

主要渋滞箇所の見直し

令和3年8月4日

1. 主要渋滞箇所の対策実施状況

- 主要渋滞箇所の取り組みは、H24年度に箇所を選定・公表してから、今年で9年が経過。
- 兵庫地区では、これまでに72箇所で渋滞対策を実施、渋滞緩和が見られる箇所については、昨年度までに12箇所を特定解除と位置付け。
- 今年度も引き続き、「特定解除フロー」に従って、交通ビックデータによる速度状況、現地渋滞状況等を確認し、渋滞が軽微である箇所を対象として主要渋滞箇所の特定解除を実施。

<主要渋滞箇所位置図>



<主要渋滞箇所の対策実施状況>

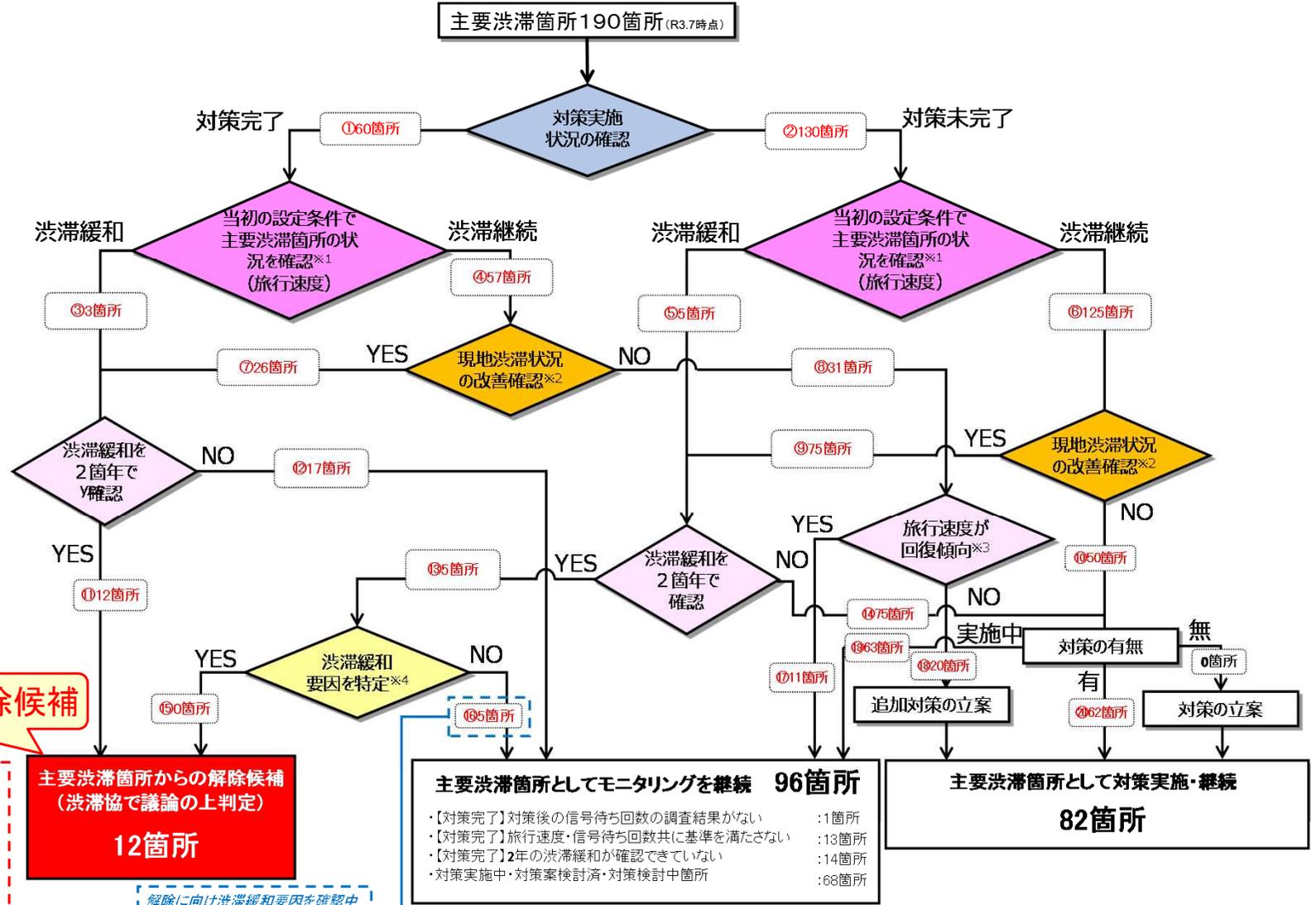
		主要渋滞箇所数				
		特定解除済	対策実施済	対策実施中	対策検討済	対策検討中
阪神地域	126	4	30	47	45	0
播磨地域	67	3	27	18	19	0
但馬地域	9	5	3	0	1	0
合計	202	12	60	65	65	0

60箇所で対策実施済
→ 12箇所が特定解除候補(今回審議)

- <凡例>
- : 主要渋滞箇所(特定解除済)
 - : 主要渋滞箇所(対策実施済)
 - : 主要渋滞箇所

2. 主要渋滞箇所の特定期間解除について

- 平成29年度以降、渋滞の改善が確認できた箇所について以下のフローを用いて特定期間の判定を行っている。
- 令和2年9月～11月のETC2.0プローブデータによる交差点流入部の旅行速度、最新の交通渋滞調査結果を使用し特定期間解除フローの判定を行ったところ、今回は12箇所が解除候補となっている。



12箇所が特定期間解除候補

- | 過去の解除箇所(解除年) | R3年度解除見込み |
|----------------|-----------|
| ・波賀野(H29) | ・多聞町大門 |
| ・一本柳(H30) | ・小井ノ内 |
| ・和田山インター前(H30) | ・小浜 |
| ・上野南(H30) | ・野口 |
| ・徳久駅前(H30) | ・玉野 |
| ・西戸田(R1) | ・勝原橋 |
| ・繁昌(R1) | ・南田原 |
| ・田井南(R2) | ・坂越橋東詰 |
| ・万善(R2) | ・上陰 |
| ・剣大橋(R2) | ・志知 |
| ・つるぎヶ丘(R2) | ・多田大橋西詰 |
| ・山ノ越(R2) | ・大鹿 |

- 解除に向け渋滞緩和要因を確認中
- ・マリンピア神戸前
 - ・姫路西ランプ(西側)
 - ・下伊勢
 - ・名称無し(明石市二見町東二見)
 - ・青雲橋北詰

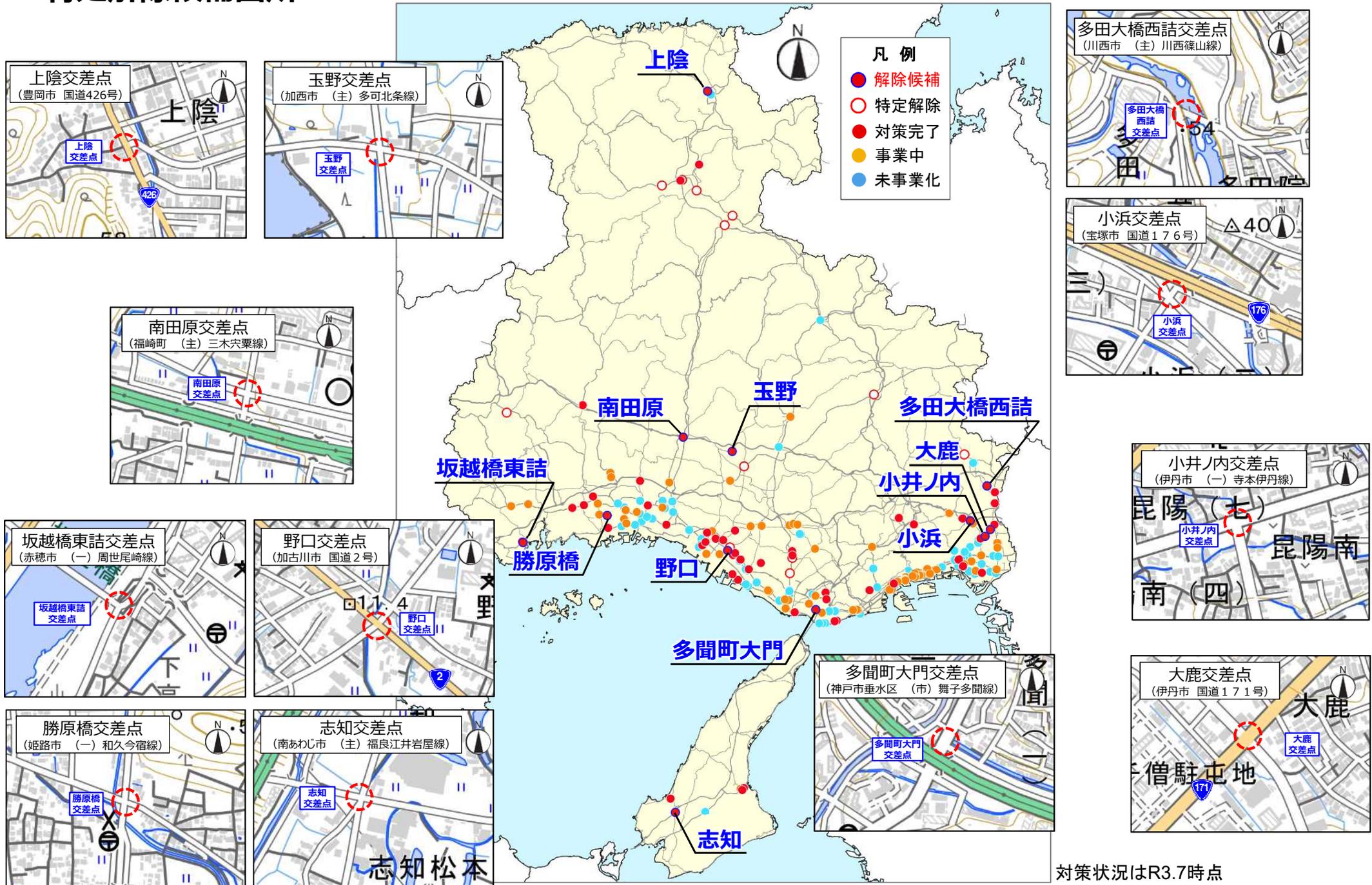
- 主要渋滞箇所としてモニタリングを継続 96箇所
- ・【対策完了】対策後の信号待ち回数の調査結果がない : 1箇所
 - ・【対策完了】旅行速度・信号待ち回数共に基準を満たさない : 13箇所
 - ・【対策完了】2年の渋滞緩和が確認できていない : 14箇所
 - ・対策実施中・対策案検討済・対策検討中箇所 : 68箇所

