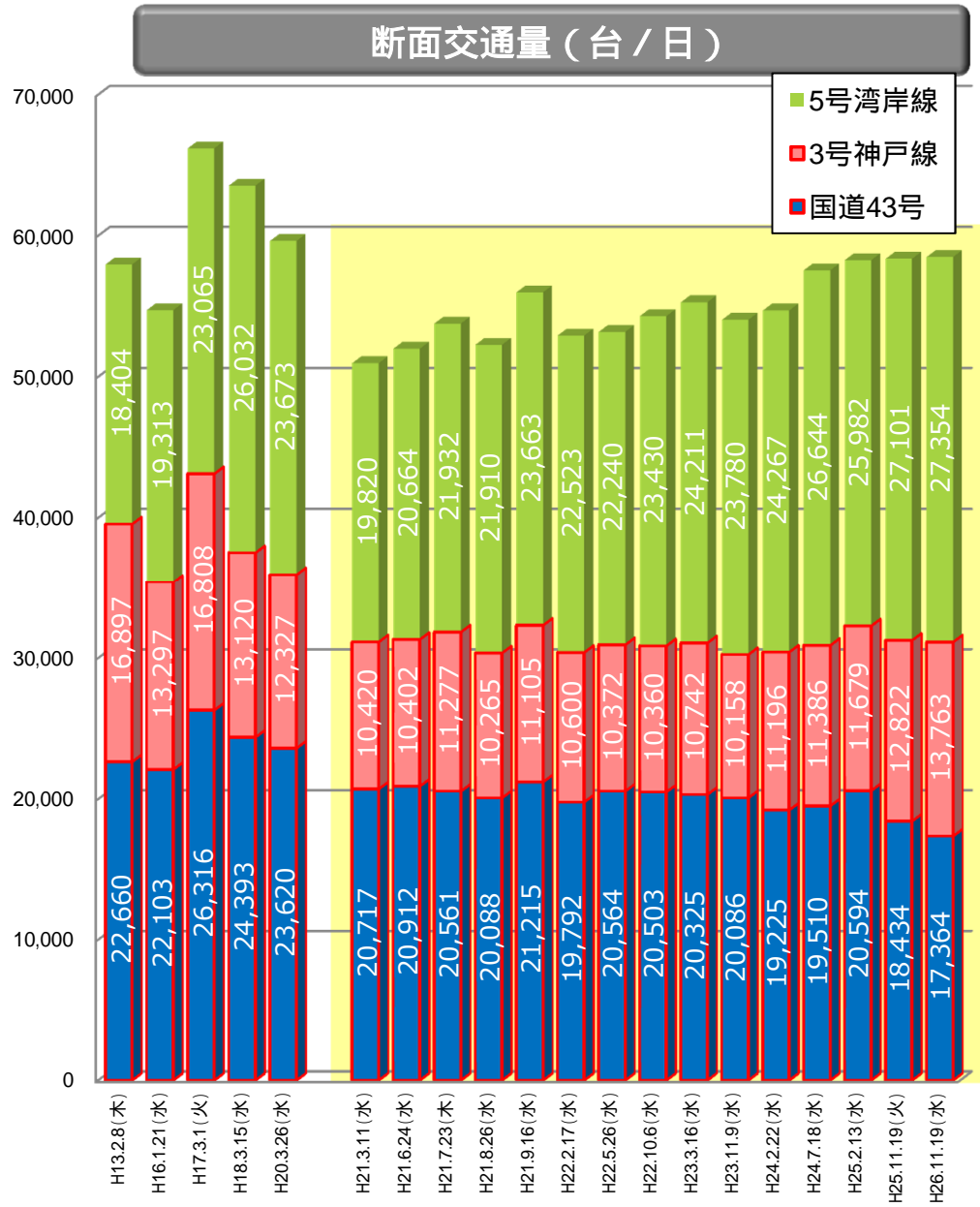
