

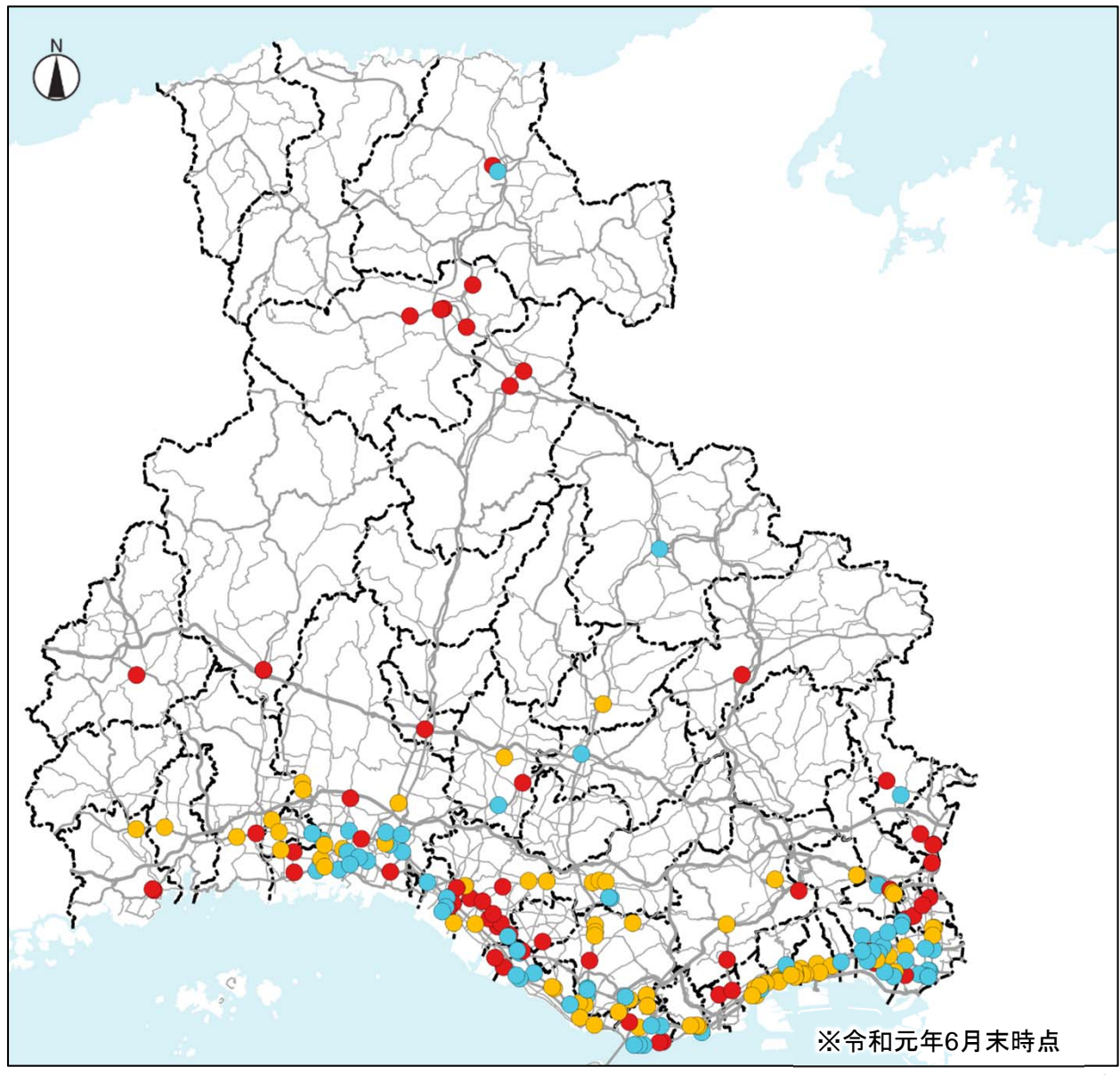
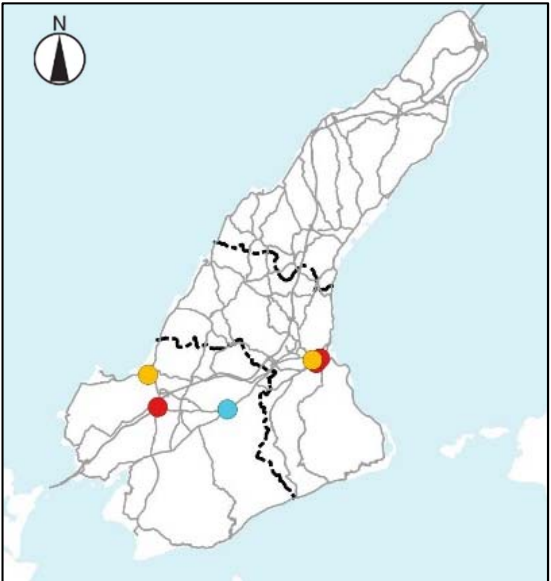