- 主要渋滞箇所として対策実施・継続 82箇所

(※1)最新の交通データで主要渋滞箇所選定時の基準を満たしている
 (※2)「直進車両の旅行速度が20km/h以上」または「信号待ち回数2回以下」を確認。
 (※3)最新の交通データの旅行速度が前年の旅行速度を上回っている。
 (※4)対策の進捗状況、交通量の変化、周辺状況の変化等から渋滞緩和の要因を特定

2. 主要渋滞箇所の特定解除について

■ 特定解除候補箇所

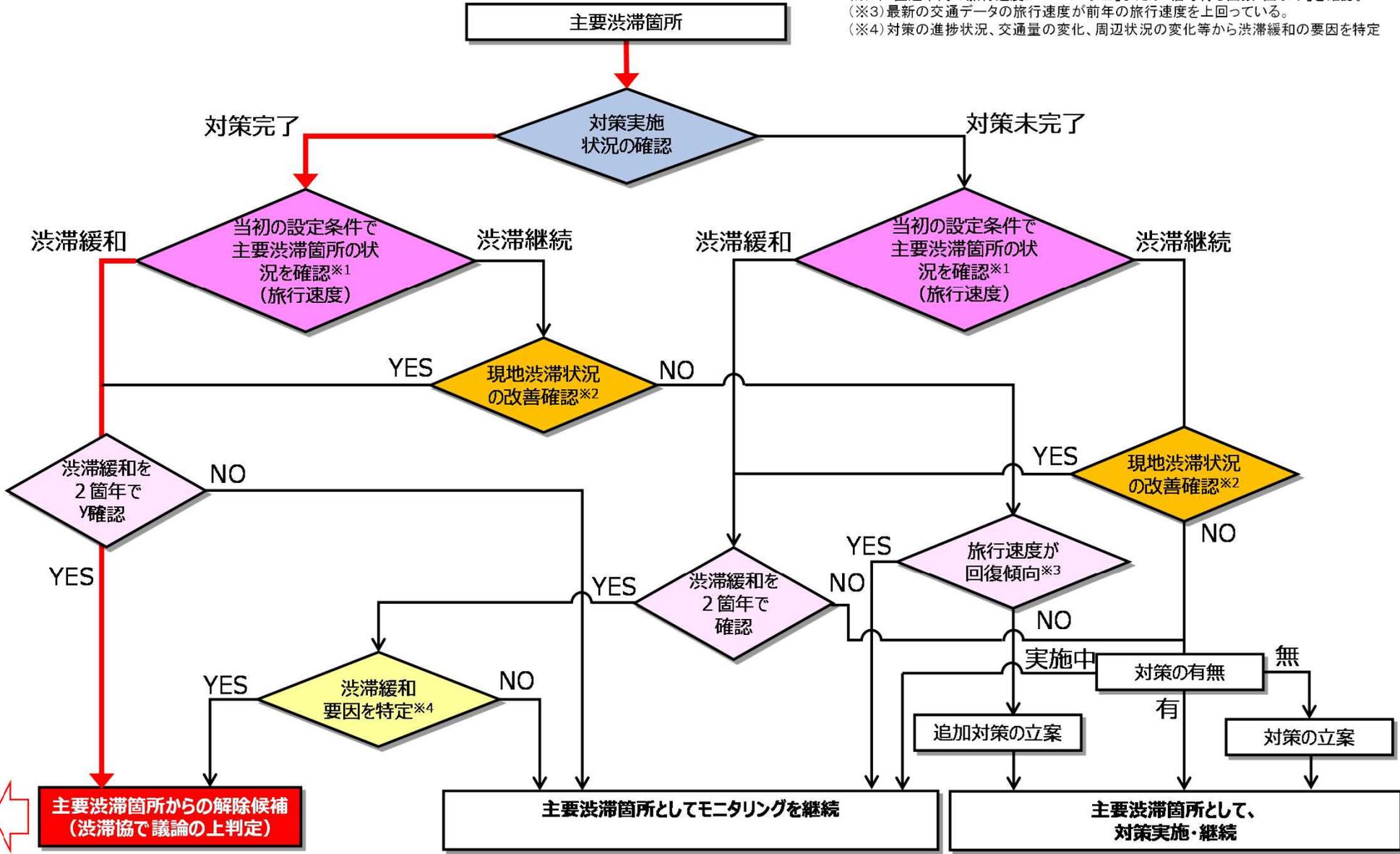


3. 特定解除候補箇所の判定結果

■ 旅行速度で特定解除となった箇所

➤ 当初の設定条件で速度改善が2年連続で確認できた1箇所(玉野交差点)を、特定解除見込み箇所として選定。

(※1) 最新の交通データで主要渋滞箇所選定時の基準を満たしている
 (※2) 「直進車両の旅行速度が20km/h以上」または「信号待ち回数2回以下」を確認。
 (※3) 最新の交通データの旅行速度が前年の旅行速度を上回っている。
 (※4) 対策の進捗状況、交通量の変化、周辺状況の変化等から渋滞緩和の要因を特定

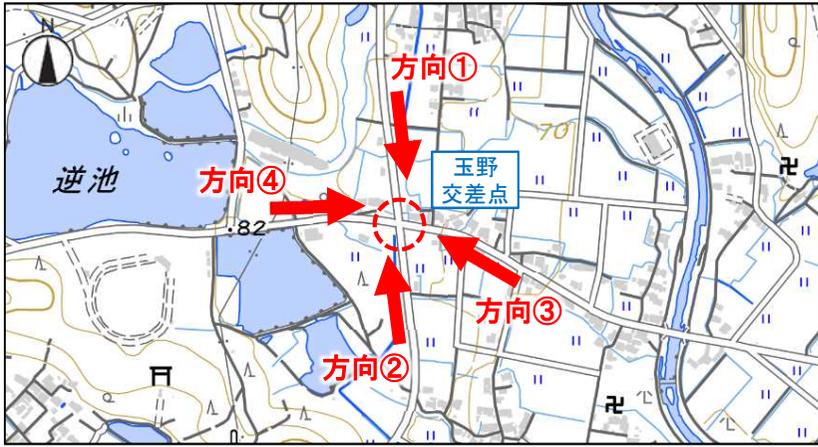


R3年度解除見込み
・玉野

3. 特定解除候補箇所の判定結果

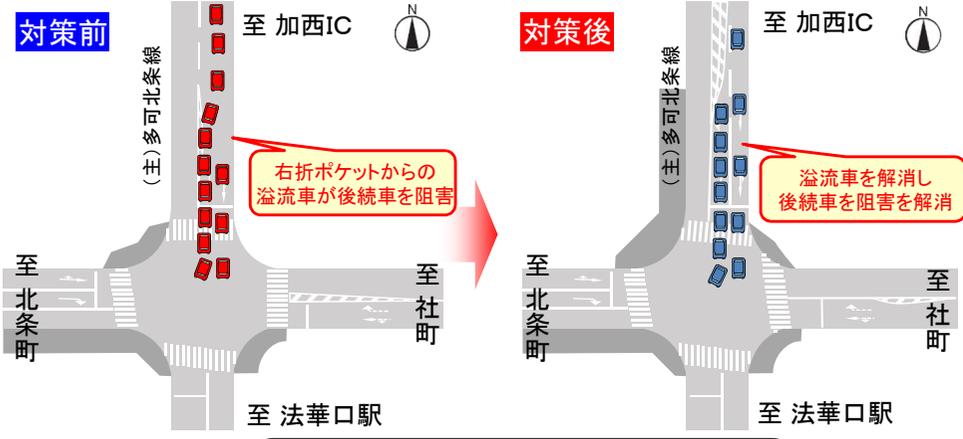
1) 玉野交差点(加西市 (主)多可北条線)

- ▶ 玉野交差点は、主要渋滞箇所選定時に信号待ち回数3回以上であったため、主要渋滞箇所を選定。
- ▶ 南行き(方向①)に右折車線を設置したことで、右折車による後続車阻害が緩和され渋滞が解消。
- ▶ 令和元年度、令和2年度の旅行速度が2年連続で20km/h以上になったことと、令和2年度の現地確認の結果、全方向で信号待ち回数2回以下を確認しており、大きな渋滞は発生していないことから特定解除候補となった。