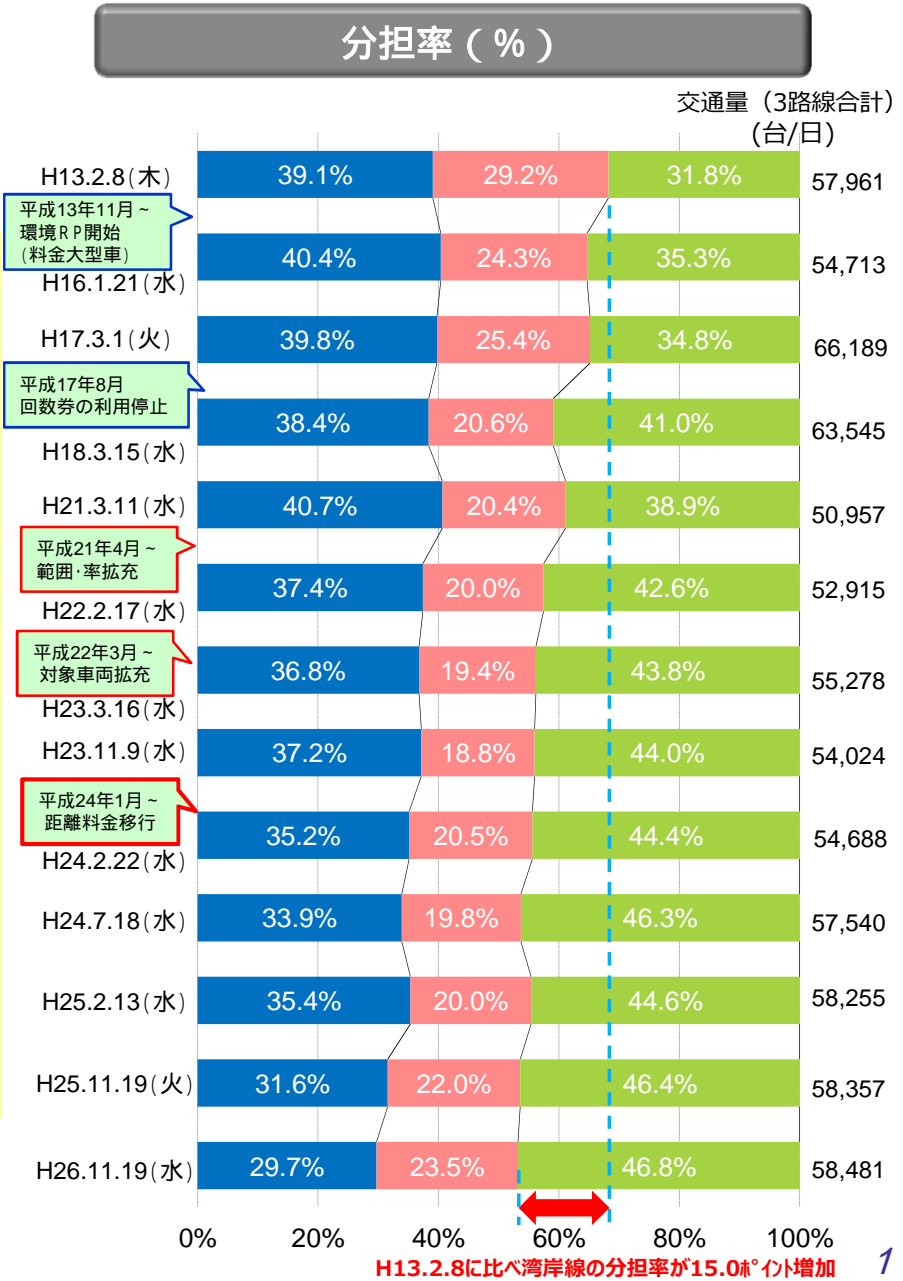


