

令和元年度第2回協議会における主なご意見

令和2年7月29日

令和元年度第2回渋滞対策協議会でのご意見と対応について

<令和元年度 第2回兵庫地区渋滞対策協議会>

開催日時: 令和2年2月12日(水) 10時~11時30分

開催場所: 兵庫国道事務所 6階会議室

■信号待ち回数の簡易調査の導入について

信号待ち回数の簡易調査については、平日・休日などの選定時要件を考慮して調査日時を設定すること

【対応状況】

- ・調査日時の詳細な設定手法案について事務局で再度検討を行った。
- ・簡易調査の実施時期を「秋の9月~11月」を基本とするものの、観光シーズン等特定時期に渋滞が発生している箇所については、別途調整を行った上で調査時期を決定する。
- ・調査日時の設定については、「主要渋滞箇所の選定フロー(H24年)」の各軸に合わせた調査曜日を設定するとともに、要望等で選ばれた箇所については選定時の要望等を精査した上で調査曜日を設定する。
- ・調査時間帯については、ETC2.0を使用し混雑時間帯を机上で確認した上で設定する。

■信号待ち回数の調査日時の設定 (案)

	1軸	1'軸	2軸	3軸	3軸	3軸	3軸	3'軸
選定時要件	昼間12時間の総損失時間が多い交差点	一部の時間において損失時間が多い交差点	一方向だけでも旅行速度が低い交差点	大規模商業施設の交差点	観光地周辺の交差点	交通結節点周辺の交差点	踏切	一方向だけでもひどい渋滞が発生
	平日昼間12時間交差点損失時間	平日ピーク時間交差点損失時間	平日昼間12時間平均旅行速度	休日昼間12時間平均旅行速度	休日昼間12時間平均旅行速度	平日12時間平均旅行速度	平日混雑時平均旅行速度	信号待ち回数交差点通過時間要望
調査曜日	平日	平日	平日	休日	休日	平日	平日	選定時要件要確認

令和元年度第2回渋滞対策協議会でのご意見と対応について

■ETC2.0データと現地渋滞状況の相関について

ETC2.0と現地渋滞状況に相関が取れているのか確認すること

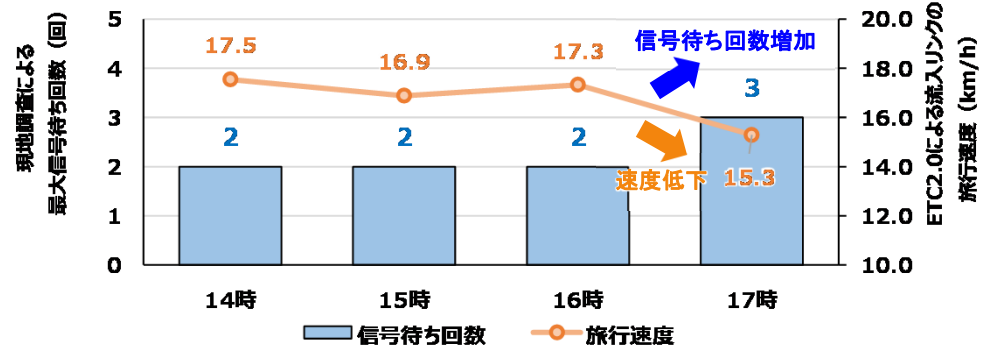


【対応状況】

- ・ETC2.0データに含まれる「旅行速度」等の生値は、渋滞の傾向を見る観点で相関を取ることは可能で、特定解除の判定等で「旅行速度」を使用することに問題はないものと考えられる。
- ・ただし、「旅行速度」や「旅行時間」を使用して、信号待ち回数等の値を再現することは現状では困難である。

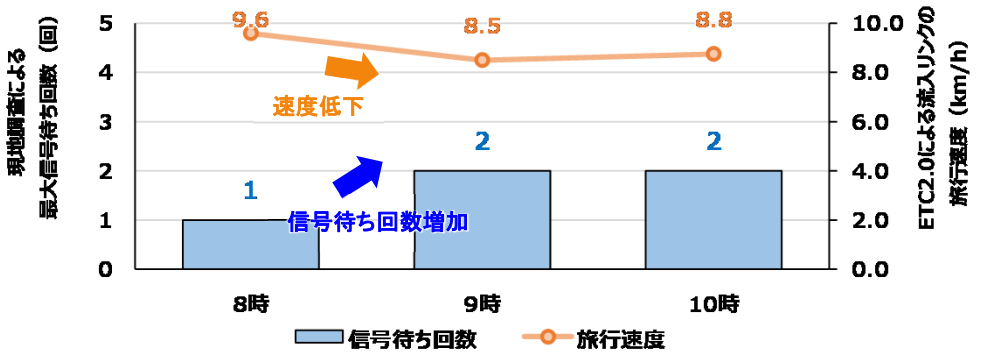
◆小東山6交差点南行の例

現地調査: R1.11.6(土)
ETC2.0データ: R1.9-11 休日旅行速度



◆玉江橋交差点南行の例

現地調査: H30.11.8(木)
ETC2.0データ: H30.9-11 平日旅行速度



◆小東山6交差点南行16時30分頃の渋滞状況