■ 対策内容

- (主)多可北条線交差点改良事業
 - 多可北条線の南行きの右折車線の設置



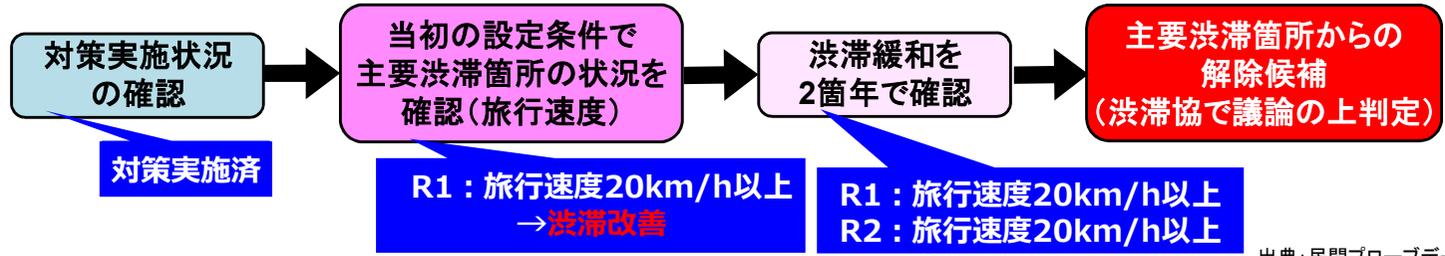
■ 主要渋滞箇所への選定理由・対策前の状況

渋滞協における意見箇所(意見:信号待ち回数が3回以上)

	方向①	方向②	方向③	方向④
旅行速度 (km/h)	30	32	30.9	20.3
信号待ち回数 (回)	3	1	2	2

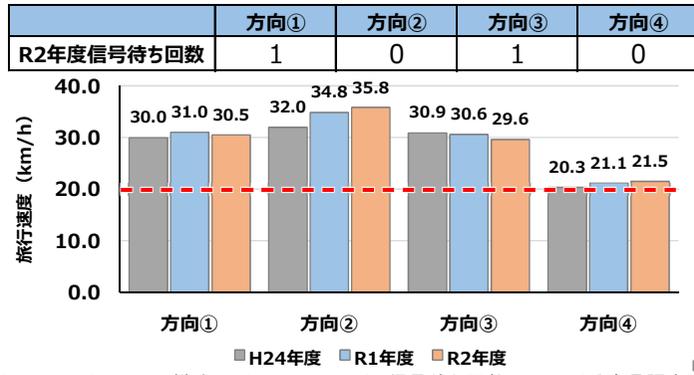
出典:民間プローブデータ(H24.9-11) 兵庫県調査 H18.9.7(木)

■ 主要渋滞箇所の解除フロー



■ 旅行速度の変化

対策後、R1,R2年度の旅行速度が全方向20km/h以上 R2年度信号待ち回数2回以下

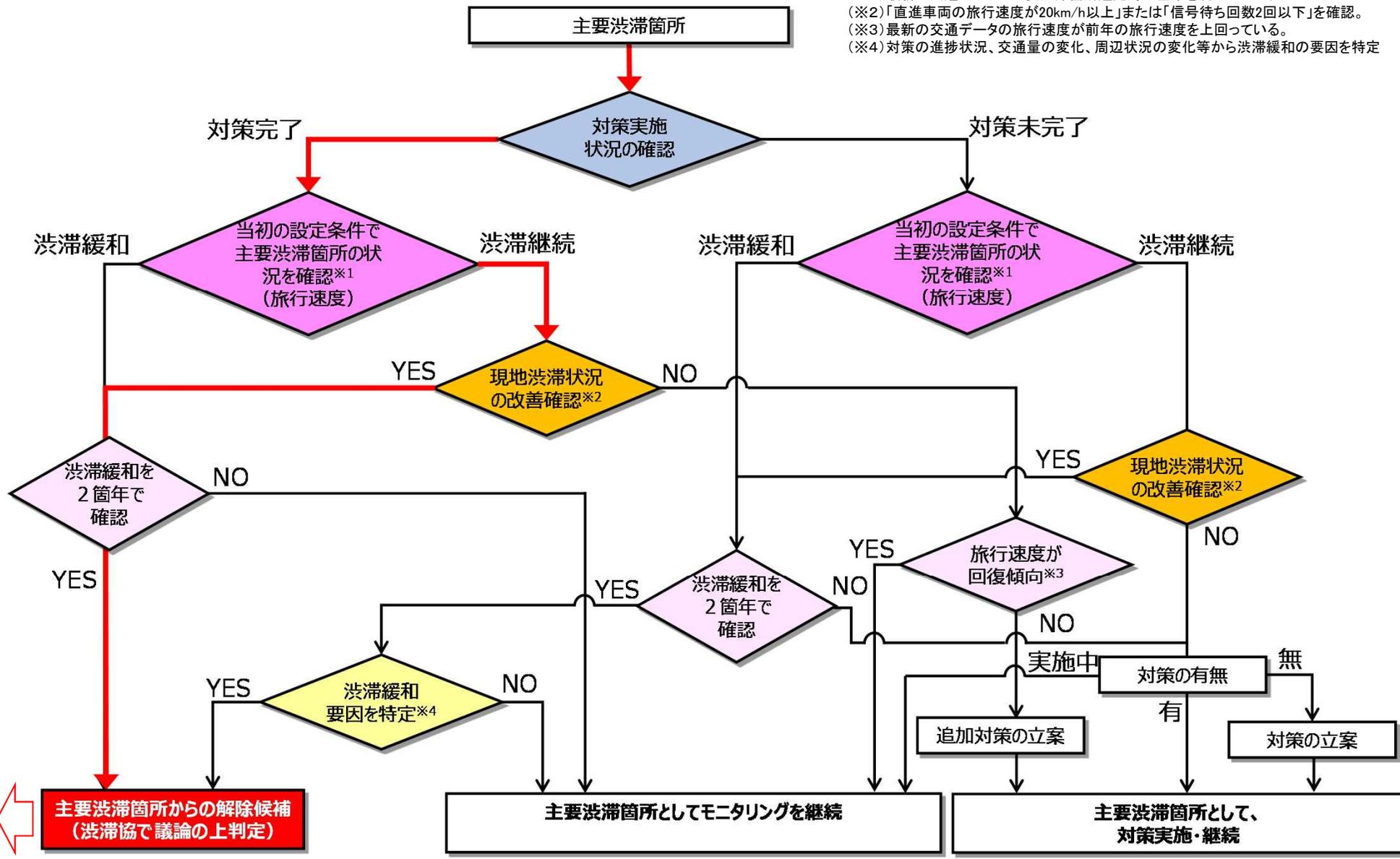


3. 特定解除候補箇所の判定結果

■ 信号待ち回数で特定解除となった箇所

➤ 当初の設定条件で速度の改善が見られないものの、現地における渋滞状況の改善(信号待ち回数2回以下)を2年連続で確認できた11箇所を、特定解除見込み箇所として選定。

(※1)最新の交通データで主要渋滞箇所選定時の基準を満たしている
 (※2)「直進車両の旅行速度が20km/h以上」または「信号待ち回数2回以下」を確認。
 (※3)最新の交通データの旅行速度が前年の旅行速度を上回っている。
 (※4)対策の進捗状況、交通量の変化、周辺状況の変化等から渋滞緩和の要因を特定



- R3年度解除見込み
- ・多間町大門
 - ・小井ノ内
 - ・小浜
 - ・野口
 - ・勝原橋
 - ・南田原
 - ・坂越橋東詰
 - ・上陰
 - ・志知
 - ・多田大橋西詰
 - ・大鹿

3. 特定解除候補箇所の判定結果

2) 多聞町大門交差点(神戸市垂水区 (市)舞子多聞線)

- 多聞町大門交差点は、主要渋滞箇所選定時に信号待ち回数3回以上であったため、主要渋滞箇所を選定。
- 南側歩道橋の階段撤去により歩道の一部を削り車線構成を見直すことで南進右折車線を設置したことで渋滞が解消。
- 令和元年度、令和2年度の調査で、信号待ち回数が2回以下となっており、大きな渋滞は発生していないことから特定解除とする。



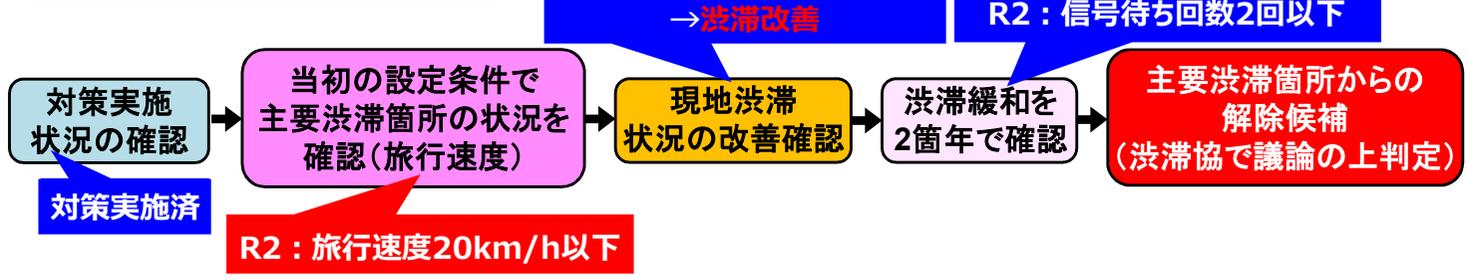
■ 主要渋滞箇所への選定理由・対策前の状況

渋滞協における意見箇所(意見:信号待ち回数が3回以上)