# 尼崎大阪断面のセンサ大型車道路別利用状況

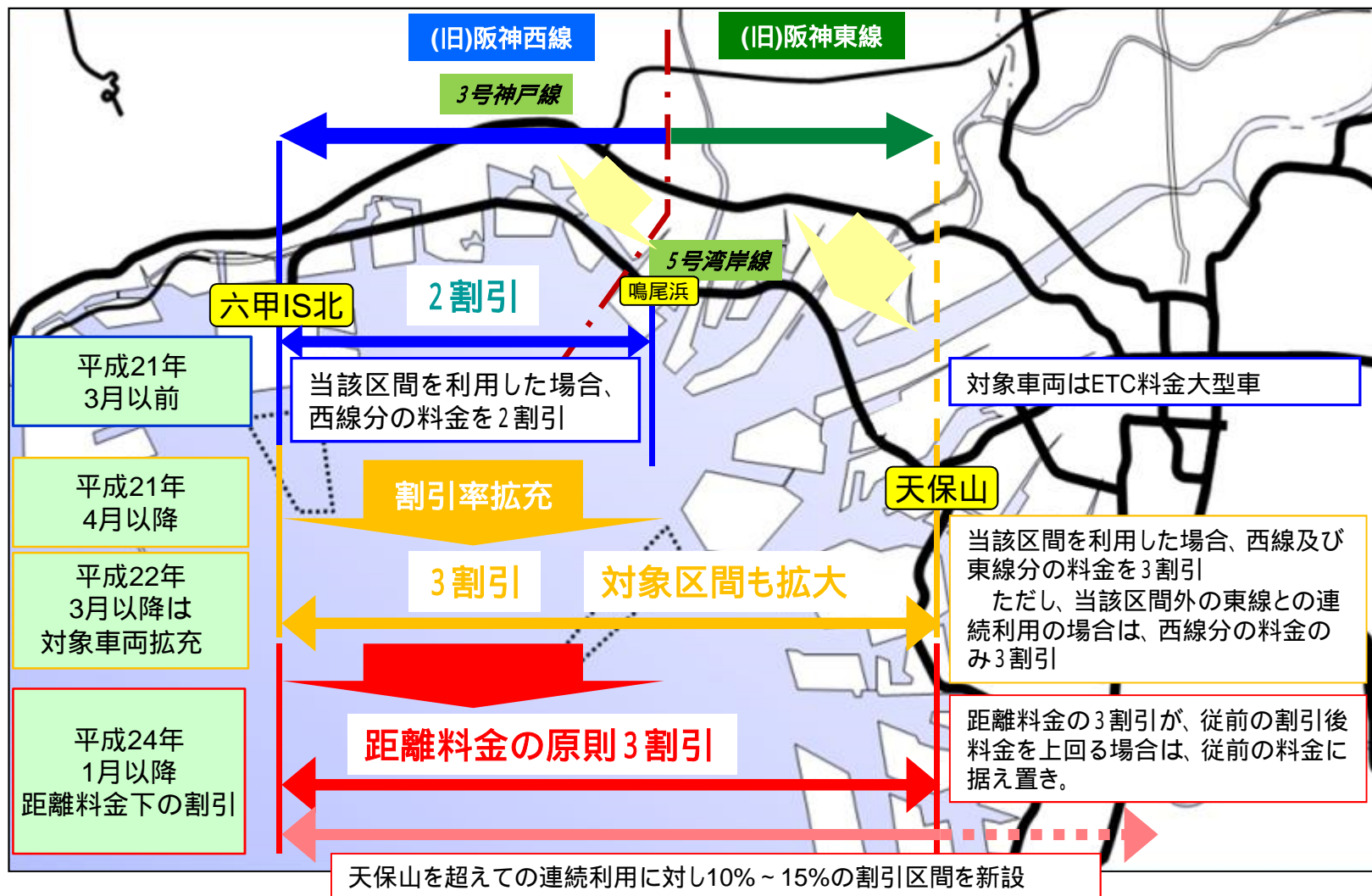


阪神高速のH20年以降の交通量は、ETCデータを使用



# 環境ロードプライシング施策概要








3号神戸線・国道43号沿道地域の気環境改善策である環境ロードプライシングはH13年11月の試行開始以来、段階的にその内容を拡充してきた。またH24年1月には距離料金導入に対応するため、新しい割引体系となった。



平成22年3月からの対象車両の拡充は、センサス大型車(料金普通車)かつETCコーポレートカード利用で、事前登録を行った車を新たな割引対象としたもの。

# 環境ロードプライシング（対象車両）

- ・環境ロードプライシングは当初（H13）「料金大型車」のみを対象として試行開始。
- ・平成22年3月より対象車両を拡充、センサス大型車（料金普通車）の一部についても対象とした。