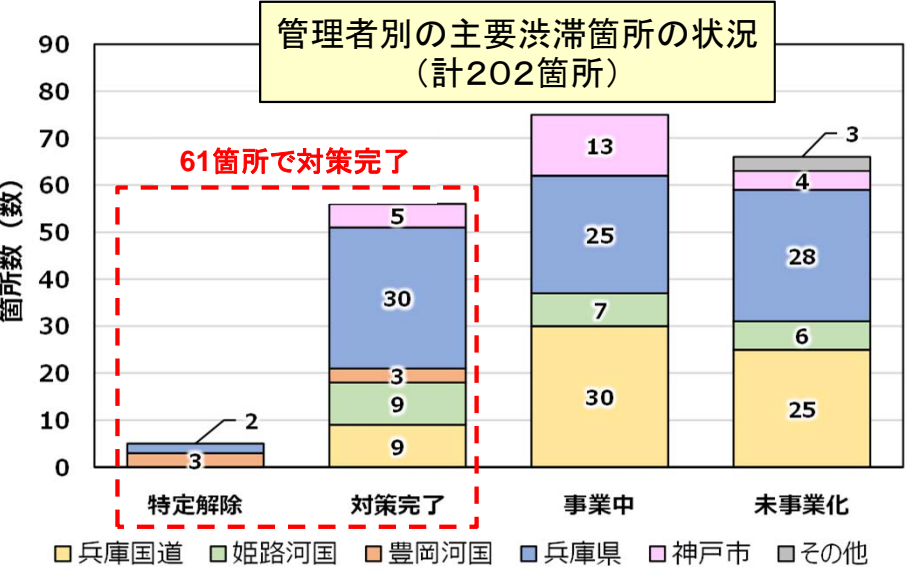
# 主要渋滞箇所の対策進捗