	方向①	方向②	方向③	方向④	方向⑤
旅行速度 (km/h)	8.6	12.7	28.2	4.3	6.4
信号待ち回数 (回)	1	3	0	0	0

出典: 民間プローブデータ(H24.9-11)
兵庫国道事務所調査 H21.10.18(日)

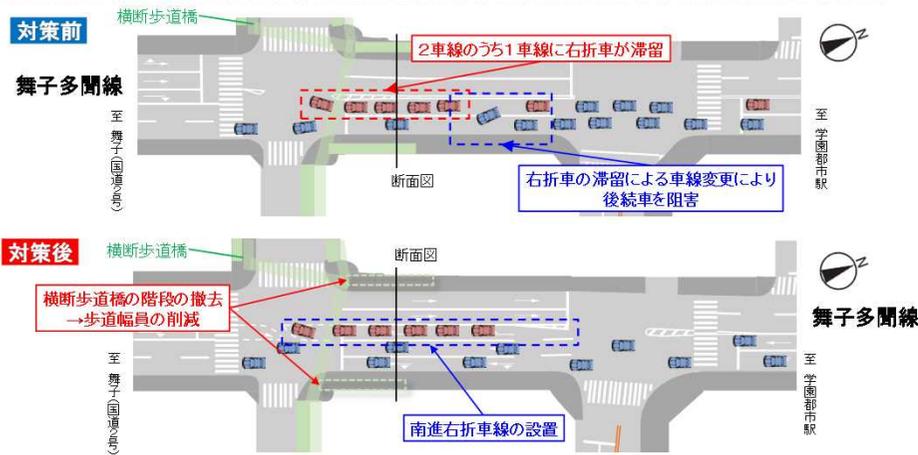
■ 主要渋滞箇所の解除フロー



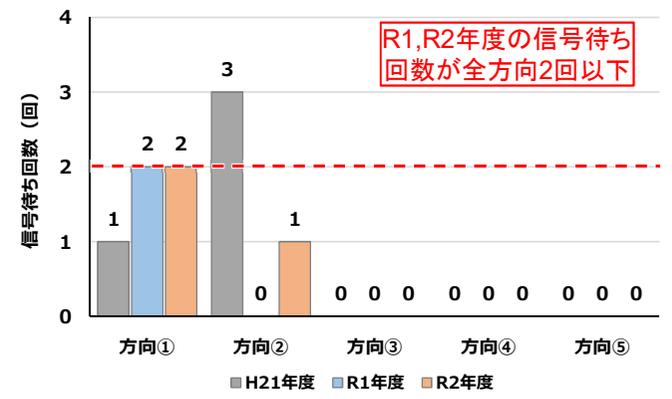
■ 対策内容

■ 交差点の右折車線の設置・道路拡幅

- ・ 舞子多聞線の南行き右折車線の設置



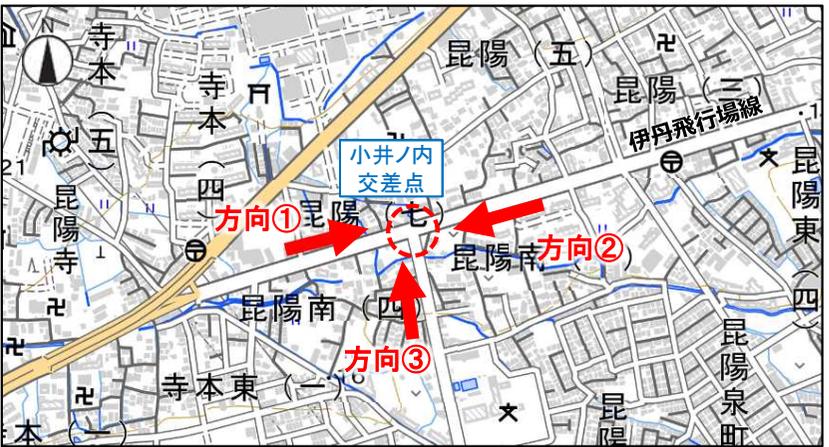
■ 信号待ち回数の変化



3. 特定解除候補箇所の判定結果

3) 小井ノ内交差点(伊丹市 (一) 寺本伊丹線)

- 小井ノ内交差点は、主要渋滞箇所選定時に信号待ち回数3回以上であったため、主要渋滞箇所を選定。
- 伊丹飛行場線街路事業により2車線区間を4車線化する拡幅工事を実施し、渋滞が解消。
- 令和元年度、令和2年度の調査で、信号待ち回数が2回以下となっており、大きな渋滞は発生していないことから特定解除候補となった。



■ 対策内容

資料出典: 兵庫県公表資料

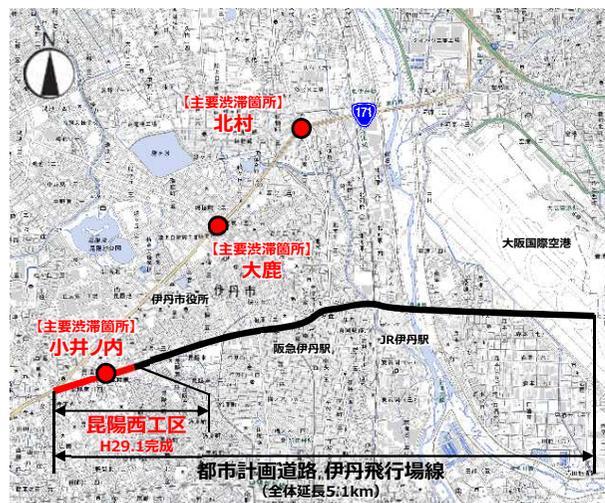
- (都)伊丹飛行場線(昆陽西)街路事業
 - ・ 伊丹飛行場線の道路拡幅(2車線→4車線化)

■ 主要渋滞箇所への選定理由・対策前の状況

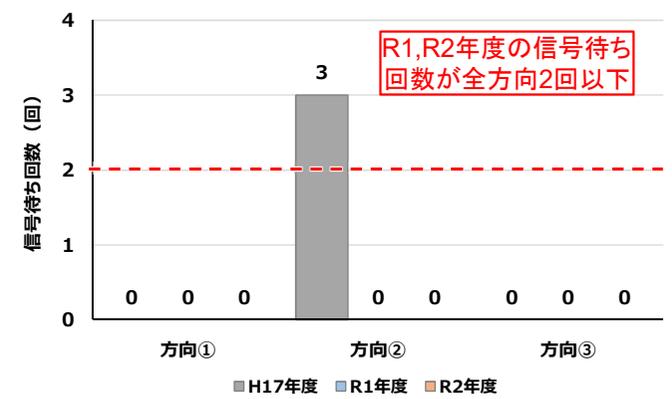
渋滞協における意見箇所(意見: 信号待ち回数が3回以上)

	方向①	方向②	方向③
旅行速度 (km/h)	20.3	14.2	18.9
信号待ち回数 (回)	0	3	0

出典: 民間プローブデータ(H24.9-11)
兵庫県調査 H17.10.18(火)



■ 信号待ち回数の変化



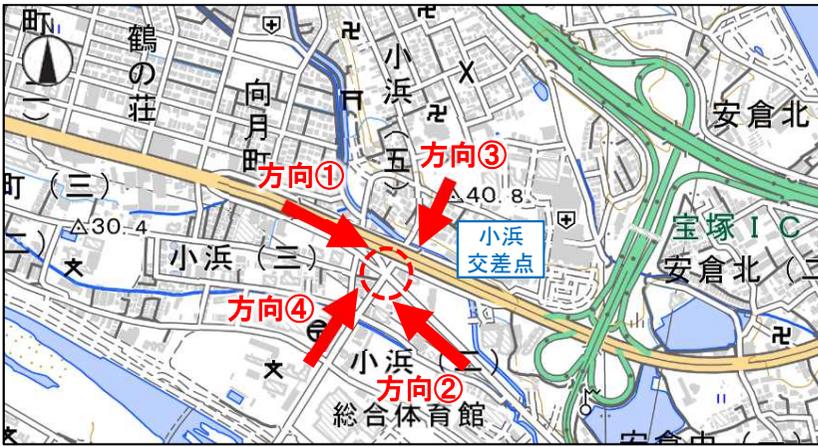
■ 主要渋滞箇所の解除フロー



3. 特定解除候補箇所の判定結果

4) 小浜交差点(宝塚市 一般国道176号)

- 小浜交差点は、主要渋滞箇所選定時に、信号待ち回数3回以上であったため、主要渋滞箇所に選定。
- 尼崎宝塚線での街路事業により2車線を4車線化したことで、渋滞が解消。
- 令和元年度、令和2年度の調査で、信号待ち回数が2回以下となっており、大きな渋滞は発生していないことから特定解除候補となった。