		センサス区分			
		小型車		大型車	
		乗用車 (ナンバー3、5、7)	小型貨物車 (ナンバー4、6)	バス (ナンバー2)	普通貨物車等 (ナンバー1、8、9、0)
料金区分	普通車			<div style="border: 2px dashed red; padding: 5px; text-align: center;"> <b>平成22年3月拡充対象 (ETCコーホレトカード利用の事前登録車)</b> </div>  <p>(乗員定員29人以下 かつ車両総重量8t未満)</p>  <p>(最大積載量5t未満 かつ車両総重量8t未満)</p>	
	大型車	<p>(備考)</p> <p>注1) 写真は主な車種を示す。</p> <p>注2) ナンバーとは、ナンバープレート 上段右側の数字(2~3桁)の頭の1桁 例)  <b>頭1桁</b></p> <p>注3) 普通貨物車の括弧書きは、 代表的な区分を示す。</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <b>従来の割引対象</b> </div>  <p>(乗員定員30人以上 又は車両総重量8t以上)</p>  <p>(最大積載量5t以上 又は車両総重量8t以上)</p>		

# 距離料金移行による影響

- ・環境ロードプライシングについては移行前と同等の割引を維持
- ・料金圏撤廃により、環境ロードプライシング対象区間でも料金が低減し、国道43号の大型車が阪神高速に転換

## 環境ロードプライシング割引の料金例(ETC利用の大型車を対象)

【環境ロードプライシング】5号湾岸線(住吉浜 ~ 天保山)	移行前: 1,540円 <sub>1</sub>	移行後: 1,120円 (30%割引)	1 阪神西線料金(1,000円) + 阪神東線料金(1,400円) - 湾岸線連続利用割引(200円) - 環境ロードプライシング割引(660円(30%))
【参考】3号神戸線(魚崎 ~ 中之島西)	移行前: 2,400円 <sub>2</sub>	移行後: 1,600円	



## 阪神高速と一般道の分担率(大型車を対象)

ニ崎西宮断面			
H23.11	国道43号	3号神戸線	5号湾岸線
	27% 12,700台/日	25% 11,800台/日	49% 23,400台/日
	↓ 8%	↓ +4%	↓ +3%
H26.11	19% 10,000台/日	29% 14,800台/日	52% 27,100台/日

ニ崎大阪断面			
H23.11	国道43号	3号神戸線	5号湾岸線
	37% 20,100台/日	19% 10,200台/日	44% 23,800台/日
	↓ 7%	↓ +5%	↓ +3%
H26.11	30% 17,400台/日	24% 13,800台/日	47% 27,400台/日

## 環境ロードプライシングの更なる広報活動について

パンフレット「環境ロードプライシングご利用ガイド GO！5号湾岸線！」の改訂、配布

普通貨物車(センサス大型車)に環境ロードプライシングの内容を理解して頂くため、普通貨物車の料金を具体的に表示するように改訂。

コーポレートカード会員に対しては、年数回直接郵送します。(請求書に同封)

また、商工会議所等の窓口に配布を依頼します。

### 現地広報による5号湾岸線への迂回促進

現在、阪神高速道路において、道路情報板(5ヶ所)及び横断幕(3ヶ所)により湾岸線への迂回促進広報を実施中。

今後、国道43号と同様に、更なる現地広報に取り組んで参ります。



119mm

120mm

122mm

122mm

### 割引料金早見表

普通貨物車等

普通貨物車等の環境ロードプライシングご利用に際しては、事前の登録が必要です。対象車種・対象区間は、パンフレット又は弊社「環境ロードプライシング」ホームページをご覧ください。