令和元年7月31日

# 1. 主要渋滞箇所の対策進捗

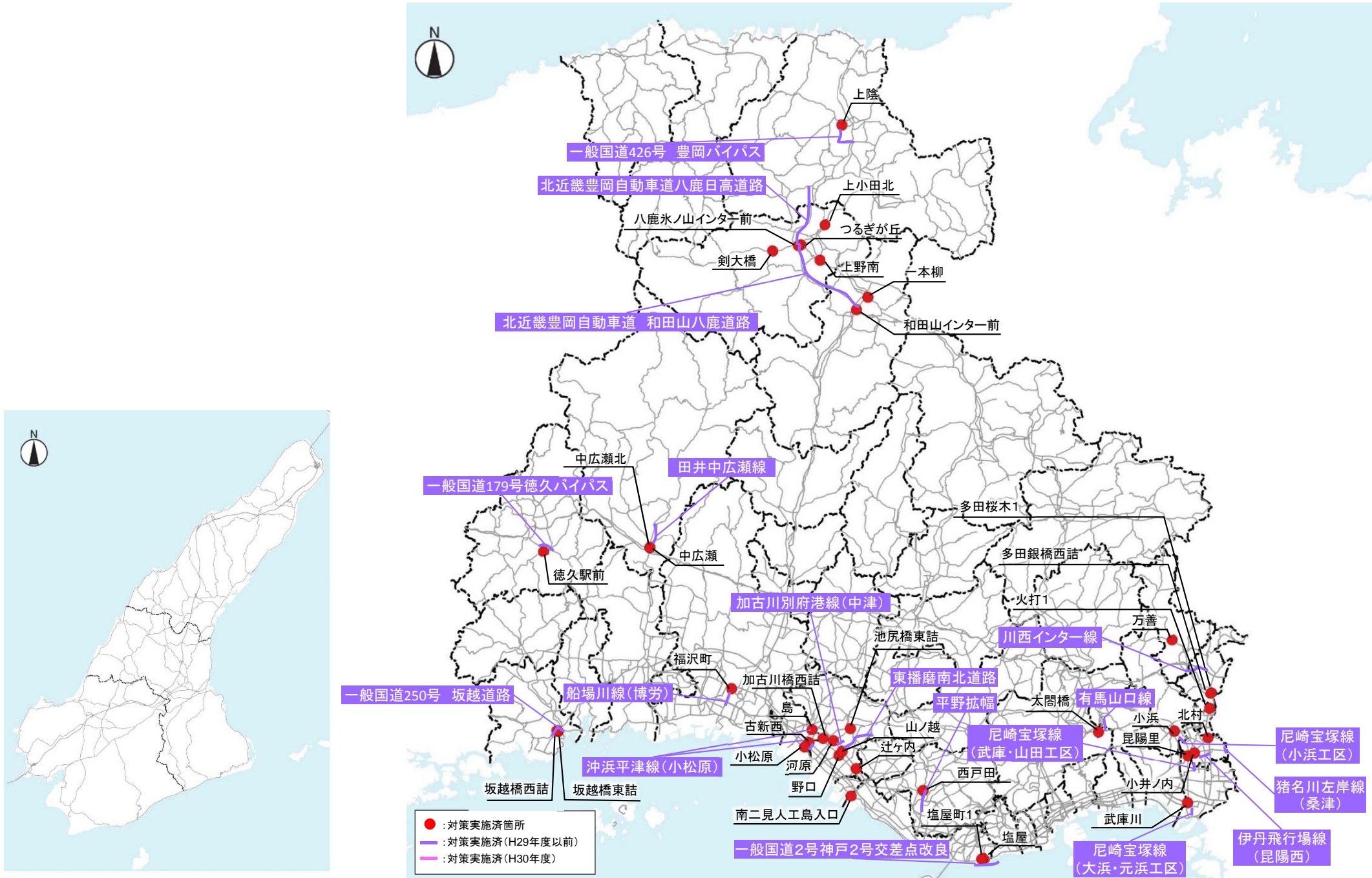
## ■ 主要渋滞箇所の渋滞を解消・緩和する対策の実施状況

▶ 主要渋滞箇所202箇所のうち、61箇所に対策が完了し、うち5箇所が主要渋滞箇所から特定解除となっている。  
 ▶ 残る141箇所では対策事業を推進中。



# 1. 主要渋滞箇所の対策進捗

対策実施済の主要渋滞箇所一覧※【路線整備による渋滞対策(37箇所)】



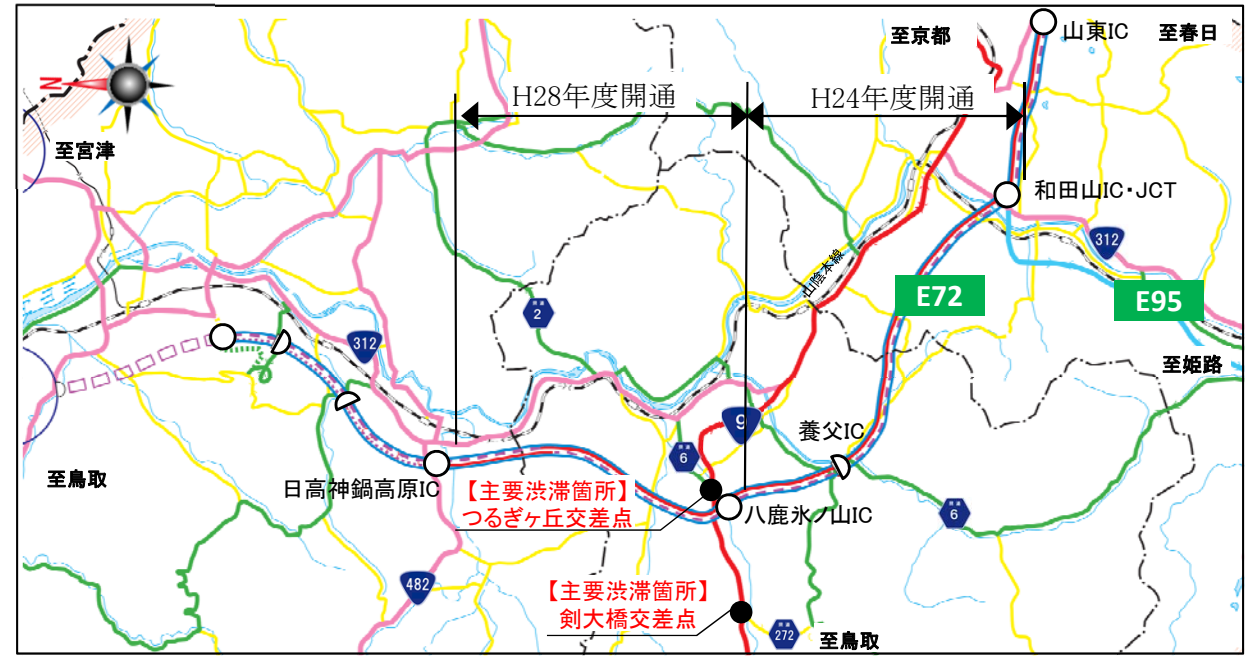