■ 対策内容

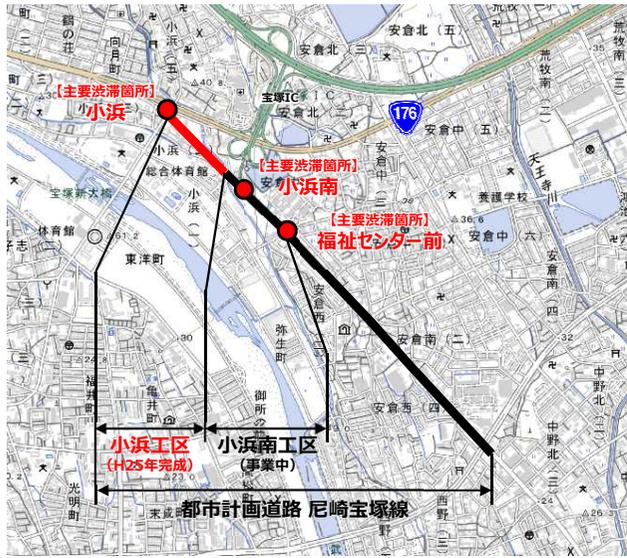
- (都) 尼崎宝塚線街路事業(小浜工区)
 - 尼崎宝塚線の道路拡幅(2車線→4車線化)

■ 主要渋滞箇所への選定理由・対策前の状況

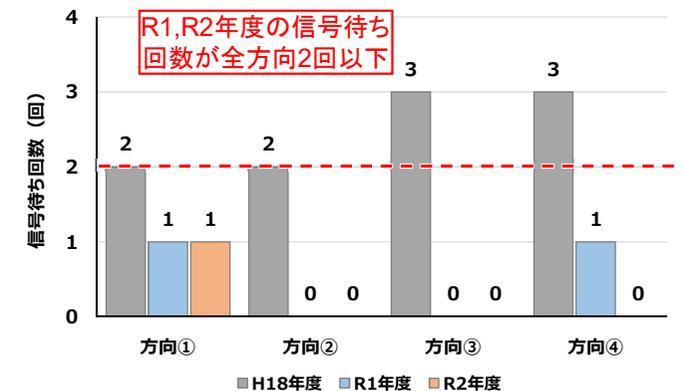
渋滞協における意見箇所(意見:信号待ち回数が3回以上)

	方向①	方向②	方向③	方向④
旅行速度 (km/h)	-	13.3	11.4	9.4
信号待ち回数 (回)	2	2	3	3

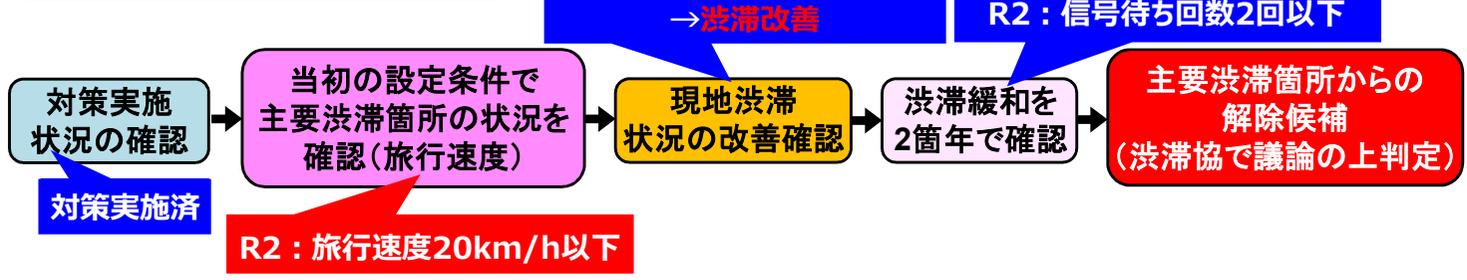
出典:民間プローブデータ(H24.9-11)
兵庫県調査 H18.12.7(木)



■ 信号待ち回数の変化



■ 主要渋滞箇所の解除フロー



3. 特定解除候補箇所の判定結果

5) 野口交差点(加古川市 一般国道2号)

- 野口交差点は、主要渋滞箇所選定時に旅行速度20km/hを下回っていたことから、主要渋滞箇所を選定。
- 平成26年の東播磨南北道路の開通により、野口交差点の南北方向の通過交通が減少したことで、渋滞が解消。
- 令和元年度、令和2年度の渋滞調査で、信号待ち回数が2回以下となっており、大きな渋滞は発生していないことから特定解除とする。

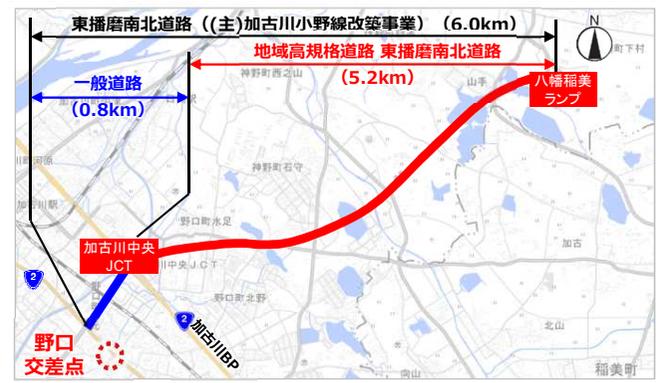


■ 対策内容

■ 東播磨南北道路((主)加古川小野線改築事業)

- ・ 国道2号加古川バイパスと国道175号を結ぶ自動車専用道路で平成26年3月に加古川中央ジャンクション～八幡稲美ランプ間5.2km、国道2号～加古川バイパス間の一般道路0.8kmが開通。

野口交差点から東向き国道2号の渋滞状況の変化



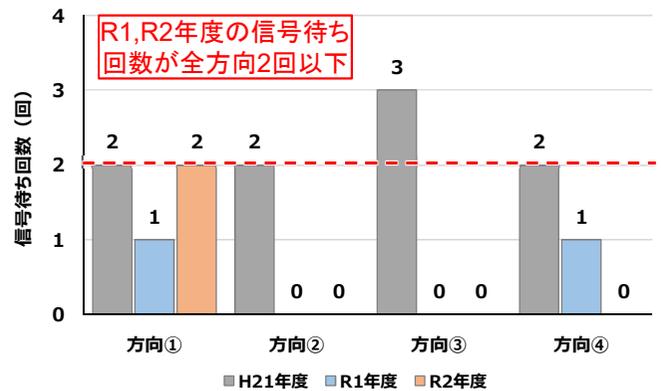
■ 主要渋滞箇所への選定理由・対策前の状況

一方向だけでも旅行速度が低い箇所

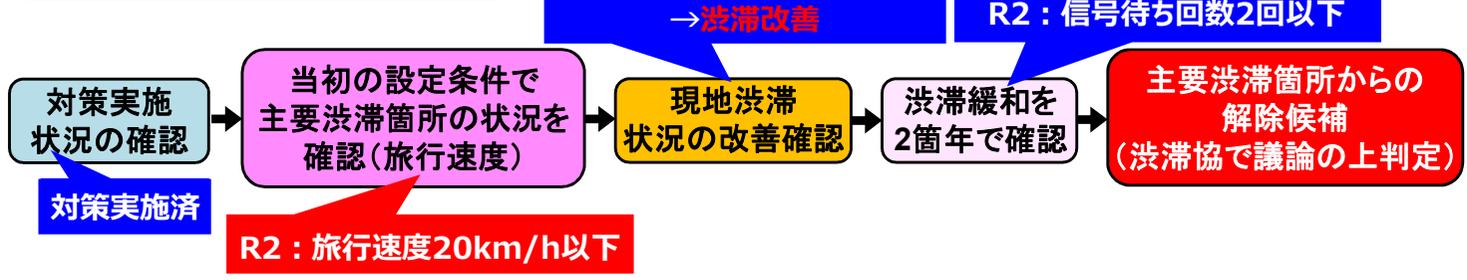
	方向①	方向②	方向③	方向④
旅行速度 (km/h)	7.1	8.9	7.6	24.6
信号待ち回数 (回)	2	2	3	2

出典：民間プローブデータ(H24.9-11)
兵庫県調査結果 H21.7.3(金)

■ 信号待ち回数の変化



■ 主要渋滞箇所の解除フロー



3. 特定解除候補箇所の判定結果

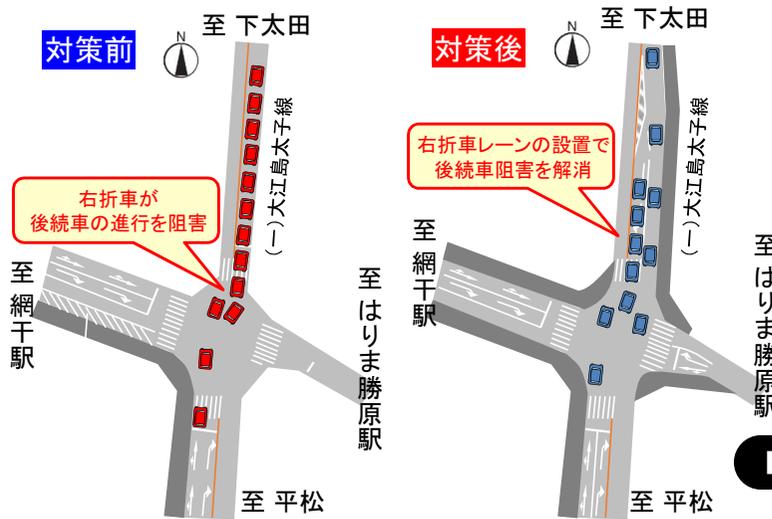
6) 勝原橋交差点(姫路市 (一)和久今宿線)