区間	定価	割引後	差額
3 月見山 ※1 (第二神明)	- 5 天保山	930円 ▶ 650円	-280円
	- 4 南港中	930円 ▶ 790円	-140円
	- 4 大浜	930円 ▶ 790円	-140円
	- 4 りんくうJCT	930円 ▶ 840円	-90円
	- 2 大開	930円 ▶ 650円	-280円
3 京橋 ※2	- 1 湊町	930円 ▶ 790円	-140円
	- 14 松原JCT	930円 ▶ 790円	-140円
	- 5 天保山	820円 ▶ 570円	-250円
	- 4 南港中	930円 ▶ 790円	-140円
	- 4 大浜	930円 ▶ 790円	-140円
5 住吉浜	- 4 りんくうJCT	930円 ▶ 840円	-90円
	- 2 大開	820円 ▶ 570円	-250円
	- 1 湊町	930円 ▶ 790円	-140円
	- 14 松原JCT	930円 ▶ 790円	-140円
	- 5 天保山	820円 ▶ 570円	-250円
5 西宮浜	- 4 南港中	720円 ▶ 650円	-70円
	- 4 大浜	820円 ▶ 740円	-80円
	- 4 りんくうJCT	930円 ▶ 840円	-90円
	- 2 大開	720円 ▶ 570円	-150円
	- 1 湊町	820円 ▶ 740円	-80円
5 鳴尾浜	- 14 松原JCT	930円 ▶ 840円	-90円
	- 5 天保山	610円 ▶ 430円	-180円
	- 2 大開	610円 ▶ 430円	-180円
	- 5 天保山	610円 ▶ 430円	-180円
	- 2 大開	610円 ▶ 430円	-180円
5 尼崎末広	- 3 京橋	720円 ▶ 500円	-220円
	- 3 月見山	820円 ▶ 500円	-320円
	- 3 京橋	720円 ▶ 500円	-220円
5 尼崎東海岸	- 3 月見山	930円 ▶ 500円	-430円
	- 5 天保山	510円 ▶ 360円	-150円
5 中島	- 2 大開	610円 ▶ 430円	-180円

鳴尾浜以東から天保山を越えてご利用になる場合は対象外です  
※1 3号神戸線「京橋」もしくは「摩耶」から5号湾岸線「六甲アイランド北」もしくは「住吉浜」に乗り継いだ場合。ただし、この表では「摩耶」⇄「住吉浜」間で乗り継いだ場合を表示しています。  
※2 3号神戸線「摩耶」から5号湾岸線「六甲アイランド北」もしくは「住吉浜」に乗り継いだ場合。ただし、この表では「摩耶」⇄「住吉浜」間で乗り継いだ場合を表示しています。

阪神高速 環境ロードプライシング

## 環境への影響を減らし 輸送の効率化を実現!

環境ロードプライシングを利用すると

### NO<sub>x</sub>やCO<sub>2</sub>が減って 沿道環境に優しい!

排気ガスの量が多くなるのは、車の発進時や低速度での走行時。混雑の少ない5号湾岸線は他の道路よりも速く安定した速度で走行できるので、NO<sub>x</sub>やCO<sub>2</sub>などの排出量を少なくし、環境への影響を軽減できます。阪神間の沿道環境改善のためにも、ぜひ5号湾岸線をご利用下さい。



### 高速道路料金が3割オトクに!

普通貨物車(大型トラックや中型トラック)などで5号湾岸線をご利用頂く料金が原則3割引きになります(天保山以西の区間内でのご利用の場合)。また西宮浜以西からのご利用であれば、大阪市内方面やりんくう方面まで走っても10~15%引きになります。

※割引率は走行区間によって変わります。



### 走行もスムーズ!

5号湾岸線は制限速度が80km/hで、国道43号や3号神戸線に比べほとんど渋滞がないので、より確実性の高い運送計画を立てて頂けます。また5号湾岸線は景色が良く、カーブの緩やかな片側3車線。ドライバーにも、積荷にも優しい道路です。



「環境ロードプライシング」の情報はこちらからもご覧いただけます。  
● 阪神高速ホームページ左側の「環境ロードプライシング」ボタンをクリックしてください。

### 普通貨物車等もコーポレートカードでお得

環境ロードプライシングをご利用いただくためには利用条件があります。下記チェックシートをご確認ください。

#### 大型車ですか?



普通貨物車等(ナンバー1,8,9,0)  
最大積載量5t以上または車両総重量8t以上  
※大型特殊自動車を含む



バス(ナンバー2)  
乗員定員20人以上または  
車両総重量8t以上



トレーラーヘッド  
(3軸)