# 2.対策完了箇所での主要渋滞箇所の状況について

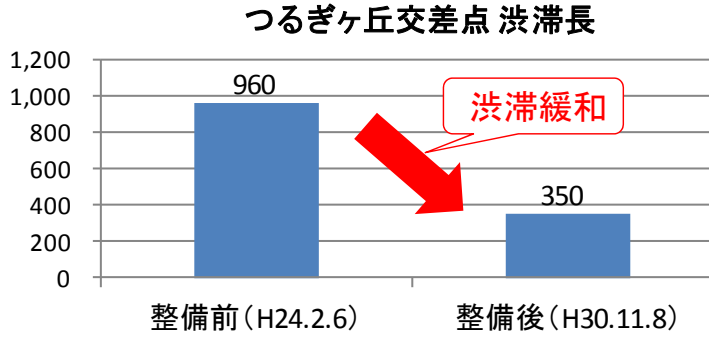
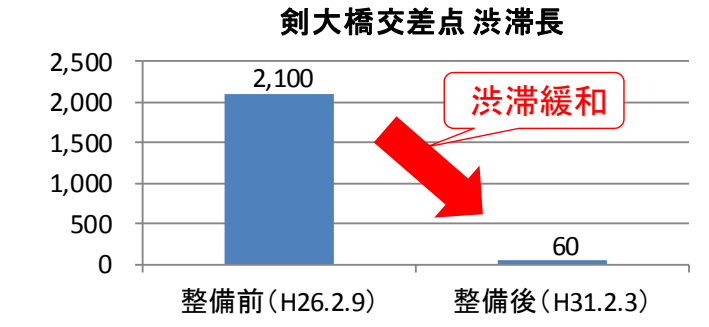
## ■国道9号 つるぎヶ丘交差点・剣大橋交差点(養父市)

- H24年度に北近畿豊岡自動車道の八鹿氷ノ山ICまで完成に伴い、接続する国道9号に交通が集中し渋滞が発生。
- H28年度に北近畿豊岡自動車道が日高神鍋高原ICまで開通したことにより、交通が分散したことで周辺の主要渋滞箇所では渋滞が緩和し、国道9号では旅行速度20km/h以上となっており、今後解除に向けてモニタリングを継続する。