- 勝原橋交差点は、主要渋滞箇所選定時に信号待ち回数3回以上であったため主要渋滞箇所を選定。
- (都)太市線街路事業の完了により、北側流入部に右折車線を設置し、右折車による後続車阻害等が軽減され渋滞が解消。
- 令和元年度、令和2年度の調査で、信号待ち回数が2回以下となっており、大きな渋滞は発生していない事から特定解除候補となった。



■ 対策内容

- (都)太市線街路事業
 - ・ 大江島太子線の右折車線の設置



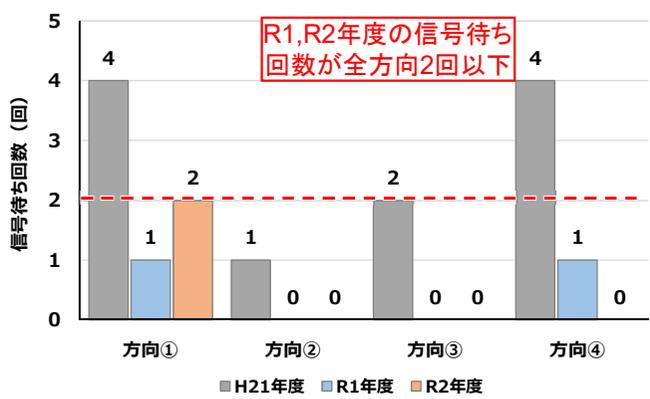
■ 主要渋滞箇所への選定理由・対策前の状況

渋滞協における意見箇所 (意見: 信号待ち回数が3回以上)

	方向①	方向②	方向③	方向④
旅行速度 (km/h)	12.7	16.4	15.3	9.9
信号待ち回数 (回)	4	1	2	4

出典: 民間プロブデータ(H24.9-11)
兵庫県調査: H21.7.15(水)

■ 信号待ち回数の変化



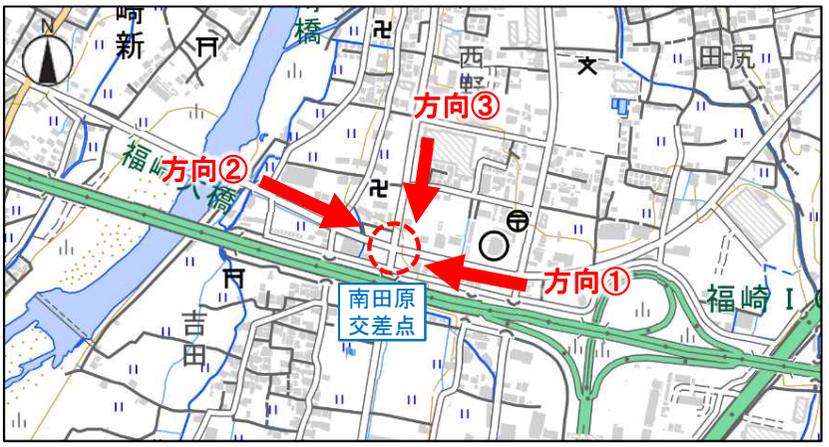
■ 主要渋滞箇所の解除フロー



3. 特定解除候補箇所の判定結果

7) 南田原交差点(神崎郡神崎町 (主)三木宍粟線)

- 南田原交差点は、主要渋滞箇所選定時に信号待ち回数3回以上であったため、主要渋滞箇所を選定。
- 西向き(方向①)に右折車線を設置したことで、右折車による後続車阻害が緩和され渋滞が解消。
- 令和元年度、令和2年度の調査で、信号待ち回数が2回以下となっており、大きな渋滞は発生していないことから特定解除候補となった。



■ 対策内容

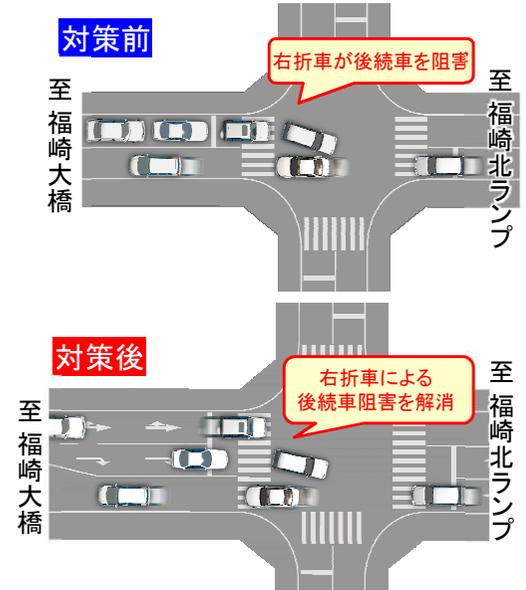
- (主)三木宍粟線 交差点改良事業
 - ・ 三木宍粟線の西向きの右折車線の設置

■ 主要渋滞箇所への選定理由・対策前の状況

渋滞協における意見箇所(意見:信号待ち回数が3回以上)

	方向①	方向②	方向③
旅行速度 (km/h)	14.8	24.4	22.7
信号待ち回数 (回)	4	3	2

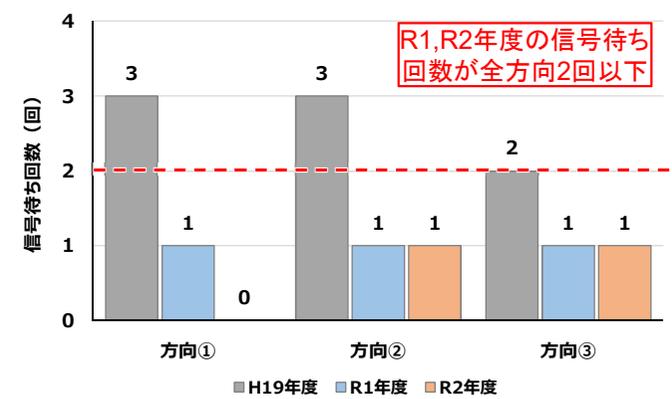
出典:民間プローブデータ(H24.9-11) 兵庫県調査 H19.4.28



南田原交差点東向きを望む



■ 信号待ち回数の変化



■ 主要渋滞箇所の解除フロー



3. 特定解除候補箇所の判定結果

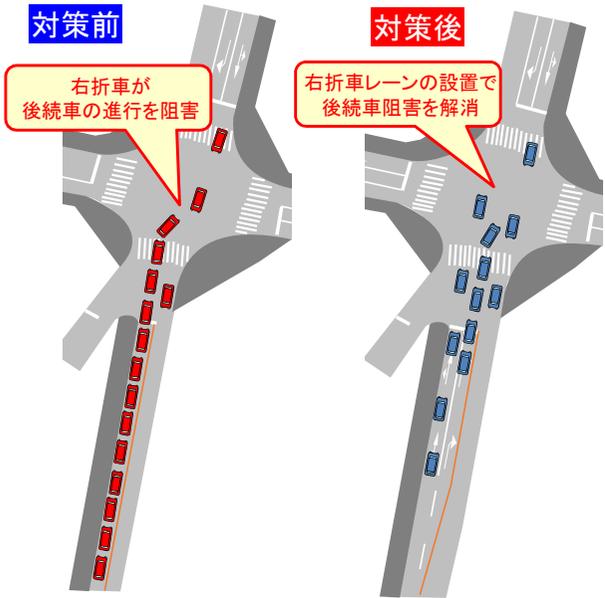
8) 志知交差点(南あわじ市 (主)福良江井岩屋線)

- 志知交差点では、主要渋滞箇所選定時に渋滞に対する改善要望が強い箇所であったため、主要渋滞箇所を選定。
- 福良江井岩屋線の南向きの右折車線の設置により、右折車による後続車阻害が緩和され渋滞が解消。
- 令和元年度、令和2年度の渋滞調査で、信号待ち回数が2回以下となっており、大きな渋滞は発生していないことから特定解除候補となった。



■ 対策内容

- (主)福良江井岩屋線 志知交差点改良事業
 - ・ 福良江井岩屋線北向きへの右折車線の設置



■ 主要渋滞箇所への選定理由・対策前の状況

渋滞協における意見箇所(意見:渋滞に対する改善要望が強い箇所)

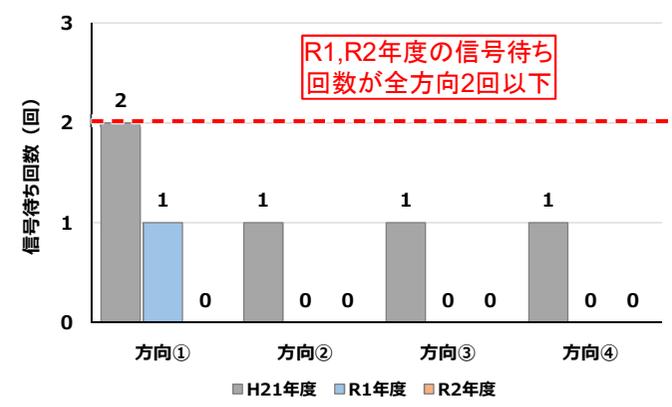
	方向①	方向②	方向③	方向④
旅行速度 (km/h)	20.4	36.1	19.4	22.5
信号待ち回数 (回)	2	1	1	1