#### 普通貨物車等ですか?



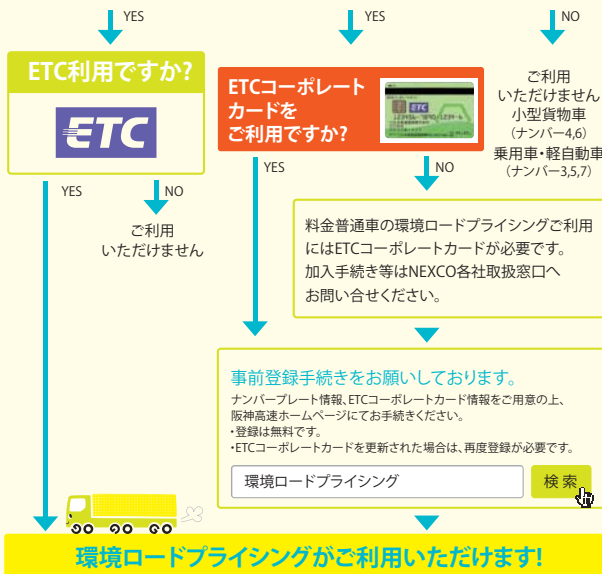
普通貨物車等(ナンバー1,8)  
最大積載量5t未満かつ車両総重量8t未満  
※軽および小型規格の特種用途自動車は除く



マイクロバス(ナンバー2)  
乗員定員29人以下かつ  
車両総重量8t未満



トレーラーヘッド(2軸)  
※最大積載量5t以上を含む



環境ロードプライシングがご利用いただけます!

料金・制度の  
お問い合わせは  
阪神高速お客さまセンター  
TEL:06-6576-1484  
平日/8:30~19:00 土日祝・年末年始/9:00~18:00

事前登録手続きの  
お問い合わせは  
阪神高速環境ロードプライシング拡充受付事務局  
TEL:06-6571-9291  
土日祝・年末年始を除く/9:30~17:30

H27.4作成

裏表紙

### 環境ロードプライシングご利用ガイド 料金早見表付き

事業者の皆様へ

①巻き折

# GO!

## 5号湾岸線!

### 作成中

NO<sub>x</sub>やCO<sub>2</sub>を軽減!

沿道環境に優しい!

高速料金が3割お得

輸送コストを削減!

走行もスムーズ!

移動時間を短縮!

阪神高速  
先進の道路サービスへ

表紙

中面

122mm

122mm

巻き折

120mm

119mm

縮小版

# 環境ロードプライシングは

# 環境にやさしく、コスト削減にもつながる!

## 阪神高速の環境ロードプライシングとは?

国道43号・阪神高速3号神戸線沿道の大気環境改善のため、環境負荷が特に高い大型車の5号湾岸線利用料金を割引くことによって、交通転換を図る施策です。



**対象車は** 料金大型車に加えて、ETCコーポレートカードをご利用の普通貨物車(車両総重量8t未満かつ最大積載量5t未満)等が対象です。

**料金大型車**

- 普通貨物車等(ナンバー1,8,9,0) 最大積載量5t以上または車両総重量8t以上 ※大型特殊自動車を含む
- バス(ナンバー2) 乗員定員30人以上または車両総重量8t以上
- トレーラーヘッド(3軸)