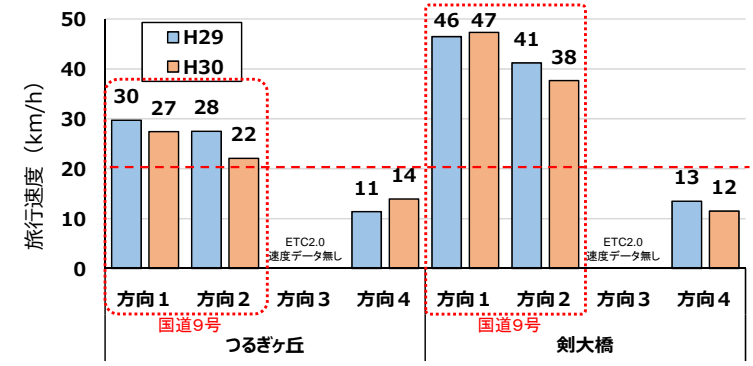
【対策状況】



【渋滞状況の変化】



【旅行速度の状況】

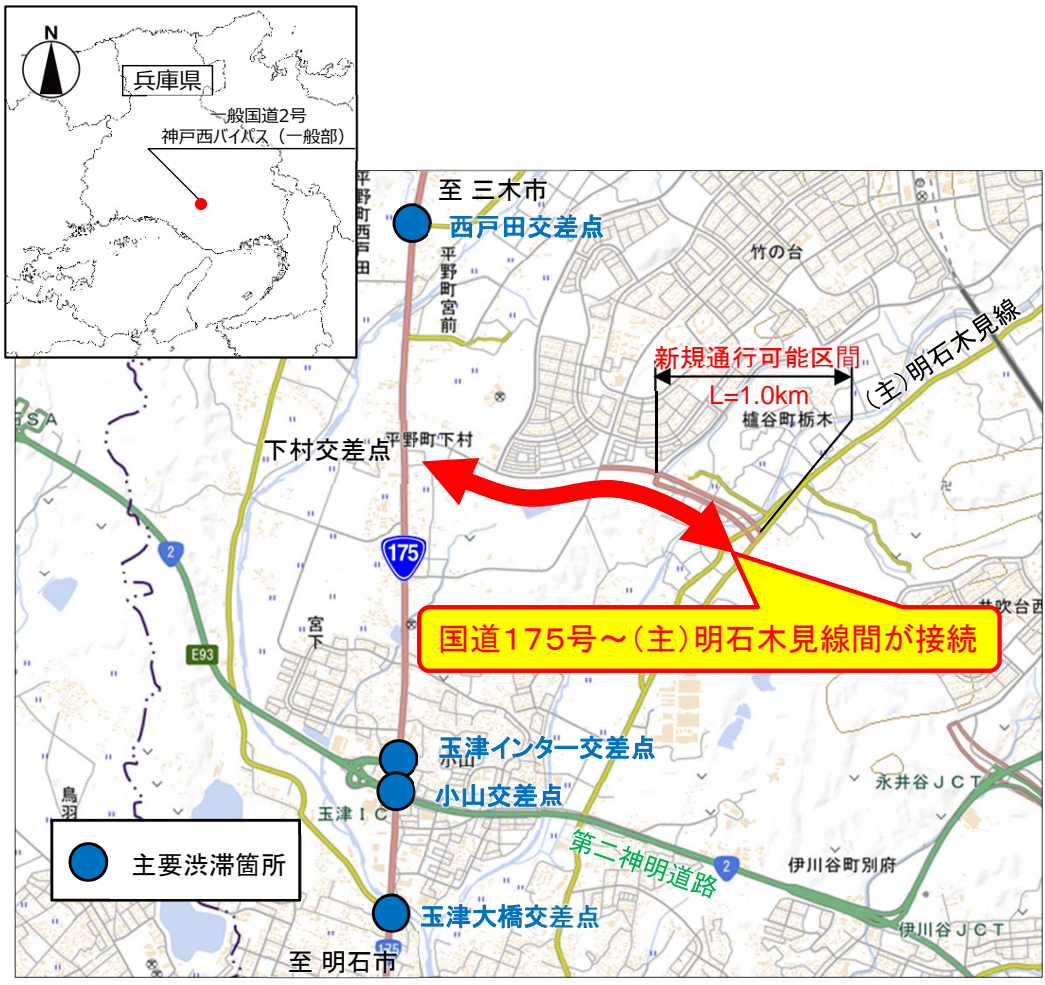


# 3. 主要渋滞箇所に関する改築事業について

## ■一般国道2号 神戸西バイパス一般部（平成30年度部分開通）

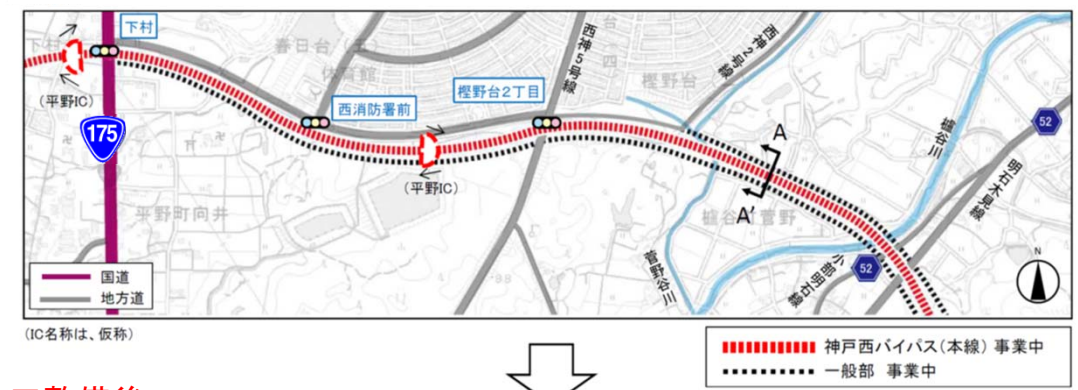
- 一般国道2号神戸西バイパスは第二神明道路のバイパスとして整備を進めている地域高規格道路であり、平行区間で一般道路も整備中。
- 平成30年12月に国道175号下村交差点～（主）明石木見線間の未整備区間1.0kmが接続し、地域の東西方向の移動性向上に寄与、今後周辺的主要渋滞箇所の状況確認を行う予定。