出典:民間プローブデータ(H24.9-11)
兵庫県調査(H21.7.2(木))

■ 主要渋滞箇所の解除フロー



■ 信号待ち回数の変化



出典:兵庫県 H21.7.2、R2.2.4、R2.12.17(R1,R2年度は簡易調査) 13

3. 特定解除候補箇所の判定結果

9) 坂越橋東詰交差点(赤穂市 市道)

- 坂越橋東詰交差点は、主要渋滞箇所選定時に信号待ち回数3回以上であったため主要渋滞箇所を選定。
- 平成28年に国道250号坂越道路事業での坂越大橋の新設架橋・4車線化により交通転換が進んだことで、渋滞が解消。
- 令和元年度、令和2年度の渋滞調査で、信号待ち回数が2回以下となっており、大きな渋滞は発生していないことから特定解除候補となった。



■ 対策内容

- 国道250号坂越道路
 - ・ 千種川渡河部の坂越大橋の整備・4車線化による交通転換



坂越橋東詰交差点を北側から望む



■ 主要渋滞箇所への選定理由・対策前の状況

渋滞協における意見箇所(意見: 信号待ち回数が3回以上)

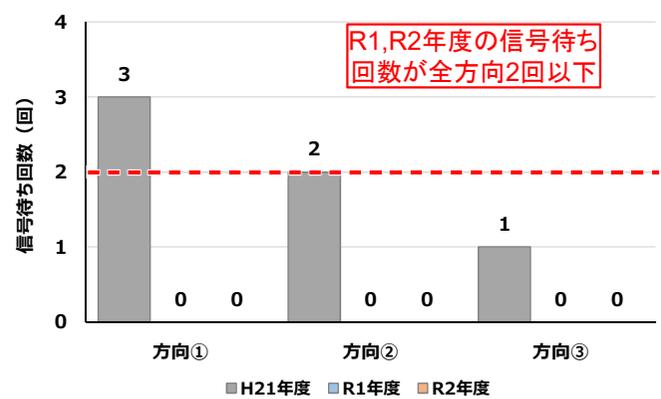
	方向①	方向②	方向③
旅行速度 (km/h)	9.9	12.5	9.9
信号待ち回数 (回)	3	2	1

出典: 民間プローブデータ(H24.9-11)
兵庫県調査(H21.10.28(木))

■ 主要渋滞箇所の解除フロー



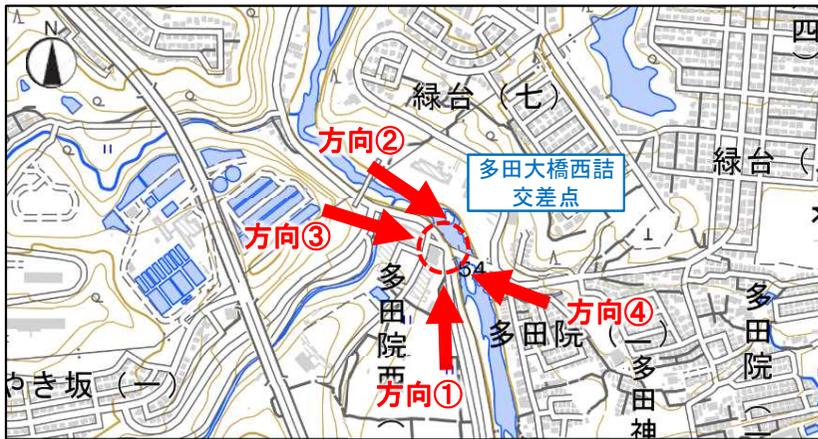
■ 信号待ち回数の変化



3. 特定解除候補箇所の判定結果

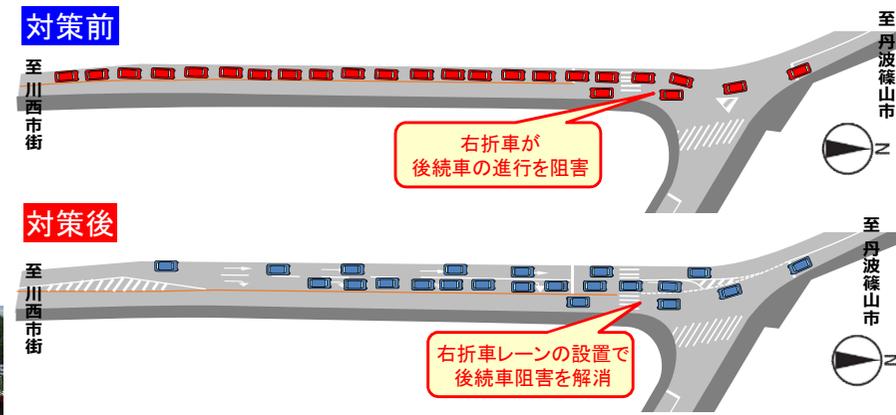
10) 多田大橋西詰交差点(川西市 (主)川西篠山線)

- 多田大橋西詰交差点では、主要渋滞箇所選定時に信号待ち回数3回以上であったことと、パブリックコメントによる意見があったことから主要渋滞箇所を選定。
- 川西篠山線北向きに右折車線を設置し、右折車による後続車阻害等が軽減され渋滞が解消。
- 令和元年度、2年度の調査で、信号待ち回数2回以下を確認し、大きな渋滞が発生していないことから特定解除候補となった。



■ 対策内容

- (主)川西篠山線 交差点改良事業
 - ・ 川西篠山線の北向きの右折車線を設置



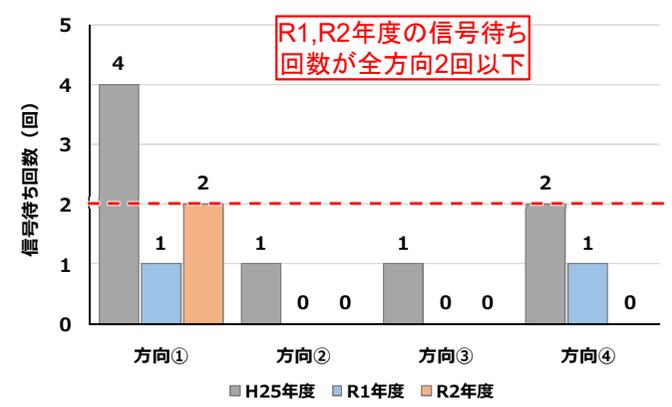
■ 主要渋滞箇所への選定理由・対策前の状況

パブコメにおける意見箇所

	方向①	方向②	方向③	方向④
旅行速度 (km/h)	23.7	13.4	-	9.3
信号待ち回数 (回)	4	1	1	2

出典：民間プローブデータ(H24.9-11)
兵庫県調査(H25.10.22(火))

■ 信号待ち回数の変化



■ 主要渋滞箇所の解除フロー



3. 特定解除候補箇所の判定結果

11) 上陰交差点(豊岡市 一般国道426号)

- 上陰交差点は、主要渋滞箇所選定時に信号待ち回数3回以上であったため主要渋滞箇所を選定。
- 一般国道426号豊岡バイパスの開通により交通が転換し、渋滞が解消。
- 令和元年度・2年度の調査で、信号待ち回数が2回以下となっており、大きな渋滞が発生していないことから特定解除候補となった。



■ 対策内容

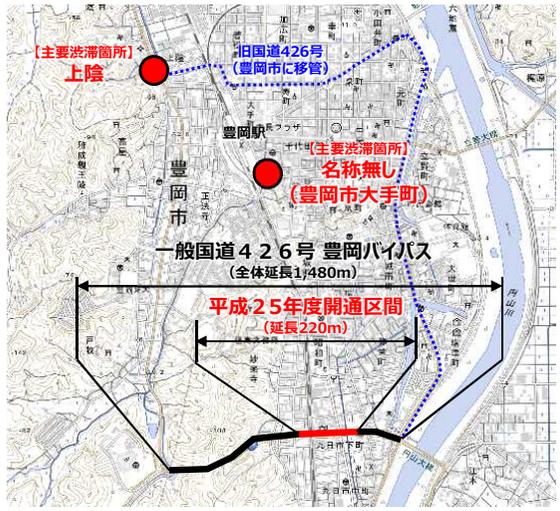
- 一般国道426号豊岡バイパスの整備
 - ・ 一般国道426号豊岡バイパスの開通により豊岡市街地の通過交通を、バイパスに転換
 - ・ バイパス開通後の交通流動に合わせた、上陰交差点の交差点改良

■ 主要渋滞箇所への選定理由・対策前の状況

渋滞協における意見箇所(意見:信号待ち回数が3回以上)

	方向①	方向②	方向③	方向④	方向⑤
旅行速度 (km/h)	28.9	23.7	3.2	-	5.3
信号待ち回数 (回)	3	1	0	0	2

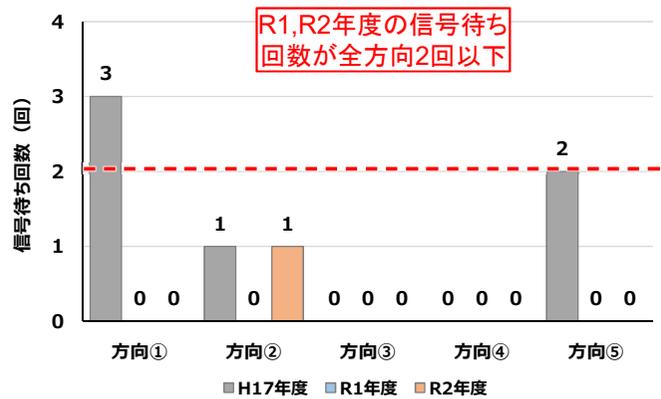
出典: 民間プローブデータ(H24.9-11)
兵庫県調査結果(H17.10.13)