**普通貨物車等(料金普通)**

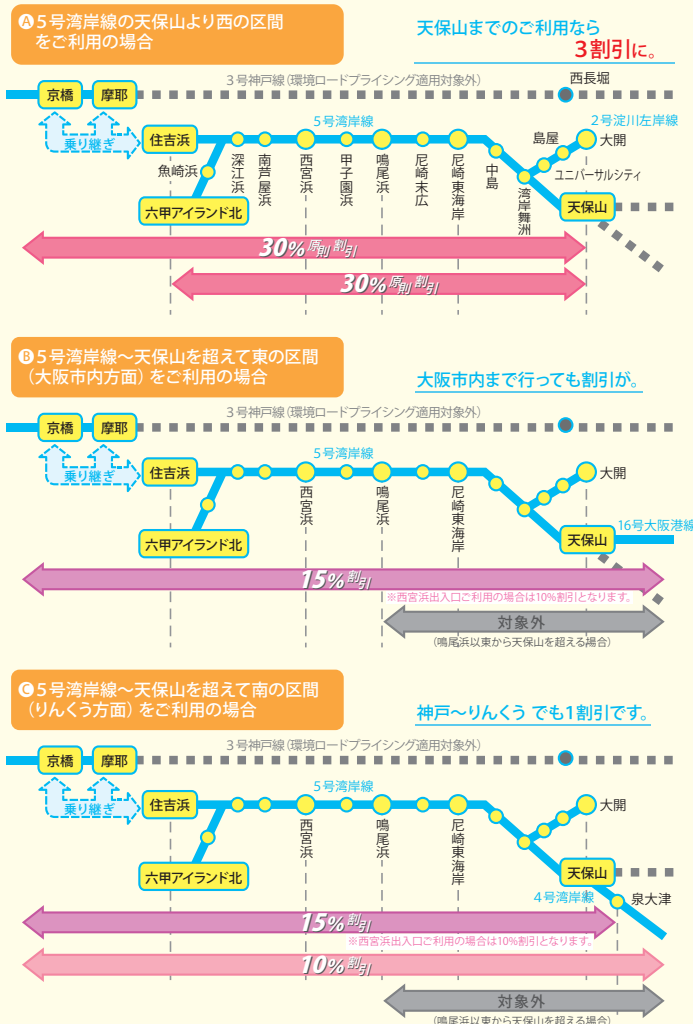
- 普通貨物車等(ナンバー1,8) 最大積載量5t未満かつ車両総重量8t未満 ※軽および小型規格の特種用途自動車は除く
- マイクロバス(ナンバー2) 乗員定員29人以下かつ車両総重量8t未満
- トレーラーヘッド(2軸) ※最大積載量5t以上を含む

**小型貨物車、乗用車、軽自動車は対象外となります**

- 小型貨物車(ナンバー4,6)
- 乗用車・軽自動車(ナンバー3,5,7)

料金普通車の環境ロードプライシングご利用にあたっては所定の事前登録手続きが必要です。詳しくは裏面をご覧ください。

## 環境ロードプライシング 割引の概要



- ◆一通行において以下のいずれかの項目が当てはまる場合、割引が適用されません。
  - 六甲アイランド北～天保山までの間または湾岸舞洲～大開までの間を通行しない場合。
  - 鳴尾浜～湾岸舞洲区間及び淀川左岸線の各出入口を通行し、かつ天保山を超過して利用になる場合。
  - 3号神戸線摩耶出入口～西長堀出入口までの間、またはその一部を通行した場合。
- ◆環境ロードプライシングと西線内々利用割引とは併用不可です。

## 環境改善にご協力を!! 国道43号 43 大気情報メールの登録のお願い

登録は簡単!、スマートフォン、携帯、パソコンから

国土交通省兵庫国道事務所・大阪国道事務所では、国道43号沿道での大気濃度に関する情報を毎日ホームページと携帯サイトで提供しています。中でも特に二酸化窒素(NO2)濃度の高い日には、メールによって濃度値をお知らせし、阪神高速5号湾岸線を通行していただくことで、国道43号沿道の環境改善へのご協力を願っています。

**メールの利用イメージ**

二酸化窒素濃度が高くなって、メールがはいた。湾岸線ルートで行ってもらおう! 月見山から天保山なら560円もお得だな。

メールが来たから、湾岸線に迂回しよう! 環境改善にもなるし!

配送担当者

ドライバー

二酸化窒素の濃度が高い日に大気情報メールが届く

国道43号大気情報HP <http://r43taikirealtime.jp> (PC・スマートフォン・携帯)

● 国道43号 沿道NO2(二酸化窒素)濃度上昇のお知らせ ●

12月1日 15時現在、現在 国道43号沿道のNO2濃度『60ppb』濃度が高くなっています!