《位置図》

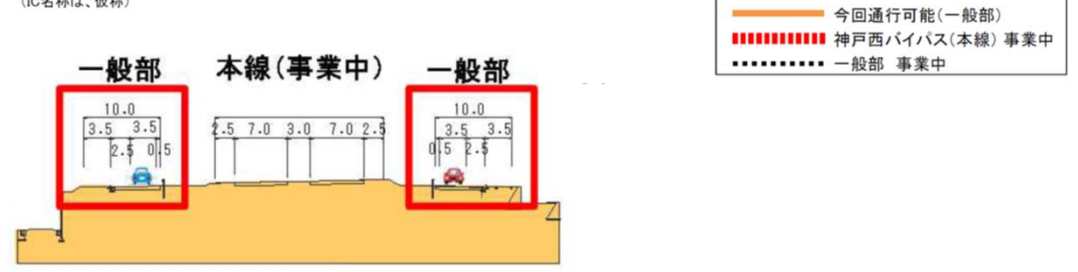


《説明図》

### ■整備前



### ■整備後

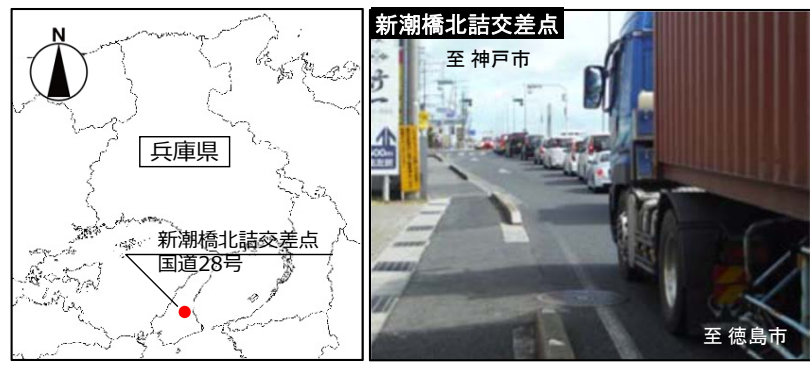


# 4. 主要渋滞箇所におけるピンポイント対策実施予定箇所について

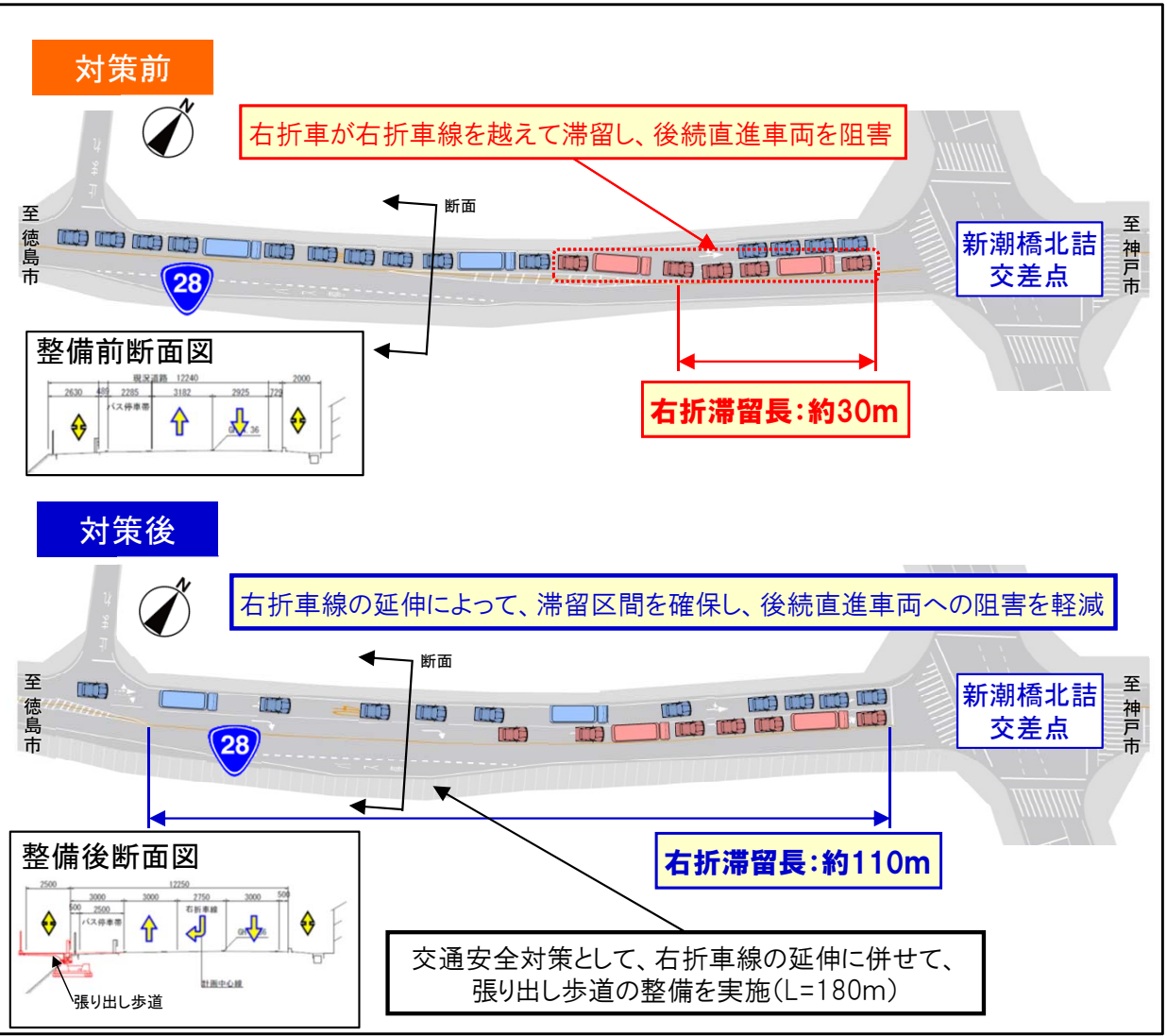
## ■一般国道28号 新潮橋北詰交差点改良(洲本市 平成31年度着手予定)

- 一般国道28号新潮橋北詰交差点では、右折車が右折車線を越えて滞留し、後続直進車両を阻害。
- 右折車線を現状の30mから110mに延長することで、滞留区間を確保し、後続直進車への阻害を軽減する。
- 右折車線の延伸に併せて、交通安全対策を目的とした張り出し歩道の整備を行う。

《位置図》



《説明図》



《広域図》