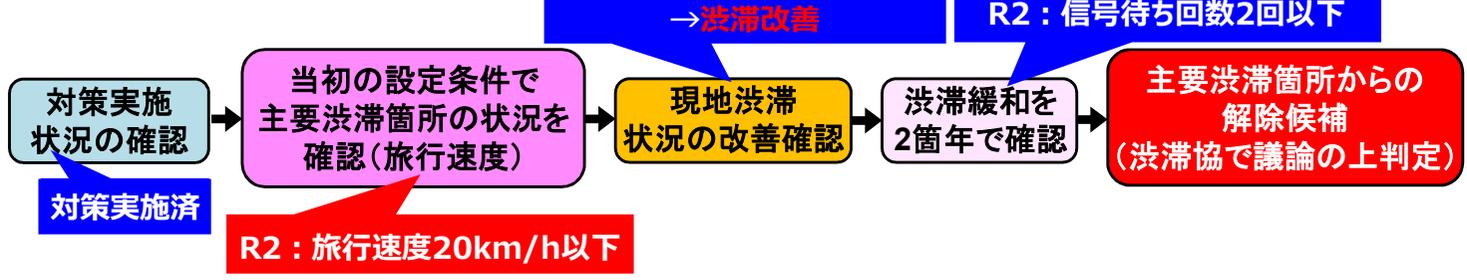
上陰交差点南向きを望む



■ 信号待ち回数の変化



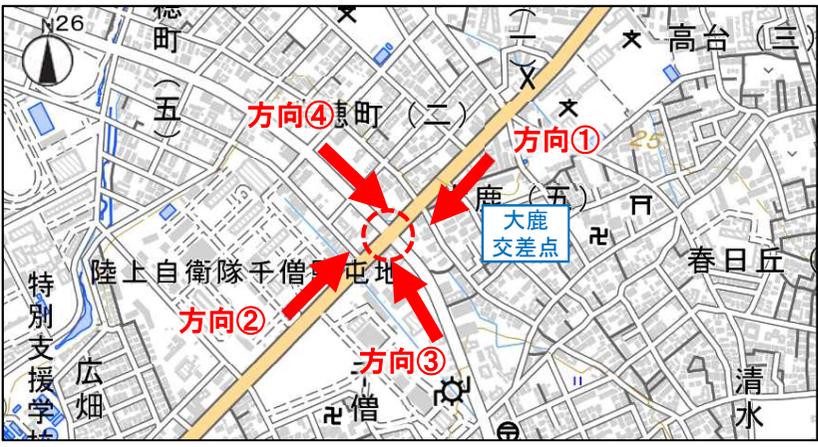
■ 主要渋滞箇所の解除フロー



3. 特定解除候補箇所の判定結果

12) 大鹿交差点(伊丹市 一般国道171号)

- 大鹿交差点は、主要渋滞箇所選定時にパブリックコメントによる意見があったことから主要渋滞箇所に選定。
- 案内誘導の変更を行ったことで交通転換がなされたことと、信号現示の見直しを行ったことで渋滞が緩和。
- 令和元年度、令和2年度の調査で、信号待ち回数が2回以下となっており、大きな渋滞は発生していないことから特定解除候補となった。



■ 対策内容

■ 案内誘導の変更・信号現示の見直し

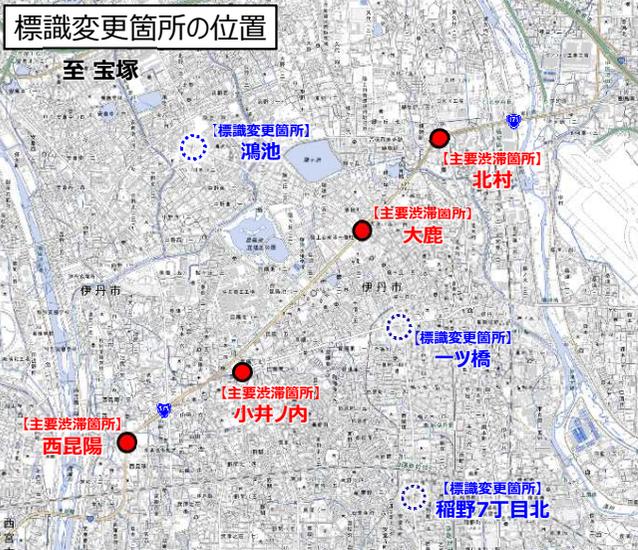
- 平成23年度に周辺交差点で案内誘導変更を実施し、大鹿交差点への流入交通を抑制
- 平成23年に兵庫県事業は完了し、その後警察で信号制御器の更新を実施。

■ 主要渋滞箇所への選定理由・対策前の状況

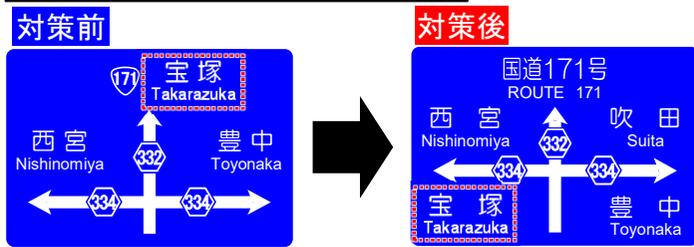
パブコメにおける意見箇所(信号の設定が悪い)

	方向①	方向②	方向③	方向④
旅行速度 (km/h)	11.6	20.2	12.6	7.1
信号待ち回数 (回)	0	0	3	2

出典: 民間プロブデータ(H24.9-11) 兵庫県調査 H21.716(木)

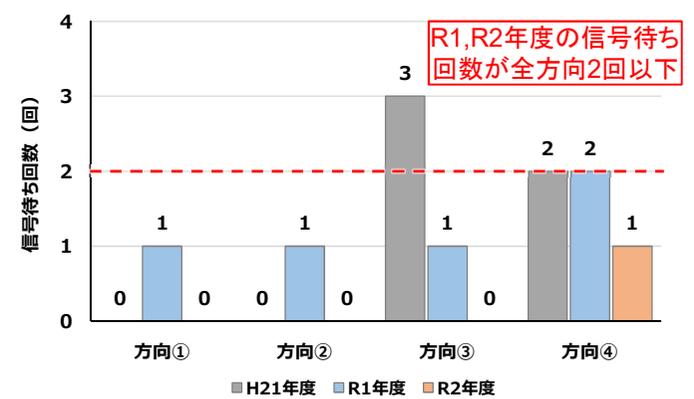


一ツ橋交差点の案内誘導変更の内容



大鹿交差点を直進する宝塚方面の車両を西側県道へ案内誘導

■ 信号待ち回数の変化



■ 主要渋滞箇所の解除フロー



R2: 旅行速度20km/h以下

4. 特定解除の審議について

- 今回の特定解除候補箇所は、特定解除条件の「旅行速度20km/h以上」を2年連続確認した箇所が1箇所・「信号待ち回数2回以下」を2年連続確認した箇所が11箇所となっている。
- 本日の会議で特定解除の可否について審議し、承認となった箇所については主要渋滞箇所から特定解除することとする。

■ 特定解除条件の確認状況

ID	箇所名	道路管理者（主たる管理者◎）								特定解除条件		条件確認年度		特定解除の判定状況
		兵庫 国道	姫路 河国	豊岡 河国	兵庫県	神戸市	阪神 高速	西日本 高速	その他	旅行速度 20km/h以上	信号待ち回数 2回以下	1回目	2回目	
28	多聞町大門					◎					○	2019年度	2020年度	「 信号待ち回数2回以下 」を2年連続で確認 →特定解除と判定
60	小井ノ内				◎					○	○	2019年度	2020年度	「 信号待ち回数2回以下 」を2年連続で確認 →特定解除と判定
62	小浜				◎					○	○	2019年度	2020年度	「 信号待ち回数2回以下 」を2年連続で確認 →特定解除と判定
80	野口				◎						○	2019年度	2020年度	「 信号待ち回数2回以下 」を2年連続で確認 →特定解除と判定
108	玉野				◎					○		2019年度	2020年度	「 旅行速度20km/h以上 」を2年連続で確認 →特定解除と判定
129	勝原橋				◎						○	2019年度	2020年度	「 信号待ち回数2回以下 」を2年連続で確認 →特定解除と判定
134	南田原				◎						○	2019年度	2020年度	「 信号待ち回数2回以下 」を2年連続で確認 →特定解除と判定
136	坂越橋東詰				◎						○	2019年度	2020年度	「 信号待ち回数2回以下 」を2年連続で確認 →特定解除と判定
147	上陰				◎						○	2019年度	2020年度	「 信号待ち回数2回以下 」を2年連続で確認 →特定解除と判定
154	志知				◎						○	2019年度	2020年度	「 信号待ち回数2回以下 」を2年連続で確認 →特定解除と判定
517	多田大橋西詰				◎						○	2019年度	2020年度	「 信号待ち回数2回以下 」を2年連続で確認 →特定解除と判定
524	大鹿	◎			○						○	2019年度	2020年度	「 信号待ち回数2回以下 」を2年連続で確認 →特定解除と判定