阪神高速5号湾岸線へ迂回するなど、国道43号の沿道環境改善のために是非ご協力をお願いします。

詳しくは <http://www.r43taikirealtime.jp> でご確認ください。

※メールの通信には携帯電話やスマートフォンのご契約内容に応じた通信料がかかります。ご注意ください。

問い合わせ先

国土交通省 近畿地方整備局  
 大阪国道事務所 地域調整課 電話06-6932-1421(代)  
 兵庫国道事務所 計画課 電話078-334-1600(代)

## 割引料金早見表

大型車

対象車種・対象区間等は、パンフレット又は弊社「環境ロードプライシング」ホームページをご覧ください。

区間	定価	割引後	差額
3 月見山 ※1 (第二神明)			
- 5 天保山	1,850円	▶ 1,290円	-560円
- 4 南港中	1,850円	▶ 1,570円	-280円
- 4 大浜	1,850円	▶ 1,570円	-280円
- 4 りんくうJCT	1,850円	▶ 1,660円	-190円
- 2 大開	1,850円	▶ 1,290円	-560円
- 1 湊町	1,850円	▶ 1,570円	-280円
- 14 松原JCT	1,850円	▶ 1,570円	-280円
- 5 天保山	1,650円	▶ 1,150円	-500円
- 4 南港中	1,850円	▶ 1,570円	-280円
- 4 大浜	1,850円	▶ 1,570円	-280円
- 4 りんくうJCT	1,850円	▶ 1,660円	-190円
- 2 大開	1,650円	▶ 1,290円	-560円
- 1 湊町	1,850円	▶ 1,570円	-280円
- 14 松原JCT	1,850円	▶ 1,570円	-280円
- 5 天保山	1,650円	▶ 1,150円	-500円
- 4 南港中	1,650円	▶ 1,400円	-250円
- 4 大浜	1,850円	▶ 1,570円	-280円
5 住吉浜			
- 4 りんくうJCT	1,850円	▶ 1,660円	-190円
- 2 大開	1,650円	▶ 1,150円	-500円
- 1 湊町	1,850円	▶ 1,570円	-280円
- 14 松原JCT	1,850円	▶ 1,570円	-280円
- 5 天保山	1,440円	▶ 1,010円	-430円
- 4 南港中	1,440円	▶ 1,300円	-140円
- 4 大浜	1,650円	▶ 1,480円	-170円
5 西宮浜			
- 4 りんくうJCT	1,850円	▶ 1,660円	-190円
- 2 大開	1,650円	▶ 1,150円	-500円
- 1 湊町	1,650円	▶ 1,480円	-170円
- 14 松原JCT	1,850円	▶ 1,660円	-190円
5 鳴尾浜			
- 5 天保山	1,230円	▶ 860円	-370円
- 2 大開	1,230円	▶ 860円	-370円
- 5 天保山	1,230円	▶ 860円	-370円
5 尼崎末広			
- 2 大開	1,230円	▶ 860円	-370円
- 3 京橋	1,440円	▶ 1,010円	-430円
5 尼崎東海岸			
- 3 京橋	1,440円	▶ 1,010円	-430円
- 3 月見山	1,850円	▶ 1,010円	-840円
5 中島			
- 5 天保山	1,030円	▶ 720円	-310円
- 2 大開	1,230円	▶ 860円	-370円

鳴尾浜以東から天保山を超過してご利用になる場合は対象外です

※1 3号神戸線「京橋」もしくは「摩耶」から5号湾岸線「六甲アイランド北」もしくは「住吉浜」に乗り継いだ場合。ただし、この表では「摩耶」⇄「住吉浜」間で乗り継いだ場合を表示しています。

※2 3号神戸線「摩耶」から5号湾岸線「六甲アイランド北」もしくは「住吉浜」に乗り継いだ場合。ただし、この表では「摩耶」⇄「住吉浜」間で乗り継いだ場合を表示しています。

阪神高速 環境ロードプライシング



# 阪神高速道路における湾岸線への迂回促進広報の現状

